

ACTA GT QUALITAT URBANA I MOBILITAT DE MIRA-SOL

Data: 14/02/2019

Hora: 18:30 h

Lloc: Casal Mira-sol

Assistents:

Xavier Barbany, sots president del Consell de Barri

En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:

Víctor Martínez, director d'àmbit de Gestió de Qualitat Urbana i Mobilitat

Albert Muratet, cap del servei de Mobilitat

Isaac Villa, tècnic d'Acció als Barris

En representació de les entitats:

Inma Valderrama, AVV Sant Joan

Magalí Robín, AVV Can Cabassa i Mas Gener

Josep Lluís Lolo, APV Mas Gener

Josep Martín, APV Mas Gener

Iona Casadevall, AVV Can Mates

En representació dels grups polítics municipals:

David Fernández, PDeCAT

Josep Maria Àngel, ICV

José Miguel Garcia, C's

TEMES TRACTATS DE QUALITAT URBANA:

1. Il·luminació deficient a Mira-sol (AVV Sant Joan)

• Accessos a estació FGC (Hospital General) acords amb HGC

- Estem acabant de negociar amb l'Hospital General de Catalunya

• Camí de Sant Cugat a Papiol → C/ Vitòria fins C/ Jaén

• Necessari un estudi general del grau d'il·luminació de Mira-sol

- S'ha fet una luxometria i posa en evidència que hi ha punts on l'enllumenat està per sota del requerit degut al creixement dels arbres. Estudiarem cada cas en concret per donar-hi solució.

2. Embornal transversal enfonsat C/ Saragossa / Av. Madrid (AVV Sant Joan)

- Es va arranjar fa temps i s'estudiarà canviar la forma de captació amb reixes. Podria ser altre embornal.
- Posterior a la reunió, el 18 de febrer es rep correu electrònic concretant el punt a reparar, que està al carrer Saragossa amb Baixador. Es procedirà a la seva reparació.

3. Esvoranc a la calçada C/ Josep Trueta direcció Rubí (Rotonda de la Molta). Ja va ser reparat abans de Nadal, però torna a estar malament (AVV Sant Joan)

- Es va reparar abans de Nadal de manera provisional amb asfalt en fred i s'executarà posteriorment dins el marc del concurs de pavimentació que estem adjudicant.

4. Estat projecte naturalització Riera Can Cabassa (AVV Sant Joan i AVV Mas Gener)

- Projecte redactat però no es pot executar perquè està pendent de les expropiacions per part de Territori, previstes entre abril i juny d'enguany.

5. Estat cobriment del Xoriguer (AVV Sant Joan)

- S'està licitant la redacció del projecte executiu del cobriment, els terminis de contractació són més llargs degut a l'entrada en vigor de la nova llei de Contractes del Sector Públic.

6. Ascensor exterior a l'estació de la planta 0 a la 1a i 2a planta centre comercial per cotxets, minusvàlids, gent gran, etc. (AVV Can Mates)

- Es sol·licita un ascensor entre l'estació i la planta 0 del Mercat de Mira-sol. Es passa la petició a l'Àmbit d'Urbanisme perquè ho valori.

7. Neteja del pàrquing gratuït de l'estació/centre comercial de Mira-sol (AVV Can Mates)

- S'ha inclòs en la ruta de neteja de trams inaccessibles, ja que no podem entrar amb màquina. Aquest matí s'està realitzant, i es farà la seva neteja 2 cops al mes, a no ser que es detecti que es necessita major freqüència.

8. Estat de les voreres. Hi ha algunes zones que ja són insostenibles i la gent ensopega i es pot fer realment molt mal. (AVV Can Mates)

- Es planteja fer una visita in situ per valorar els llocs que estiguin en pitjor estat. La visita es farà el dia 18 de febrer a les 19:00.

9. Estat de part de la rehabilitació de la Masia de Can Rabella (AVV Can Mates)

- La Masia de Can Rabella és un edifici de propietat municipal que està catalogada dins del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic de Sant Cugat. Actualment s'està licitant el projecte d'obres d'enderrocs i consolidació de la Masia, que seria un primer pas per poder rehabilitar l'edifici com a centre cívic. El pressupost de licitació és de 99.391,22€ IVA inclòs.

10. Estat de l'adequació dels enjardinats entre edificis (AVV Can Mates)

- Els espais es mantenen i en principi estan bé. Tot i això, està previst millorar-los enguany amb la plantació de més arbrat. Tanmateix continuarem amb les tasques de millora dels paviments amb la incorporació d'un nou pla d'ocupació a la brigada de parcs i jardins.

11. Resposta sobre les problemàtiques prioritàries enviades (arbres, voreres, asfalt) enviades i reclamades sense resposta (AVV Mas Gener)

- Les reclamacions de reparació de voreres que s'han pogut incorporar als contractes vigents ja han estat executades, la resta, algunes de les quals estan marcades a la via pública, caldrà incorporar-les al concurs del 2019. Respecte als paviments, les peticions estan incloses amb el concurs de millora de paviments que estem a punt d'adjudicar.

12. Neteja solar del carrer Astúries, pendent de llaurar (AVV Mas Gener)

- Atès que aquest terreny es privat, s'ha redactat una proposta de conveni d'acord de custòdia que s'ha enviat als propietaris i restem a l'espera de rebre resposta.
- Es reitera la petició d'informació respecte a l'expedient de disciplina urbanística obert contra en propietari del terreny perquè realitzi la neteja.

13. Poda al barri de Mas Gener (AVV Mas Gener)

- Es va fer visita in situ entre la tècnica d'arbrat, Víctor Martínez i l'AVV, explicant que per torn de poda de tot l'arbrat, encara no es per aquest any. Per qualsevol problema de punts localitzats a podar i necessitats puntuals que passessin un llistat, llistat que l'AVV va facilitar. Aquesta poda puntual està programada per començar a mitjans de la propera setmana.

14. Soroll AP7 (AVV Mas Gener)

- Al novembre es va anar a Madrid per parlar amb els responsables del *Ministerio de Fomento*. Al mateix mes van fer l'estudi geotècnic amb 4 punts de sondeig, per redactar el projecte de les pantalles acústiques. La Delegació de Barcelona del *Ministerio de Fomento* es va comprometre a que abans de tancar la redacció del projecte de les pantalles, cap al març-abril, ens el presentarien.

15. Neteja final carrer Gabriel Ferrater (AVV Mas Gener)

- Es van retirar les llaunes, envasos, etc. del que és el propi carrer.

16. Accés per vianants entre Mas Gener/Rubí i Accés Hospital/Centre Comercial (AVV Mas Gener)

- Pas Mas Gener/Rubí: Estem tramitant l'autorització amb el Ministerio de Fomento, tot i ser titularitat nostre, estem obligats a demanar autorització.
- Accés Hospital/Centre Comercial: Es sol·licita informació al departament d'Urbanisme per poder informar als membres del Consell de Barri.

Temes fora de l'ordre del dia de QUALITAT URBANA:

- S'han de regar les plantes del mur de la zona arqueològica de Can Cabassa
- S'ha de recordar a l'empresa que han de recollir els sacs de poda encara que hi hagi dos.
- Estudiar posar paviment drenant a aquells escossells on la vorera es estreta i no permet garantir l'accessibilitat
- Estat del projecte de millora de l'espai entre el Carrer Camèlies i Tarragona

TEMES TRACTATS MOBILITAT:

1. Marquesines a les següents parades de BUS (AVV Sant Joan)

- **Passeig Roser / Pompeu Fabra – L1**
- **Av. Can Cabassa / Josep Valls – L1**
- **Hospital General C/ Josep Trueta – N64 (2 parades)**
- **Camí Can Ametller / Josep Trueta – L7C**
 - Hi ha moltes parades d'autobús que no disposen de marquesina per la manca d'espai a la vorera i es inviable la instal·lació de les marquesines "estàndards" que disposa l'Ajuntament. Caldrà estudiar les diverses ubicacions per buscar solucions alternatives amb marquesines de dimensions més reduïdes.

2. Estat de les senyals al c/Josep Irla que posi aparcar correctament i no de cara que vam demanar a l'últim grup de treball

- Les senyals s'instal·laran la setmana vinent
- A la reunió es sol·licita també la instal·lació de senyals de pas de vianants perquè actualment no hi son.

3. **Estat de l'adequació del pàrquing de sorra CAP de Can Mates**
 - S'ha realitzat un actuació provisional amb una capacitat aproximada de 70 vehicles. Caldrà millorar la senyalització per optimitzar-ho.

4. **Millorar la mobilitat zona Boheringer. Quan vens del carrer Prat de la Riba des de Can Mates, depenent de l'hora que és, es creen embussos perquè s'han d'esperar a que tots els treballadors entrin al recinte**
 - Es consulta sobre quin horari aproximat es generen els embussos per poder-ho estudiar. S'informa que habitualment es al voltant de les 8:00 i les 15:00.
 - Iona Casadevall (AVV Can Mates) proposa que la senyal d'STOP l'haurien de tenir els que accedeixen a la Boheringer.

5. **Estat dels senyals carril bici que falten al barri**
 - Les senyals a les que es fa referència estan dintre del projecte del carril bici que s'ha de realitzar amb els diners de Lliure Disposició. El projecte està redactat i en procés d'inici de licitació.

6. **A l'Avinguda de les Marines amb carrer Josep Irla la gent no fa la volta a la rotonda per anar cap a l'esquerra. Hi hauria possibilitat de posar una mini rotonda perquè així almenys no es fes la infracció?**
 - La instal·lació d'una rotonda, que hauria de ser molt petita, no es veu gaire viable. S'estudiarà la proposta però es planteja com a solució, la instal·lació d'unes pilones per evitar que els cotxes puguin realitzar el gir a l'esquerra.

7. **Pas de vianants del carrer Josep Irla amb carretera de Vallvidrera s'hauria de posar llum com les que hi ha més endavant perquè la gent no frena.**
 - Aquest pas de vianants no estava previst dintre del projecte d'il·luminació de passos de vianants. S'està treballant en fer una segona fase d'actuacions en aquest sentit, però requereix una reserva econòmica molt important que actualment no està disponible. S'estudiarà alguna solució alternativa
 - Iona Casadevall (AVV Can Mates) proposa la instal·lació d'una senyal de pas de vianants il·luminada.

8. **Hi ha una queixa de mobilitat de transport públic que ja estem a la zona 1 podríem utilitzar tarifes com la T-16 que només es pot fer servir a la mateixa ciutat i no per baixar per exemple a Barcelona.**
- Inmaculada Valderrama (AVV Sant Joan Mira-sol) sol·licita informació sobre les tipologies de targetes que hi ha.
9. **Estat de l'Àrea Verda i mobilitat als voltants del parc de tobogans**
- L'Àrea Verda s'ha implantat a diverses zones segons el Pla de Mobilitat aprovat al 2014 i encara està en fase de proves. Actualment no hi ha previst instal·lar Àrea Verda en aquesta zona.
 - Iona Casadevall (AVV Can Mates) sol·licita algun tipus d'actuació a la zona per evitar o limitar la gran afluència de gent al parc dels tobogans durant el cap de setmana. S'explica que el sistema d'Àrea Verda funciona de dilluns a divendres i per tant, tampoc seria un solució vàlida segons la finalitat exposada.

Temes fora de l'ordre del dia de MOBILITAT:

- Albert Muratet explica la modificació de la Línia 2 d'autobús, que es va realitzar a partir del dia 4 de febrer, on s'ha dividit la Línia en 2A i 2B. Podeu trobar més informació dels horaris i els plànols de recorregut a través del següent enllaç:
<https://santcugat.cat/web/l2-nucli-urba-colomer-turo-de-can-mates>
- Es sol·liciten que les parades d'autobús, a la parada d'inici i la final, s'instal·lin lavabos per als conductors dels autobusos.
- A l'aparcament lliure de l'Hospital General de Catalunya (de sorra) s'ha d'instal·lar la senyalització d'accés i de sortida.

No havent-hi més intervencions, la reunió finalitza a les 21:15 h.