
Oficina de Participació Ciutadana

i Acció als Barris

**Memòria tècnica valorada per la Pacificació i
implantació d'un carril bici al Carrer Pompeu
Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del
Roser, al barri de Mira-sol**

Abril 2024



ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1. DADES GENERALS

- 1.1 OBJECTE DEL DOCUMENT
- 1.2 IDENTIFICACIÓ I AGENTS DEL PROJECTE
- 1.3 NORMATIVA URBANÍSTICA I TITULARITAT
- 1.4 PLA DE TREBALL

2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

- 2.1 NORMATIVA
- 2.2 ANTECEDENTS
- 2.3 DESCRIPCIÓ DE L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ
- 2.4 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

3. DISPOSICIONS ADMINISTRATIVES

- 3.1 TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA
- 3.2 JUSTIFICACIÓ DE PREUS
- 3.3 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA I DECLARACIÓ D'OBRA COMPLEERTA
- 3.4 REMSIÓ DE PREUS
- 3.5 CONTROL DE QUALITAT
- 3.6 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
- 3.7 ALTRES DISPOSICIONS
- 3.8 RESUM DE PRESSUPOST

4. FOTOGRAFIES

5. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

6. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

7. RECOMANACIONS AMBIENTALS

2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PARTICULARS

4. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA



1. MEMÒRIA

1. DADES GENERALS

1.1 Objecte del document

L'objecte del document és la descripció de les feines a realitzar per a la pacificació i creació d'un carril bici al carrer Pompeu Fabra a Mira-sol, per tal de reduir el trànsit de cotxes i crear un entorn més segur per a les bicicletes i els vianants, realitzant una reestructuració funcional dels carrils de circulació.

Donada l'escassa complexitat tècnica de les obres, aquestes no requereixen de projecte tècnic. Amb l'objecte de definir amb detall les obres, s'ha redactat la present memòria valorada d'acord amb l'article 12 del reglament d'obres d'activitats i serveis dels ens locals. Les obres a executar es classifiquen en el grup A (obres de reparacions menors).

1.2 Identificació i agents del projecte

| | |
|-----------------------------|--|
| Document: | Memòria tècnica valorada per la pacificació i implantació d'un carril bici al Carrer Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del Roser, al barri de Mira-sol |
| Emplaçament: | Carrer Pompeu Fabra, Mira-sol, Sant Ougat del Vallès. |
| Àmbit: | Tram comprès entre la carrer Tenerife i la plaça del Blat. |
| Promotor/s: | Ajuntament de Sant Ougat del Vallès NIF: P0820400 J Tel.: 935 65 70 00 |
| Autors del projecte: | Laura Gelman Bagaria; arquitecta superior, <i>Oficina de Participació Ciutadana i Acció als Barris</i> |

1.3 Normativa urbanística i titularitat

Segons les dades que consten a l'inventari general consolidat de béns i drets de l'Ajuntament de Sant Ougat es constata l'existència del bé immoble.

Número d'inventari: 988

Nom de l'immoble: Carrer Pompeu Fabra

Adreça: Carrer Pompeu Fabra, Sant Ougat del Vallès

Clau o clau assimilada del Pla General Metropolità: 5

Descripció: Sistema viari bàsic. Planejament similar al Pla General Metropolità

Qualificació jurídica: Domini públic afecta a l'ús públic

Titular: Plena propietat. Ajuntament de Sant Ougat del Vallès



AJUNTAMENT DE SantCugatInformació urbanística

| | |
|--|--|
| Cadastre | |
| Qualificació urbanística <p style="text-align: center;">5. Sistema viari bàsic Planejament similar al Pla General Metropolità</p> | |
| Planejament d'àmbit municipal <ul style="list-style-type: none">- Modificació puntual del Pla General Metropolità per a la regulació dels habitatges d'ús turístic i de determinats establiments destinats a allotjament temporal- Modificació puntual del Pla general metropolità per a la implementació de mesures per l'increment del parc d'habitatge protegit- Pla Especial Urbanístic d'Ordenació dels Clubs Socials de Consumidors de Cànnabis a la ciutat de Sant Cugat del Vallès- Modificació puntual de les normes urbanístiques del PGM- Pla especial d'infraestructures de radiocomunicació- Modificació de les normes urbanístiques del PGM per a la regulació de l'ús recreatiu- Modificació puntual de les normes urbanístiques del PGM- Modificació puntual de l'ordenança metropolitana de rehabilitació- Modificació puntual de l'ordenança metropolitana d'edificació- Modificació del PGM en ordre a la implantació de benzineres en el municipi- Modificació del PGM per a la regulació dels usos residencials en zones d'edificació aïllada- Text refós de la revisió del programa d'actuació del PGM, alteracions puntuals, pel que fa al segon quadrienni 1988-1992- Pla General Metropolità | |
| Planejament d'àmbit sectorial <ul style="list-style-type: none">- Modificació transcripció a escala 1:1000 del PGM del planejament vigent al sector de Mira-sol- Modificació i transcripció a escala 1:1000 del PGM i planejament vigent de Mira-sol | |

Escala aprox. 1:250022/03/2023

Document Informatiu. Sense Valor Normatiu

Les obres descrites són compatibles amb el planejament vigent en el municipi en el moment de redactar-se aquest document.

1.4 Pla de treball

Aquest pla de treball pot quedar alterat en el cas que no es donin les condicions higrò- tèrmiques acceptables d'execució, segons prescripció de producte/fabricant. Caldrà demostrar aquest supòsit en cas de necessitat.

2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

2.1 Normativa

L'objectiu principal del projecte, és obeir a les necessitats dels veïns i veïnes que viuen al barri de Mira-sol en concret al barri de Mas Gener per tal de pacificar el carrer Pompeu Fabra fins a l'escola Catalunya ja que es tracta d'un itinerari escolar molt usat pels infants.

Tal com s'estableix en el Decret 462/1971 del Ministerio de la Vivienda (BOE: 24/3/71): "Normas sobre redacción de proyectos y dirección de obras de edificación", les obres projectades donen compliment a les normes vigents aplicables sobre la construcció especificades en el Plec de condicions tècniques. Aquest inclou una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarca que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.

El marc normatiu actual de l'edificació es basa en la Llei d'Ordenació de l'Edificació, que es desplega amb el Codi tècnic de l'Edificació, CTE, i es complementa amb la resta de reglaments i disposicions d'àmbit estatal, autonòmic i local. També, cal tenir present que, en molts casos, el text legal remet a altres normes, com UNE-EN, UNE, CEI, CEN.

Tots els materials emprats a l'obra compliran les especificacions tècniques que mana la normativa, així com la seva col·locació. Es complirà també la normativa aplicable en matèria de seguretat i salut en l'obra.

Normativa d'obligat compliment

GENERAL

- **Llei 3/2012** Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 29/2/2012)
- **Decret Legislatiu 1/2010** Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 5/8/2010)
- **Decret 305/2006**, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'urbanisme (DOGC 24/7/2006)
- **Código Técnico de la Edificación**
DB SI 5 Seguridad en caso de incendio. Intervención de los bomberos (BOE 28/03/2006)
- **RD 2267/2004**, Reglamento de seguridad en caso de incendio en establecimientos industriales, RSCIE. Anexo II (BOE 17/12/2004)
- **Decret 123/2005**, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. (DOGC núm. 4407 de 16/06/2005)
- **Llei 20/1991** de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)



- **Decret 135/1995** de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques –BAU-) (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)
- **Reial Decret 505/2007**, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions. (BOE 11/05/2007)
- **Orden TMA/851/2021**, pel que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats. (BOE 6/08/2021)
- **Llei 9/2003**, de mobilitat (DOGC 27/6/2003)

VALITAT

- **ORDEN FOM/3460/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la Instrucción de Carreteras. (BOE 12/12/2003)
 - **ORDEN FOM/3459/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)
 - **Real Decreto 1428/2003**, 21 de noviembre, Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, aprobado por el Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo. (BOE 23/12/2003)
 - **ORDEN 27/12/1999**, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras" (BOE 2/02/2000)
 - **ORDEN de 14/05/1990** por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC "Drenaje superficial" (BOE 23/05/1990)
 - **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
 - **ORDRE 2/07/1976**, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras" (BOE 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivament).
 - **ORDEN FOM 475/2002**, de 13 febrero, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a Hormigones y Aceros. (BOE 6/3/2002)
- Modificacions i derogacions: veure anàlisi jurídic al format HTML del BOE



- **ORDEN FOM/ 534/ 2014**, 20 de març por la que se aprueba la norma 8.1-IC, Señalización vertical, de la Instrucción de carreteras.
- **Real Decreto legislativo 1812/ 1994**, de 2 setembre, aprova el Reglament General de Carreteres.

SENYALITZACIÓ

- **Orden circular 325/ 97 T.**
- **Orden circular 371/ 95 T y P**, barreres de Seguretat.
- **Orden circular 309/ 90 C y E**, del 15 de gener, sobre fites d'aresta.
- **Orden circular 304/ 89 MV**, del 21 de juliol, sobre projectes de marques vials.
- **Orden 301/ 89T**, sobre senyalització d'obres.
- **Recomendaciones para la señalización informativa urbana**, novembre de 1995, Asociación de ingenieros municipales i provinciales de España (AIMPE)
- **Norma 8.1-IC**, Senyalització vertical.
- **Norma 8.2-IC**, Marques vials, 16 de juliol de 1987 (BOE 29/ 09/ 1987)
- **Catálogo de señales de circulación**, novembre 1986

2.2 Antecedents

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès posa a disposició dels barris una part del pressupost municipal, a través del pressupost de lliure disposició. Al barri de Mira-sol de Sant Cugat, veïns/es i les entitats que formen part del Consell de Barri, realitzen diverses propostes de projectes que consideren una necessitat pel barri. Entre els dies 22 de febrer i 31 de març de 2021 es va realitzar la votació dels projectes a executar.

Amb data 1 de Juny del 2021, el Consell de Barri de Mira-sol de Sant Cugat va aprovar l'acord dels projectes a realitzar, resultant una proposta de creació d'un carril bici al carrer Pompeu Fabra al tram entre el Rambla Baixador i Passeig del Roser.

L'actual proposta és fruit d'un treball realitzat pel departament tècnic de Participació Ciutadana en col·laboració amb el departament de mobilitat de l'Ajuntament, i treballat conjuntament en reunions amb els diferents agents implicats: veïnat i associacions del barri, AFA escola Catalunya i assemblea de la bicicleta.

El barri de Mas Gener està situat als límits de Mira-sol amb Valldoreix i arriba fins el límit de terme municipal amb Rubí. Els veïns i veïnes del barri no tenen un recorregut de bicicletes que els connecti amb el centre d'equipaments del barri on est troba el Casal, l'Escola Catalunya i les zones esportives. A més a més, el carrer Pompeu Fabra forma part del recorregut escolar dels nens del barri de Mas Gener cap a l'escola Catalunya i actualment aquest carrer no es troba pacificat ni adaptat com a recorregut escolar.

El carrer Pompeu Fabra té una aflluència de trànsit rodat alta per a la morfologia i secció de carrer que es tracta. És un carrer pensat i dissenyat en inici com a carrer de zona residencial de cases unifamiliars amb trànsit de vehicles baix. La realitat és molt diferent, ja que els veïns i veïnes de Mira-sol i de la resta del municipi utilitzen com a drecera per creuar el barri de Mira-sol, en comptes de utilitzar les vies dissenyades com a rondes amb un disseny i morfologia pensats per aquest fi, en aquest cas Avinguda de Can Cabassa. Això genera que un carrer no pensat amb aquesta finalitat hagi assolit aquesta capacitat de trànsit rodat generant una sèrie de punts negres al barri com l'encreuament entre Pompeu Fabra i Passeig del Nard que també és una via amb molt trànsit. Aquest augment de vehicles rodats provoca que l'itinerari escolar sigui més insegur per els infants i famílies que l'utilitzen que moltes vegades van en bicicleta.

Aquesta intervenció de mobilitat suposa una millora de seguretat i qualitativa que resol els problemes de mobilitat i seguretat detectat pels veïns i veïnes que en fan un ús diari.

Caldrà executar els treballs tenint en compte els detalls tècnics descrits en aquesta memòria valorada.

2.3 Descripció de l'àmbit d'actuació

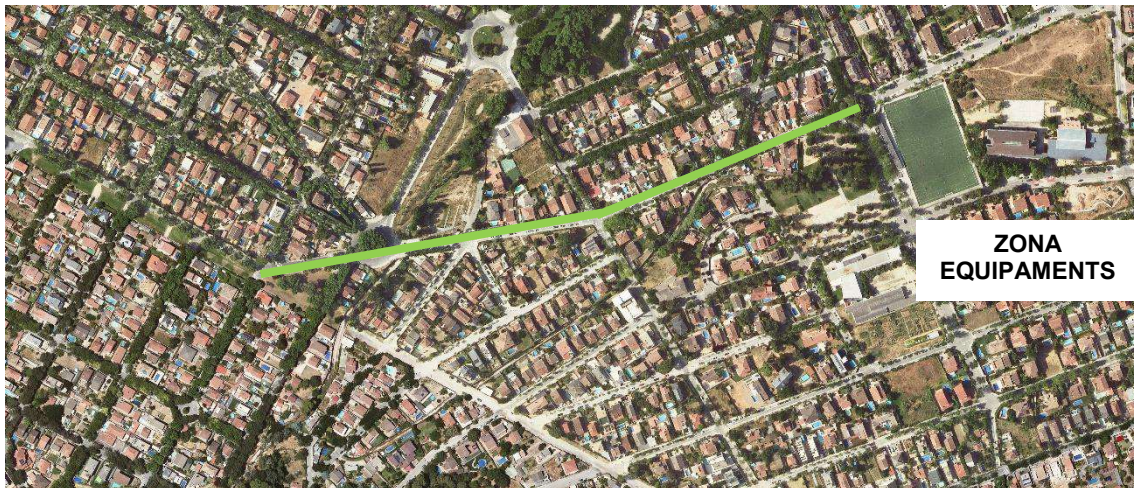
L'àmbit de l'actuació on es pretén actuar és un tram del carrer Pompeu Fabra entre la Rambla Baixador i el Passeig Roser, al barri de Mira-sol. És un vial que comunica el barri de Mas Gener amb el centre d'equipaments del barri.

És un vial de plena propietat, de domini públic. L'àmbit té una superfície de 6.148m² amb un ample de calçada de 6 metres aproximadament al llarg de 583.96 metres.

Actualment, el carrer Pompeu Fabra en el tram comprés entre la plaça de la Llaurada i la plaça del Blat té una secció de carrer amb un únic sentit de circulació i aparcament al llarg de tot el recorregut. Les voreres que es troben són estretes i insuficients, pel que fa impossible la convivència de vianants i bicicletes, fent que aquestes circulin per la calçada d'un carrer amb trànsit excessiu.

El tram corresponen entre el la Rambla Baixador i plaça de la Llaurada té dos sentit de circulació i la rotonda té dos carrils de trànsit rodat; aquest tram de carrer té una amplada de 485 metres. I s'eixampla al arribar al encreuament amb carrer Tenerife amb un carril de Stop.

L'encreuament entre el carrer Pompeu Fabra i la plaça del Blat el carril bici es completarà ja que connectarà amb el carril bici del barri de Can Cabassa que es va realitzar al 2022, completant així la xarxa de carrils bici al barri.



Ambit de projecte

2.4 Objectiu i descripció de la proposta

L'objecte d'aquesta memòria és la pacificació i implantació d'un carril bici al Carrer Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del Roser. Aquest carril bici neix de la necessitat de connectar el barri de Mas Gener que forma part de Mira-sol amb l'illa d'equipaments del barri.

La premissa de treball, i en atenció a l'objecte d'aquest projecte escollit en un procés participatiu, és la millora de la seguretat i continuïtat del carril bici al barri de Mira-sol seguint el itinerari escolar. Aquesta proposta a d'atendre tant les necessitats dels vehicles rodats com les dels vianants i bicicletes. La solució adoptada haurà de combinar a la secció de carrer existent una bona convivència entre trànsit rodat de cotxes, vehicles de recollida de residus, vehicles de mobilitat personal com bicicletes, patinets elèctrics, etc. i els ciutadans que transiten a peu. A més a més, cal que la proposta incorpori actuacions que millorin la seguretat del recorregut ja que es tracta, com s'ha dit amb anterioritat, d'un itinerari escolar.

La proposta adoptada no aborda una re-urbanització del carrer sinó una reorganització funcional de la calçada de trànsit rodat per fer compatibles el carril bici i el trànsit rodat de vehicles motoritzats. La intervenció resol la premissa a través de senyalització horitzontal i vertical; minimitzant la obra civil al fressat de les marques vials existents i a la realització d'un pas elevat.

Al primer anàlisi de l'ample disponible de la calçada cal fer la distinció entre el carrer Pompeu Fabra al tram entre plaça de la Llaurada i la plaça del Blat, i el tram de plaça de la Llaurada i carrer Tenerife. Aquest últim, té un ample disponible de 8.75 metres. La secció de calçada d'aquest tram permet dos sentits de circulació amb un carril de gir per tal de realitzar l'Stop. Pel que fa a les voreres per als vianants tenen una amplada màxima de 2,00 metres en el cas de la vorera sud i de 1,15 metres la nord.

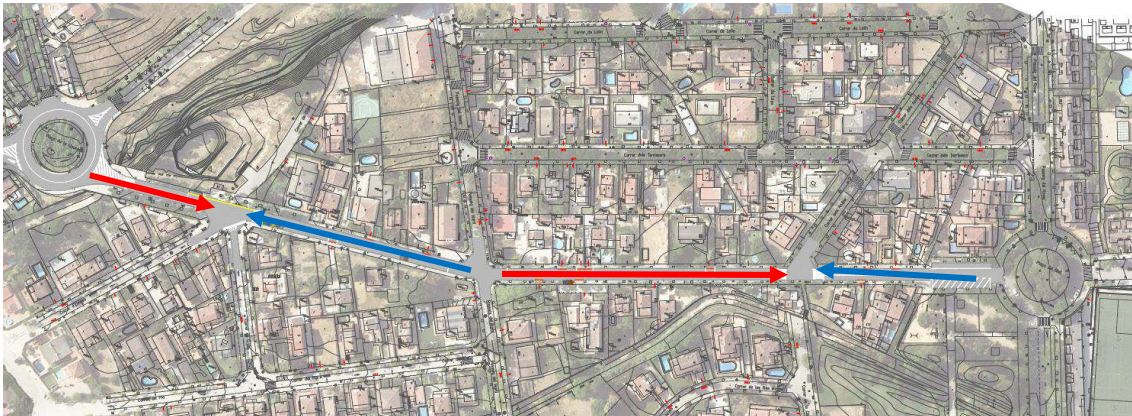
La plaça de la daurada té dos carrils de circulació per al trànsit rodat.

Pel contrari, el carrer Pompeu Fabra fins a la plaça del Blat té un ample entre 5,80 – 6,00 metres. Aquest té una secció amb una calçada composta per un únic sentit de circulació cap a la illa d'equipaments del barri i aparcament que entre la plaça de la Llaurada i passeig del Nard està ubicat a la banda sud; en canvi entre passeig del Nard i el carrer dels Andes està ubicat al nord i canvia fins a la plaça del Blat on trobem un eixamplament de calçada amb aparcament de vehicles ambdós costats.

Aquestes dues morfologies diferenciades de carrer faran que al projecte s'implanti el carril bici de maneres diferenciades. En tot moment la proposta contempla el carrer com a un carrer multifuncional on s'incorporen totes les necessitats que s'han detectat a l'anàlisi previ.

Pel que fa al tram del carrer Pompeu Fabra entre la plaça de la Llaurada i la plaça del Blat s'aposta per a la implantació del carril bici amb moltes particularitats.

La primera actuació per tal de pacificar i reduir el trànsit rodat que fa drecera per aquest carrer és tallar la comunicació directe i recte entre plaça de la Llaurada i plaça del Blat. Això es fa mitjançant el canvi de sentit de circulació en dos trams de Pompeu Fabra; el primer entre carrer Eivissa i Passeig del Nard, i el segon entre C/ dels Andes i Plaça del Blat, tal i com indica la següent figura.



En tots els trams de Pompeu Fabra el carril vehicular serà compartit amb la bicicleta, tenint aquesta prioritat. En canvi s'afegeix a la secció un carril segregat per a la bicicleta en sentit contrari al de circulació de vehicles motoritzats, aquest tindrà una amplada de 1,50 metres. El conjunt del carril de vehicles motoritzats; amb una amplada de 3,00 metres, i el carril segregat de bicicletes en sentit contrari al anterior, establiran entre ells una jerarquia a través d'apartadors i estrenyiments amb prioritat a favor de la mobilitat en bicicleta.

Aquest concepte de vial, definit com a carrer-bici, promou l'alternança funcional que s'aprofita per ubicar franges de serveis destinades a aparcament i contenidors de residus. Es tracta d'una estratègia geomètrica en zig-zag que ajuda a pacificar els carrers fent que la bicicleta se senti més segura quan circula compartint calçada amb vehicles motoritzats. Això es deu a que els vehicles al circular el zig-zag redueixen la seva velocitat; d'aquesta manera la velocitat queda reduïda a 20 km/h. La incorporació a les zones d'apartadors i estrenyiments; així com la jerarquització quedarà senyalitzada amb elements verticals i marques vials de senyalització.

A continuació es descriu més detalladament la proposta.

El carril segregat de bicicletes tindrà una amplada continua de 1,50 metres separat del carril vehicular contigu. Aquest últim tindrà una amplada de 3,00 metres i tindrà un sentit de circulació contrari al carril de bicicletes segregat; estaran separats a través d'una d'apartadors amb geometria d'arc. Es disposaran de

pilones flexibles amb banda reflectant de 10 cm per separar el carril de bicicletes del vehicular en aquelles zones d'especial atenció; a les zones d'apartadors, als àmbits adjacents i amb confluència amb passos de vianants i a les rotondes o girons i hagi perill d'invasió per part dels vehicles motoritzats.

Les franges de serveis s'han disposat per dotar de prestació funcional a aquelles zones que més ho requereixen. Aquestes consisteixen en zones d'aparcament i de contenidors. La posició dels contenidors s'ha pactat amb el Departament de Gestió de residus augmentant els contenidors a bateries completes i fent que siguin accessibles des de la vorera per al vianant i ubicant-los de tal manera que es pugui realitzar la carrega del contenidor al camió per la dreta d'aquest. Les franges de serveis no limiten la visibilitat en cap cas del conductor del vehicle a la bicicleta. De totes maneres s'haurà de comprovar amb el replanteig que es compleixen amb la realitat les distàncies de seguretat i amplades.

Al'encreuament entre el carrer Pompeu Fabra i passeig del Nard cal augmentar la seguretat per el vianant i la bicicleta; ja que passeig del Nard és una via vertebradora que comunica el barri de Mira-sol amb el barri de Valldoreix que utilitzen molts vehicles. La solució proposada consisteix en aixecar tot el encreuament fent un pas elevat i obligant als vehicles rodats a disminuir la seva velocitat.

El segon tram diferenciat és la plaça de la Llaurada i Rambla Baixador que tenen una morfologia diferenciada a la del carrer Pompeu Fabra. Pel que fa a la plaça de la Llaurada s'elimina un carril de circulació de vehicles rodats ja que es considera, juntament amb el Departament de mobilitat, que és una rotonda de circulació de vehicles sobredimensionada per a la quantitat d'aquests que es registren en el comptatge. L'eliminació d'aquest carril de circulació permet, per una banda la realització de les illes rallades que serveixen com a coixí per a separar el carril bici dels vehicles motoritzats, aportant seguretat per als ciclistes; i per altra es projecta la part sud de la rotonda amb dos carrils de bicicletes amb sentits oposats. La decisió de realitzar aquesta rotonda amb dos carrils i que les bicicletes no hagin de realitzar tota la volta amb el sentit contrari a les agulles d'un rellotge tal i com ho fan els vehicles motoritzats, es deu a la diferència topogràfica que en el sentit dels vehicles motoritzats la bicicleta ha de salvar un desnivell incòmode és per això que es decideix facilitar el recorregut de la bicicleta enllaçant amb el passeig de rambla Baixador.

Pel que fa rambla Baixador entre plaça de la Llaurada i el carrer Tenerife, es decideix eliminar el carril de detenció per tal de facilitar el gir a través d'un Stop i fer-ho continuu. Això ens permet segregar el carril bici de la circulació rodada per la calçada; on tindriem un carril bici amb dos sentits segregat que enllaça amb el passeig de rambla Baixador.

El projecte pretén millora la qualitat i la seguretat per els veïns i veïnes que circulen en bicicleta per aquests carrers les demandes i els condicionants que han observat.

2.5 Descripció de les obres

A continuació es descriuen les actuacions necessàries per a la pacificació del Carrer Pompeu Fabra i el nou carril bici en el tram entre Plaça Llaura i Plaça del Blat:

TREBALLS PREMS

- Es realitzarà una visita a l'àmbit d'intervenció amb el capatàs, prèvia a l'inici de l'obra, per tal d'examinar les característiques i morfologia del lloc i el seu entorn immediat; valorant-ne els inconvenients i idoneïtats, avançant les problemàtiques que puguin sorgir durant el desenvolupament dels treballs.
- S'organitzaran les comandes de material, els equips, les tasques dels integrants i els seus horaris respectius per tal d'agilitzar l'inici dels treballs.



Les primeres tasques a realitzar un cop estiguin sobre el terreny, seran:

- Tancament de l'espai, senyalització i neteja. Sempre seguint les indicacions del Pla de seguretat i salut presentat així com les que pugui fer el coordinador de seguretat i salut.
- Instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles.
- Comprovació de la geometria, dimensions i nivells generals amb les eines de mesurament adequades.
- Plantejament de les zones d'emmagatzematge, maniobres i ubicació dels elements de la implantació.
- Replanteig general de la proposta amb els mitjans i eines adequades a l'escala i característiques dels elements a definir.
- Abans de començar l'obra, cal retirar qualsevol element que pugui generar inseguretat cap als treballadors, usuaris o altres persones.
- Neteja i esbrossada

REPLANTEIG DE LA PROPOSTA

Caldrà realitzar un replanteig de la proposta un cop adjudicat el contracte amb el contractista, el tècnic que assumeixi la Direcció facultativa i el tècnic municipal. Els temes que s'hauran de comprovar són els següents:

- Replanteig definitiu recollint base de treball, proposta o realitat del lloc.
- S'establiran com a elements mestres de referència dimensional els elements de vorada d'ambdós costats.
- Per tal de marcar l'àmbit de carril de bicicletes segregat es marcarà una paral·lela a 1,50 metres de vorada existent.
- A continuació, i també paral·lela a la línia de vorada, es marcarà la línia de segregació en aquelles parts que sigui necessària amb un total de 50 cm.
- Es marcarà en paral·lel a la línia de la vorada oposada al carril bici segregat, les zones d'estacionament i contenidors amb una amplada de 2,00 metres. Es comprovarà que en tot moment quedi per defecte com a mínim 2,50 metres.

DESMUNTATGES I ENDERROCS

L'actuació a realitzar es centra l'enderroc dels guals adaptats de vianants per tal de realitzar de nou la vorera perquè estigui a la mateixa cota que el pas elevat projectat a l'encreuament entre Passeig del Nord i Pompeu Fabra. A més a més, cal considerar tot el fressat de les marques vials. També caldrà fer l'enderroc dels lloms d'ase de Passeig del Nord.

Degut a aquest caràcter superficial de l'actuació, no s'ha considerat necessari realitzar un estudi geotècnic a l'àmbit de l'actuació.

A partir de la definició de les diferents actuacions, es defineixen de forma sistemàtica els diferents enderrocs necessaris. Els amidaments dels diferents de residus derivats dels enderrocs, transport a abocador i reblerts necessaris s'han extret de les cubicacions a partir de les superfícies en planta majoritàriament ja que en general són gruixos constants.

Com no s'ha realitzat una cata prèvia als guals per a saber la realitat de la secció del ferm ens basem en la taula de seccions de ferm estructural determinant que segons la definició funcional de la via i el tipus de paviment tenim una secció 5RF1, amb el paviment de panot, la base de formigó de 10 cm i la sub-base de



15 cm de tot-ú. Tots els residus de l'obra s'hauran de portar al gestor de residus autoritzat per tal de complir el decret 89/2010 en material de residus de l'obra.

SECCIONS ESTRUCTURALS DE FERMS A NOUS SECTORS URBANS

| Tipus de paviment | V1 Vehicles pesats diaris V > 270 Accés a zones industrials i especials o terminals de càrrega Autovies urbanes de gran capacitat | V2 Vehicles pesats diaris 270 > V > 50 Sectors residencials de més de 600 habitatges de més de 15 ha Sectors industrials de més de 15 ha | V3 Vehicles pesats diaris 50 > V > 15 Accés i viatge principal a sectors residencials de 20 a 600 habitatges Sectors industrials de menys de 15 ha | V4 Vehicles pesats diaris 15 > V > 5 Viatge secundari de tot d'actuacions Tipus residencials | V5 Vehicles pesats diaris 15 > V > 5 Viatge terciari de viatges i transport restat |
|---|--|---|---|---|--|
| F Paviment de formigó Eixa considerat 140-40 En el cas de considerar 140-35, cal incrementar en 2 cm el gruix del paviment. | E1 | E1 | E1 | E1 | E1 |
| A Paviment asfàltic | E1 | E1 | E1 | E1 | E1 |
| P Paviment de peces de formigó | E1 | E1 | E1 | E1 | E1 |

AJ Asfalt - Rodadura FC Formigó LL Llamborda AB Base asfàltica GB Base granular
 AI Asfalt - Intermitent CC Grava-ciment RL Rajol hidroàilic BG Base granular AT Albes

Els volums de residus són els següents:

| Element | Volum (m³) |
|---------------------------------|--------------|
| Enderroc dels guals de vianants | 13.76 |
| Fressat marques vials | 6.06 |
| TOTAL ENDERROC | 19.82 |

També cal considerar el desmuntatge dels 16 senyals de trànsit indicats als plànols d'aquesta memòria. Aquests no es considerem residu donat que seran reaprofitats per la seva recol·locació en aquesta actuació o bé per al seu emmagatzematge en el magatzem de la brigada municipal d'obres.

OBRA CIVIL – GUALS VIANANTS I PAS ELEVAT

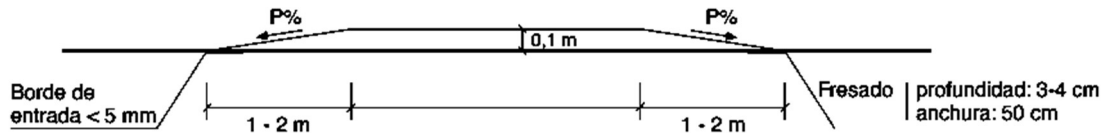
Caldrà realitzar de nou el paviment dels guals de vianants que s'han enderrocat a la cota correcta del pas elevat. S'haurà de refer la base de formigó així com el paviment de panot de nou pastilles de dimensions 20x20 cm i de gruix 2,5 cm, i la línia de rigola adjacent.

Posteriorment, es procedirà a la realització del pas elevat, format per:

- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada- 10cm
- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada- 5cm



Aquest paviment es replantejarà in-situ per tal de seguir la instrucció tècnica de passos elevats, ORDEN FOM/2053/2008 i la pendent de les rampes sigui la correcta.



Les dimensions del pas de vianants elevat són:

- Alçada: 10 cm \pm 1 cm
- Longitud de les rampes: entre 1 i 2,50 metres (1 metre per el cas de les "zones 30")

Caldrà tenir en compte amb la direcció d'obres de realitzar una correcta planificació de les tasques per a la realització del pas elevat a l'encreuament entre Pompeu Fabra i passeig Nard ja que és una via vertebradora del trànsit entre els barris de Mira-sol i Valldoreix, així com una via d'accés al barri de Valldoreix. S'haurà de pactar i informar en tot moment i amb prou antelació als tècnics municipals perquè puguin fer les tasques de comunicació pertinents, sempre tenint en compte que s'ha d'informar com a mínim 72 hores abans de qualsevol tall de trànsit o restricció d'estacionament.

SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

Pel que fa a la senyalització és molt important seguir l'ordre de les tasques tal i com s'estableix a continuació:

- Primer es procedeix a l'aplicació de la pintura de doble component de color vermell, atenent al marcatge in-situ del replanteig de les marques horitzontals, segons el criteri de replanteig i plànol de la present memòria.
- Pintat sobre l'asfalt de les marques vials corresponents a la senyalització horitzontal longitudinal. Es pintaran, segons plànol, les línies contínues i discontinues de color blanc i les de color groc posteriorment. Caldrà posar especial atenció a les marques corresponents als límits de les illes rallades de la rotonda de la plaça de la Llaurada, on s'haurà de seguir el criteri de marcatge del replanteig in-situ.
- Pintat sobre asfalt de les marques vials corresponents a la senyalització horitzontal transversal i símbols horitzontals. Es pintaran, segons plànol, els passos de vianants i les línies de detenció així com les línies de rallat de les illes. Posteriorment, es marcaran tota la simbologia segons plànol.
- Es col·locaran les pilones flexibles vermelles en la posició establerta al plànol i seguint els criteris de replanteig in situ. La col·locació es realitzarà mitjançant encastament en formigó i acabat superficial d'asfalt en fred. A continuació, s'instal·laran els elements separadors del carril bici col·locat sobre el paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre.
- Per últim, es procedirà a la instal·lació de la senyalització vertical pertinent. Es fixaran mecànicament les plaques de senyalització als bàculs existents mitjançant abraçaderes i elements d'ancoratge adients.

ACABATS, NETEJA I TANCAMENT

Un cop acabades les actuacions caldrà:



- Netejar i polir les rebaves, pintures i restes de material, així com el material sobrant a l'àmbit de l'obra.
- Retirada d'equips, elements auxiliars i eines.
- Portar magatzem de mobilitat les senyals verticals que no s'usin.

IMPACTE AMBIENTAL

L'ACTUACIÓ ES desenvolupa exclusivament en sòl urbà. Per les característiques de l'actuació els efectes sobre el medi ambient a considerar fan referència essencialment al compliment de la ordenança municipal de soroll:

- Els responsables de les obres han d'adoptar les mesures oportunes per evitar que els nivells sonors produïts per aquestes, així com els generats per la maquinària auxiliar utilitzada, superin els objectius de qualitat acústica de la zona on es realitzen, fins i tot, si fos necessari, mitjançant la instal·lació de silenciadors acústics, el tancament de la font sonora o la seva ubicació a l'interior de l'estructura en construcció un cop que l'estat de l'obra ho permeti.
- L'horari de treball ha d'estar comprès entre les 8 i les 21 hores de dilluns a divendres, i entre les 9 i les 21 hores els dissabtes, diumenges i festius.
- L'horari de funcionament de la maquinària és entre les 8 i les 20 hores els dies laborables, de dilluns a divendres; i de 9 a 20 hores els dissabtes, diumenges i festius.
- La maquinària i els equips que s'utilitzen en les obres públiques i en la construcció han de ser tècnicament els menys sorollosos i l'ús ha de ser el més adequat per reduir la contaminació acústica generada, especialment:
 - Els generadors elèctrics que s'instal·lin a la via pública han de tenir un nivell de potència sonora de com a màxim 90 dB PWL i el seu espectre no ha de presentar components tonals. En el cas que l'obra tingui una durada superior a un mes, s'han de substituir per una escomesa elèctrica, excepte en les obres d'urbanització.
 - Els motors de combustió han d'anar equipats amb silenciadors de gasos de combustió i sistemes esmorteïdors de soroll i vibracions.
 - Els motors de les màquines s'han d'aturar quan aquestes no s'utilitzin.
 - Els compressors i la resta de maquinària sorollosa situada a menys de 50 metres d'edificis ocupats o situats a l'exterior de les obres han de funcionar amb el capot tancat i amb tots els elements de protecció instal·lats, bé pel fabricant, o bé amb posteritat; per amortir els sorolls.
 - Els martells pneumàtics, autònoms o no, han de disposar d'un mecanisme silenciador de l'admissió i expulsió del aire.

GESTIÓ DE RESIDUS

Tots els productes, materials, residus i deixalles que s'originen o es recullen per motiu de les obres del projecte seran transportades a càrrec de l'adjudicatari als corresponents abocadors, punts verds autoritzats o plantes de reciclatge; excepte altra indicació de la direcció facultativa. La DF serà informada prèviament a la disposició, del destí de materials, residus inerts, runes i deixalles originats per les obres i podrà exigir canvis en el sistema i destí de la disposició dels residus.



Els materials de recuperació o restes de paviments històrics susceptibles de reaprofitament es dipositaran per part de l'adjudicatari i al seu càrrec on indiqui la Direcció Facultativa.

En tot cas, l'adjudicatari estarà obligat a respectar a normativa vigent d'abocament i eliminació de residus, i especialment el Decret 89/2010 i modificacions posteriors, així com a prendre les mesures necessàries per evitar la contaminació de la natura i molt especialment de rius, llacs o dipòsits d'aigua.

L'adjudicatari haurà de localitzar els abocadors, punts verds i plantes de reciclatge; tenint en compte que li correspon l'abonament de les despeses derivades de la seva utilització.

3. DISPOSICIONS ADMINISTRATIVES

3.1 Termini d'execució i garantia

El termini d'execució de l'obra és de dos mesos, tenint en compte que l'àmbit d'actuació és molt extens i que s'han de realitzar tasques per les quals s'ha de tallar trànsit a més a més, de tasques per les quals es necessiten condicions higrò- tèrmiques adients per la seva execució.

El termini de garantia es fixa en 12 mesos a partir de la finalització de l'execució de les obres.

3.2 Justificació de preus

Per a l'obtenció dels preus s'han fet consultes prèvies a diverses empreses i s'ha fet servir també la base de dades ITEC, modificades amb el contrast d'informacions obtingudes per les consultes a empreses. Els costos indirectes aplicats als preus són del 0,00%.

3.3 Classificació del contractista i declaració d'obra completa

D'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic, no és preceptiva l'exigència de classificació del contractista en ser el pressupost de l'obra inferior a 500.000 euros.

El present document es refereix a una obra completa susceptible de ser lliurada a l'ús general o a Servei Públic corresponent un cop acabada, segons l'estipulat en l'art. 13 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic.

3.4 Revisió de preus.

Atès que el termini d'execució de les obres és inferior a un any no s'escau cap revisió de preus i no es considera procedent l'aplicació de les fórmules polinòmiques de revisió de preus.

3.5 Control de Qualitat

Es disposarà, d'acord amb la Instrucció vigent, el pertinent Control de Qualitat. No serà necessari disposar d'una partida específica addicional en el pressupost ja que no es superarà l'1% del PEM d'obligat pagament per a l'adjudicatari de les obres.

Quedarà per tant, per a coneixement de l'Administració, exclòs el pressupost de contracte del control de qualitat.

3.6 Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

L'adjudicatari posarà les mesures de seguretat necessàries que estableix la normativa per tal de garantir l'ús dels espais d'obra a les persones i les coses. Per tal d'aconseguir-ho senyalitzarà i abalisarà tots els espais de treball per tal d'evitar accidents.

Segons es desprèn de la Llei 31/1995 i del RD 1627/1997 no es necessari la redacció de l'estudi de seguretat i salut atès que:



- a) El pressupost d'execució per a la contracta és menor a 450.759,08 €
- b) La duració de cada fase serà inferior a 30 dies laborables i no s'utilitzarà en cap moment a més de 20 treballadors simultàniament.
- c) El Volum de mà d'obra estimat serà: 30 dies laborables x 6 treballadors = 180 dies, inferior a 500 dies.

En canvi es necessari la redacció de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut atès allò que disposa la Llei. Pel que respecta al cost per a l'execució de les proteccions individuals, col·lectives i senyalització de l'obra estaran incloses de manera implícita sobre cada partida d'obra segons es desprèn al que disposa la Llei en l'art. 6º.

3.7 Altres disposicions

D'acord amb l'article 233.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el present Document és més simple, en ser el pressupost de les obres inferior als 500.000 euros. No obstant això, en formen part els següents documents:

- Document número 1: Memòria
- Document número 2: Plec de condicions tècniques particulars
- Document número 4: Amidaments i pressupost
- Document número 5: Documentació gràfica

3.8 Resum de pressupost

+Contracte d'Obra- Procediment obert simplificat abreujat:

Segons els amidaments i preus unitaris aplicats al Pressupost, s'obté un **PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA**, abans d'IVA, de 70.530,78 € (SETANTA MIL CINC-CENTS TRENTA EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS).

Afegint el percentatge d'IVA (21%), s'obté un **PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (amb IVA) de 85.342,24 €** (VUITANTA-CINC MIL TRES-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)

Laura Gelman Bagaria, Arquitecta superior de
Participació i Acció als barris

Oficina de Participació Ciutadana i Acció als Barris

Sant Cugat del Vallès, juny 2024



4. FOTOGRAFIES











5. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ANNEXI. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA

1. OBJECTE DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1.2. Objecte

El present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Memòria Tècnica Valorada per a per a la creació carril bici a Mas al carrer Pompeu Fabra, al barri de Mira-sol, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31/ 1995 i del RD 1627/ 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integrarà en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

PROMOTOR – PROPIETARI

Ajuntament de Sant Cugat del Vallés NIF P 0820400 J
Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallés

AUTOR/ S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Ajuntament de Sant Cugat del Vallés NIF P 0820400 J
Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallés

Tècnic redactor: Laura Gelman Bagaria – Arquitecta Superior

2. DADES DEL PROJECTE

2.1. Autor/s del projecte

Laura Gelman Bagaria – Arquitecte Superior Participació ciutadana i Acció als Barris.

2.2. Tipologia de l'obra

L'àmbit objecte de realització és la millora qualitativa i de seguretat per als usuaris dels carrils bici i comunicar el barri de Mas gener amb la resta dels recorreguts clicables del barri a través del carrer Pompeu Fabra al barri de Mira-sol .

Donada l'escassa complexitat tècnica de les obres, aquestes no requereixen de projecte tècnic. Amb l'objecte de definir amb detall les obres, s'ha redactat la present memòria valorada d'acord amb l'article 12 del reglament d'obres d'activitats i serveis dels ens locals.

Les obres a executar es classifiquen en el grup A (obres de primer establiment, reforma o gran reparació).

2.3. Situació

Situació: Carrer Pompeu Fabra el tram comprès entre la plaça de la Llaurada i la plaça del Blat ,
Mira-sol
Rambla Baixador el tram comprès entre plaça de la Llaurada i carrer Tenerife, Mira-sol



2.4. Pressupost d'execució material del projecte i pressupost de seguretat i salut

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per al Projecte Basic, inclosa la Seguretat i Salut complementària, i excloses les Despeses Generals i Benefici Industrial, és de 52.354,06 € (cinquanta-dos mil tres-cents cinquanta-quatre euros amb sis cèntims).

El Pressupost del capítol corresponent a Seguretat i Salut del Projecte Basic, excloses les Despeses Generals i Benefici Industrial, del present Estudi de Seguretat i Salut, és de 1250 €. (mil dos-cents cinquanta euros), que correspon aproximadament al 2 % del PEM.

2.5. Termini d'execució

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de 2 mesos.

2.6. Mà d'obra prevista en plànol operaris de mitja

Es preveu una mitja de 6 operaris

3. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

3.1. Instal·lació elèctrica provisional d'obra

Es faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins els quadres on s'ha de instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V-750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.

Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

- **Connexió de servei**
 - Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
 - La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
 - Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
 - Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

- **Quadre General**
 - Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
 - Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
 - Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
 - Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 Ω). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
 - Estarà protegida de la intempèrie.



- És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
- Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'avertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

- **Conductors**
 - Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
 - Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
 - Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs“ d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorçiments i embetats.

- **Quadres secundaris**
 - Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
 - Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
 - Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:

| | | |
|-----|------------------------------|------------------|
| ▪ 1 | Magnetotèrmic general de 4P: | 30 A |
| ▪ 1 | Diferencial de 30 A: | 30 mA |
| ▪ 1 | Magnetotèrmic 3P: | 20 mA |
| ▪ 4 | Magnetotèrmics 2P: | 16 A |
| ▪ 1 | Connexió de corrent 3P + T: | 25 A |
| ▪ 1 | Connexió de corrent 2P + T: | 16 A |
| ▪ 2 | Connexió de corrent 2P : | 16 A |
| ▪ 1 | Transformador de seguretat: | (220 v./ 24 v.). |
| ▪ 1 | Connexió de corrent 2P : | 16 A |

- **Connexions de corrent**
 - Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
 - S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconexió.
 - Es faran servir els següents colors:

| | |
|----------------------|---------|
| ▪ Connexió de 24 v: | Moleta. |
| ▪ Connexió de 220 v: | Blau. |
| ▪ Connexió de 380 v: | Vermell |
 - No s'empraran connexions tipus "lladre".

- **Maquinària elèctrica**
 - Disposarà de connexió a terra.
 - Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
 - Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
 - L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

- **Enllumenat provisional**
 - El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
 - Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.



- Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la virolla.
- Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.
- **Enllumenat portàtil**
 - La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
 - Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

3.2. Instal·lació d'aigua provisional d'obra

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons les Normes Bàsiques de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dielèctric en les zones necessàries.

3.3. Instal·lació de sanejament

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

3.4. Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents

- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica "MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.



- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antiretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos líquids compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.
- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influència d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.
- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es manegin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplec, emmagatzemant o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

3.6 Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.
- En àrees amb possibilitats de focs "A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs "B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de



fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

4. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

4.1. Serveis higiènics

- **Lavabos**
Com a mínim un per a cada 10 persones.
- **Cabines d'evacuació**
S'ha d'instal·lar una cabina d'1,5 m2 x 2,3 m d'altura, dotada de placa turca, com a mínim, per a cada 25 persones
- **Local de dutxes**
Cada 10 treballadors, disposaran d'una cabina de dutxa de dimensions mínimes d'1,5 m2 x 2,3 m d'altura, dotada d'aigua freda-calenta, amb terra antilliscant.

4.2. Vestuaris

Superfície aconsellable 2 m² per treballador contractat.

4.3. Menjador

Diferent del local de vestuari. Afectes de càlcul haurà de considerar-se entre 1,5 i 2m2 per treballador que mengi a l'obra.

Equipat amb banc allargat o cadires, proper a un punt de subministrament d'aigua (1 aixeta i pica rentaplats per a cada 10 comensals), mitjans per a escalfar menjars (1 microones per a cada 10 comensals), i cubell hermètic (60 l de capacitat, amb tapa) per a dipositar les escombraries.

5. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El procés constructiu que es portarà a terme correspondran amb la següent descripció:

- Treballs previs: on es realitzarà tot el replanteig de l'obra i el tancament de l'àrea.

L'execució d'aquestes tasques comportaran uns riscos per tant previ al inici de les mateixes s'haurà de realitzar la prevenció de qualsevol risc derivat de l'execució de les obres i protegir al personal i a tercer dels



riscos inevitables. A continuació, es realitza llistat de les tasques a executar i es descriuen els riscos, les proteccions col·lectives i individuals:

- Procediments d'execució Treballs preliminars
- Instal·lació provisional d'electricitat
- Buidats i moviments de terres
- Ram de paleta i treballs en alçada

5.1. Procediments d'execució Treballs preliminars

Es contempla en aquesta fase realitzar el tancament i neteja del solar, la connexió de serveis provisionals, l'adequació dels serveis afectats, etc.

Riscos més freqüents:

- Atropellament i cops amb maquinària
- Bolcada o falses maniobres de maquinària mòbil
- Caiguda de persones
- Cops i entrebancs
- Bolcada de piles de material
- Interferència amb instal·lacions o elements enterrats.

Proteccions col·lectives:

- En tot moment es mantindran les zones de treball netes i endreçades.
- Anivell de sòl, s'acotaran les àrees de treball sempre que hi hagi previsió de circulació de persones o vehicles i es col·locaran els senyals SNS-311 "RISCOS DE CAIGUES A DIFERENTS NIVELLS", SNS-312 "RISCOS DE CAIGUES A NIVELL" i SNS-310 "MAQUINÀRIA PESADA EN MOVIMENT".
- La rampa de sortida de vehicles serà independent dels accessos als vianants, no tindrà un pendent superior al 7%, estarà il·luminada adequadament i disposarà d'un senyal d'STOP ben visible abans d'accedir a la via pública.
- Es tancarà el recinte d'obra, i als accessos a l'obra es col·locaran de forma ben visible els senyals normalitzats "PROHIBIT EL PAS A TOTA PERSONA ALIENA A L'OBRA", "ÚS OBLIGATORI DE CASC PROTECTOR" i "RISCOS DE CAIGUDA D'OBJECTES". Els treballs de construcció de la tanca d'obra, també es senyalitzaran amb tanques mòbils i senyalització de trànsit.
- Si es donés el cas de que en operacions d'excavació es trobessin elements inesperats, com dipòsits, instal·lacions soterrades, etc., s'aturaran els treballs i no es tornarà a excavar de nou fins que no s'hagi investigat la naturalesa de l'element i no s'hagi decidit què fer amb ell.

Equips de protecció individual:

- Serà obligatori l'ús de casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica, homologats per la CE
- És preceptiu l'ús de granota de treball.
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

5.2. Instal·lació provisional d'electricitat

Riscos més freqüents:

- Cremades per deflagració elèctrica.
- Contactes elèctrics directes.
- Contactes elèctrics indirectes.
- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell.

Proteccions col·lectives:

- Qualsevol part de la instal·lació es considerarà sota tensió mentre l'empresa subministradora no comprovi l'escomesa, que preferentment serà soterrada i disposarà d'un armari de protecció i mesura directa, realitzat amb material aïllant, amb entrada i sortida de cables per la part inferior. La porta disposarà de pany de cop, amb clau de triangle i amb possibilitat de passar-hi un enclavament. La profunditat mínima de l'armari serà de 0,25 m.
- El quadre general de comandament i protecció estarà col·locat a continuació del quadre d'escomesa, i estarà dotat de seccionador general de comandament i tall automàtic omnipolar i protecció, mitjançant interruptors magnetotèrmics i diferencials de 300 mA
- El quadre estarà col·locat de manera que impedeixi el contacte dels elements sota tensió.
- D'aquest quadre sortiran els circuits secundaris per a l'alimentació de les màquines i les eines d'obra, que estaran dotats d'interruptor omnipolar i interruptor general magnetotèrmic. Les sortides estaran protegides amb interruptors magnetotèrmics diferencials de 30 mA. Les bases seran blindades tipus CETAC i els cables mànega disposaran també de funda protectora aïllant i resistent a l'abrasió.
- El circuit d'il·luminació portàtil d'obra disposarà d'un transformador a 24 V.
- Del quadre general sortirà un circuit d'alimentació per als quadres secundaris, protegits amb interruptors magnetotèrmics d'alta sensibilitat, circuit de presa a terra i circuit de tensió de seguretat a 24 V, on es connectaran les eines elèctriques per a treballs en zones humides i la il·luminació portàtil (24V), respectivament en els diferents talls. Aquests quadres seran instal·lació mòbil, segons les necessitats de l'obra, i compliran les condicions exigides per a instal·lacions a la intempèrie. Es col·locaran de manera estratègica, a fi de disminuir en la mesura del possible el nombre de línies i la seva longitud.
- Tots els conductes utilitzats a la instal·lació estaran aïllats per a una tensió de 1000V.
- Tots els quadres elèctrics d'obra tindran col·locat de manera visible el senyal normalitzat "RISC ELÈCTRIC", que disposarà d'una plataforma aïllant a la base i no tindrà accés directe a elements de baixa tensió.

Equips de protecció individual:

- Casc de seguretat dielèctric, homologat per la CE
- Guants dielèctrics, homologats per la CE
- Guants de tafilet (tipus alta sensibilitat), amb maniguets llargs incorporats, per a retirar fusibles i realitzar treballs de precisió al voltant d'elements de baixa tensió.
- Comprovador de tensió.
- Eines manuals dielèctriques, homologades per la CE
- Pantalla facial de policarbonat sense arnès metàl·lic.



- Ulleres de protecció arc elèctric, visor 3 DIN.
- Botes aïllants.
- Jaqueta ignífuga en maniobres elèctriques.
- Tarimes, catifes, penjadors, cortines aïllants.
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

5.3. Buidats i moviments de terres

Riscos més freqüents:

- Lliscament, sifonament i esllavissada del terreny
- Atropellament i cops amb la maquinària.
- Bolcada o falses maniobres de la maquinària mòbil
- Caiguda de persones a diferent nivell.
- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic
- Inhalació de pols
- Trauma sonor

Proteccions col·lectives:

- En tot moment es mantindrà les zones de treball netes i ordenades.
- A nivell del sòl, s'acotaran les àrees de treball sempre que es prevegi circulació de persones o vehicles i es col·locaran els senyals SNS-311 "RISCOS DE CAIGUDES A DIFERENT NIVELL" i SNS-310 "MAQUINÀRIA PESADA EN MOVIMENT".
- Les rampes d'accés de vehicles a l'àrea de treball seran independents dels accessos de vianants.
- Quan necessàriament els accessos hagin de ser comuns, es delimitaran als vianants mitjançant tanques, voreres o mitjans equivalents.
- La maquinària d'obra disposarà de senyal acústica i lluminosa de marxa enrere.
- La barana situada a la coronació del mur perimetral no es retirarà fins a l'execució del nivell del carrer. S'evitarà mitjançant cinta de abalisament i senyalització adequada la permanència o pas de persones sota càrrega suspesa. La sortida del recinte de l'obra a la zona d'oficines i vestuaris serà degudament protegida amb una marquesina de seguretat capaç de suportar la caiguda dels materials comuns.
- Sempre que s'hissin materials i la grandària o la forma d'aquests pugui ocasionar topades amb l'estructura i altres elements, es guiarà la càrrega amb cables o corda de retinguda.
- La maquinària de moviment de terres disposarà de cabina amb pòrtic anti-volcada, d'extintor i de dispositiu avisador acústic de marxa enrere.
- Es disposarà d'una il·luminació amb focus fixos o mòbils, que en tot moment proporcionin visibilitat suficient a la totalitat de les zones de treball i circulació.
- Es dotarà d'una escala protegida amb barana, passamans interiors, i sòcol per tal d'accedir al pla de treball.
- Es faran servir sistemes d'acodalament adequats per evitar lliscaments.
- No s'emmagatzemarà cap tipus de material a menys de 1,5 m, dels talussos.
- Es senyalitzarà la circulació de maquinària, vianants, etc.



- Les zones de pas sobre les excavacions de fonaments es faran mitjançant passeres amb baranes a ambdós costats.
- Si es donés el cas de que en operacions d'excavació es trobessin elements inesperats, com dipòsits, instal·lacions soterrades, etc., s'aturaran els treballs i no es tornarà a excavar de nou fins que no s'hagi investigat la naturalesa de l'element i no s'hagi decidit què fer amb ell.

Equips de protecció individual:

- Serà obligatori l'ús de casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica i sola antilliscant, homologats per la CE
- És preceptiu l'ús de granota de treball.
- Ulleres antillops i antipartícules
- Utilització de guants de cuir
- Mascaretes antipols
- Protectors auditius
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

5.4. Ram de paleta i treballs en alçada

Riscos més freqüents:

- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
- Caiguda de material.
- Lesions oculars.
- Afeccions a la pell.
- Cops i talls produïts per eines de mà.
- Generació de pols.
- Trauma sonor
- Sobreesforços

Proteccions col·lectives:

- En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades.
- Per damunt d'alçàries de treball superiors als 2m., la bastida ha d'estar proveïda de barana de 0,90 m. d'alçada mínima, amb protecció intermèdia i entornpeu, que sigui capaç de suportar una empenta tangencial de 150 Kg/ml, i l'accés a les plataformes de treball es faran sempre amb escala interior.
- Els treballs en paraments de més de 4m. d'alçada a nivell del sòl s'acotarà l'àrea de treball i es col·locarà el senyal "RISC DE CAIGUDA D'OBJECTES", quedant terminantment prohibit el pas per sota de la bastida.
- Sempre que sigui indispensable muntar una bastida prop d'un forat de forjat o façana serà obligatori per als operaris fer servir l'arnés de seguretat, dotar la bastida de baranes sòlides, o protegir la totalitat del forat.
- Disposar de les bastides necessàries perquè l'operari no hagi de treballar per damunt de les espatlles.



- Totes les plataformes que formen la bastida de cavallets, han d'estar subjectades als cavallets per sogalls i no poden volar més de 0,20m.
- L'amplada mínima de la plataforma de treball serà de 0,60m. I 1m si s'acopen materials.
- Es prohibeix adossar les bastides a envans o pilastres acabats de fer, ni a qualsevol altre mitjà de suport fortuït que no sigui el cavallet sòlidament construït.
- En l'execució d'envans de cartró guix s'estudiarà el sistema de càrrega i descàrrega de plaques, així com el seu abassegament, depenent de la fase d'obra en execució.

Equips de protecció individual:

- Serà obligatori l'ús de casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica, homologats.
- És aconsellable l'ús de guants de goma o crema protectora per les mans quan es manipuli morter.
- El tragi manual de material es realitzarà amb guants antitall de làtex rugós.
- En tots els treballs d'alçada on no es disposi de protecció de baranes o dispositius equivalents, es farà servir l'arnés de seguretat, per al qual obligatòriament s'hauran previst punts fixos d'ancoratge.
- Ulleres antillops i antipartícules
- Mascaretes antipols
- Protectors auditius
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/ 1992 (BOE 28/ 12/ 1992), RD 159/ 1995 (BOE 08/ 03/ 1995) i RD 773/ 1997 (BOE 12/ 06/ 1997).

6. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/ 1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El RD.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Oridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.



- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el RD. 1627/97, s'haurà de complir que:

1. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al RD. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
1. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al RD. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
2. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
3. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
4. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'avertència.

La implantació de la senyalització i abalisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

7. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Cada contractista controlarà els accessos a l'obra de manera que tant sols les persones autoritzades i amb les proteccions personals que són obligades puguin accedir a l'obra.

Al·l'inici de l'obra es nomenarà una persona encarregada que es farà responsable de l'accés a l'obra.

A tots els accessos, tant de personal com de vehicles hi hauran les senyals de: "Prohibit el pas a tota persona aliena a l'obra", "Ús obligatori del casc de seguretat i resta de proteccions", i "Perill, obra", a més de "Precaució sortida de vehicles" si es el cas.

En el PLADESEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de

vehícles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats

7.1. Àmbit d'ocupació de la via pública

- **OCUPACIÓ DEL TANCAMENT DE L'OBRA**

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

No es realitza ocupació de la via pública en aquests treballs, simplement es senyalitzarà correctament l'entrada dels vehicles d'obra a la parcel·la.

- **SITUACIÓ DE CASETES I CONTENIDORS.**

S'indican en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona interior, a l'obra, que permeti aplicar els següents criteris:
- Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
- A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
- Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.
- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

- **CANVIS DE LA ZONA OCUPADA**

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el RD. 1627/97.

7.2. Tancaments de l'obra que afecten l'àmbit públic

- **TANQUES**

Situació

Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.

Tipus de tanques

Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada.

Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin.

Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars.

En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tenis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.

Complements

Totes les tanques tindran abalisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.

Manteniment

El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

- **ACCÉS A L'OBRA**

Portes

Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra.

No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

7.3. Operacions que afecten l'àmbit públic

- **ENTRADES I SORTIDES DE VEHICLES I MAQUINÀRIA**



Vigilància

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Aparcament

Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera

Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.

El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

- **CÀRREGA I DESCÀRREGA**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

- **DESCÀRREGA, APILAMENT I EVACUACIÓ DE TERRES I RUNA**

Descàrrega

La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.

Apilament.



No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.

Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.

Amanca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.

S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.

Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.

Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.

Evacuació

Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

- **PROTECCIONS PER A EMPTAR LA CAIGUDA D'OBJECTES A LA VIA PÚBLICA**

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Bastides

Es col·locaran bastides perimetrals a tots els paraments exteriors a la construcció a realitzar.

Les bastides seran metàl·liques i modulares. Tindran una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2,80 m d'alçada, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida, així com una marquesina inclinada en voladís que sobresurti 1,50 m, com a mínim, del pla de la bastida.

Les bastides seran tapades perimetralment i a tota l'alçada de l'obra, des de l'entorquiment de visera, amb una xarxa o lones opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.

7.4. Neteja i incidència sobre l'ambient que afecten l'àmbit públic

- **NETEJA**

Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. Atal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de "relliga" de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

- **SOROLLS. HORARI DE TREBALL**

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableix la ORDENANÇA DE SANT CUGAT DEL VALLÈS SOBRE SOROLL I VIBRACIONS (Publicada al BOPB a data 28.05.2007). Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic.

- **POLS**

Es regaran les pistes de circulació de vehicles.

Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua. Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

7.5. Residus que afecten a l'àmbit públic

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

8. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

8.1. Riscos de danys a tercers

Els riscos que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.

- Caiguda d'objectes.

8.2. Mesures de protecció a tercers

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

1. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
2. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
3. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsit que avisin als vehicles de la situació de perill.
4. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

9. CONTINGUT DE L'EBSIS

El contingut de l'Estudi de Seguretat i Salut de es dividirà en:

- MEMÒRIA
- PLEC DE CONDICIONS

Laura Gelman Bagaria, Arquitecta superior de participació i barris

Oficina de Participació Ciutadana i Acció als Barris

Sant Cugat del Vallès, juny del 2024

6. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

6.1. Introducció

El present Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició es redacta en compliment del RD. 105/2008 pel que es regula la Producció i Gestió dels Residus de la Construcció i Demolició per les obres per la creació d'un carril bici al carrer Pompeu Fabra al barri de Mira-sol.

6.2. Objecte

Segons s'estableix al Reial Decret 105/2008, pel qual es fixen les disposicions específiques relatives a la producció i gestió de diversos tipus de residus amb l'objectiu final de prevenir la incidència ambiental d'aquests, s'imposa al productor la inclusió d'un estudi de gestió de residus al projecte d'obra i s'imposa al posseïdor l'obligació de presentar a la propietat un Pla de Gestió dels Residus de Construcció i Demolició.

El mencionat Reial Decret estableix a les obres on les administracions públiques intervinguin com promotors, l'obligació de fomentar les mesures per a la prevenció de residus de construcció i demolició i la utilització dels àrids i altres productes procedents de la seva valorització.

Aquest Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició servirà de base per a la redacció del Pla de Gestió de Residus de Construcció i Demolició per part del posseïdor, on s'analitzaran, estudiaran, desenvoluparan i complementaran les previsions contingudes en aquest Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició.

Els agents que intervenen són els següents:

El Reial Decret 105/2008 identifica els següents agents:

- a) Productor de Residus de Construcció i Demolició: s'identifica bàsicament com el titular del bé immoble en el qual resideix la decisió última de construir o demolir. En el cas del present projecte es tracta de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.
- b) Posseïdor dels mencionats residus: s'identifica d'aquesta manera a qui correspon executar l'obra i té el control físic dels residus que es generin en aquesta.

6.3. Residus de construcció i demolició

Els residus consisteixen en el poc enderroc que es realitza que serien la demolició dels quals deprimits de vianants i el fressat de les marques vials horitzontals existents.

Aquest residu del moviment de terres que es generi en l'obra és codificat segons la Llista Europea de Residus publicada per Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, al capítol "17 RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ".

El residu generat en aquest cas no es considera perillós.

A continuació s'ha procedit a l'estimació dels volums del residu considerat i del pes aproximat del mateix com indicador a considerar per a la gestió.



| Avaluació teòrica del volum de RCD | Volum (m3) | T/m3 Pes (Kg) | Pes (T) |
|---|-------------------|----------------------|----------------|
| Previsió de retirada de residus inerts | 19 | 1.600 | 30,40 |

6.4. Gestió dels residus de construcció i demolició

No es preveu cap operació alguna de prevenció o reutilització, dels residus inerts. Es preveu l'emmagatzematge als magatzems municipals de la senyalització que s'enretiri i no s'utilitzi en la mateixa obra.

El residu llistat a l'apartat anterior no es considera residu perillós, per tant, es procedirà a la seva retirada selectiva per a una posterior entrega a un gestor de residus autoritzat.

7. RECOMANACIONS AMBIENTALS

7.1 Materials i residus

Serà d'aplicació els «Paràmetres ambientals en edificis i paràmetres d'ecoeficiència relatius als materials i sistemes constructius» del Decret d'Ecoeficiència de la Generalitat de Catalunya 21/2006, de 14 de febrer.

7.2 Compliment dels criteris de sostenibilitat i respecte al Medi Ambient:

Compliment del Procediment P.34-Gestió de la Contractació, Doc. 336-Manual de criteris per l'ambientalització de productes, subministraments i serveis.

- Requerir etiquetes ecològiques del producte o servei:
 - o Els materials amb ecoetiquetes haurà de ser entre el 10 i el 20% del total de productes emprats a l'obra.
 - Al no existir material o productes amb ecoetiquetes, el contractista haurà de disposar de certificació ISO 14001, per donar compliment a l'estàndard internacional de gestió ambiental.
 - El contractista presentarà els certificats dels jocs infantils i d'esport subministrats, donant compliment a la norma EN1176, per la qual es garanteix que cadascun dels jocs compleix els requisits per ser adients per àrees infantils, quant a disseny, sistema de muntatge, morfologia, integritat i materials, i dintre de la qualitat d'aquests materials ja es verifica mitjançant els assajos pertinents que aquests siguin adients (salubritat, resistència, etc.).
- Requerir pràctiques de reducció del consum d'energia, aigua, soroll i de materials.
- Garantir la correcta gestió dels residus. Justificar la correcta separació de residus en l'obra durant el procés constructiu com a mínim en les 5 fraccions bàsiques: rebuig, paper i cartró, envasos, vidre i orgànica.
 - o El contractista haurà d'emetre un certificat amb el corresponent certificat del gestor de residus en cas que fos necessari.

7.3 Materials recomanats:

En general es recomana afavorir l'ús de materials reciclats i reutilitzats, materials del lloc, materials naturals i materials amb distintius ecològics reconeguts oficialment. Entre el 10 i el 20% del total de productes hauran de disposar d'ecoetiquetes.

Amés, almenys una família de productes dels emprats en la construcció de l'edifici, entenent com a família el conjunt de productes destinats a un mateix ús, ha de disposar d'un distintiu de garantia de qualitat ambiental de la Generalitat de Catalunya, etiqueta ecològica tipus I, d'acord amb la norma UNE-EN ISO 14024/2001, o tipus III, d'acord amb la norma UNE 150.025/2005 INE:

- AENOR Medio Ambiente
- Àngel Blau alemany (Umweltzeichen Blauer Engel)
- Certificació FSC (Consell de Gestió Forestal)
- Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya
- Etiqueta ecològica de la Unió Europea (EU Ecolabel)
- Cigne Escandinau (Miljömärkt Swan)
- NF Environnement
- Environmental Choice
- ANAB-IBO-IBN



- Altres certificats reconeguts oficialment

No obstant això, molts d'aquests criteris mediambientals corresponen a la fase d'execució de les obres i seran demanats explícitament en els plecs tècnics de licitació d'obres.



2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

1.1 Sobre els components

Característiques

Tots els productes de construcció hauran de portar el marcatge CE, d'acord amb les condicions establertes a l'article 5.2 Conformitat amb el CTE dels productes, equips i materials, Part I. Capítol 2. del CTE:

1. Els productes de la construcció que s'incorporin amb caràcter permanent als edificis, en funció del seu ús previst, portaran el marcatge CE, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de la construcció, publicada pel Real Decret 1630/1992 del 29 de desembre, modificada pel Real Decret 1329/1995 del 28 de juliol, i disposicions de desenvolupament, o altres Directives europees que li siguin d'aplicació.
2. En determinats casos, i amb la finalitat d'assegurar la seva suficiència, els DB establiran les característiques tècniques de productes, equips i sistemes que s'incorporin als edificis, sense perjudici del Marcatge CE que els sigui aplicable d'acord amb les corresponents directives Europees.
3. Serà d'aplicació els «Paràmetres ambientals en edificis i paràmetres d'eficiència relatius als materials i sistemes constructius» del Decret d'Eficiència de la Generalitat de Catalunya 21/2006, de 14 de febrer.

Control de recepció

Tots els productes de construcció tindran un control de recepció a l'obra, d'acord amb les condicions establertes a l'article 7.2 Control de recepció a l'obra de productes, equips i sistemes. Part I. Capítol 2. del CTE, i comprendrà:

- Control de la documentació dels subministraments.
 1. Els subministradors lliuraran els documents d'identificació del producte exigits per la normativa d'obligat compliment, pel projecte o la DF (Direcció Facultativa) al constructor, qui els presentarà al director d'execució de l'obra. Aquesta documentació comprendrà, almenys, els següents documents:
 - a. els documents d'origen, full de subministrament
 - b. el certificat de garantia del fabricant, firmat per una persona física
 - c. els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides reglamentàriament, inclosa la documentació corresponent al marcatge CE dels productes de la construcció, quan sigui pertinent, d'acord amb les disposicions que siguin transposició de les Directives Europees que afectin els productes subministrats.

Quan el material o equip arribi a l'obra amb el certificat d'origen industrial que acrediti el compliment d'aquestes condicions, normes o disposicions, la seva recepció es realitzarà comprovant, únicament, les seves característiques aparents.

- Control de recepció mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat tècnica



1. El subministrador proporcionarà la documentació precisa sobre:
 - a. els distintius de qualitat que ostentin els productes, equips o sistemes subministrats, que assegurin les característiques tècniques dels mateixos exigides en el projecte i documentarà, si s'escau, el reconeixement oficial del distintiu d'acord amb el que estableix l'article 5.2.3; i
 - b. les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst de productes, equips i sistemes innovadors, d'acord amb el que estableix l'article 5.2.5, i la constància del manteniment de les seves característiques tècniques.
 2. El director de l'execució de l'obra verificarà que aquesta documentació és suficient per a l'acceptació dels productes, equips i sistemes emparats per ella.
- Control de recepció mitjançant assaigs
1. Per a verificar el compliment de les exigències bàsiques del *CTE pot ser necessari, en determinats casos, realitzar assaigs i proves sobre alguns productes, segons s'estableix en la reglamentació vigent, o bé segons l'especificat en el projecte o ordenats per la D.F.
 2. La realització d'aquest control s'efectuarà d'acord amb els criteris establerts en el projecte o indicats per la direcció facultativa sobre el mostreig del producte, els assajos a realitzar, els criteris d'acceptació i rebuig i les accions a adoptar.

1.2 Sobre l'execució

Condicions generals

Tots els treballs, inclosos en el present projecte s'executaran esmerçadament, tenint en compte les bones pràctiques de la construcció, d'acord amb les condicions establertes en l'article 7.1 Condicions en l'execució de les obres.

- Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:
1. Les obres de construcció de l'edifici es portaran a terme segons el projecte i les seves modificacions autoritzades pel director de l'obra, prèvia conformitat del promotor, a la legislació aplicable, a les normes de la bona pràctica constructiva i a les instruccions del director de l'obra i del director de l'execució de l'obra.

Control d'execució

Tots els treballs, inclosos en el present projecte, tindran un control d'execució d'acord amb les condicions establertes a l'article 7.3 Control d'execució de l'obra.

- Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:
1. Durant la construcció, el director de l'execució de l'obra controlarà l'execució de cada unitat d'obra verificant el seu replanteig, els materials que s'utilitzin, la correcta execució i disposició dels elements constructius i de les instal·lacions, així com les verificacions i altres controls a realitzar per a comprovar la seva conformitat amb el que s'indica en el projecte, la legislació aplicable, les normes de bona pràctica constructiva i les instruccions de la direcció facultativa. A la recepció de l'obra executada poden tenir-se en compte les certificacions de conformitat que



- ostentin els agents que hi intervenen, així com les verificacions que, si s'escau, realitzin les entitats de control de qualitat de l'edificació.
2. Es comprovarà que s'han adoptat les mesures necessàries per a assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius.
 3. En el control d'execució de l'obra s'adoptaran els mètodes i procediments que es contemplin en les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst dels productes, equips i sistemes innovadors, prevists a l'article 5.2.5

1.3 Sobre el control de l'obra acabada

Verificacions del conjunt o parts del edifici d'acord amb les condicions establertes a l'article 7.4 Condicions de l'obra acabada.

- Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:

Al'obra acabada, bé sobre l'edifici en el seu conjunt, o bé sobre les seves diferents parts i les seves instal·lacions, parcialment o totalment acabades, han de realitzar-se, a més de les que puguin establir-se amb caràcter voluntari, les comprovacions i proves de servei previstes en el projecte o ordenades per la D.F. i les exigides per la legislació aplicable.

2. SOBRE LA NORMATIVA VIGENT

El Decret 462/1971 del *Ministerio de la Vivienda* (BOE: 24/3/71): "*Normas sobre redacción de proyectos y dirección de obras de edificación*", estableix que en la memòria i en el plec de prescripcions tècniques particulars de qualsevol projecte d'edificació es faci constar expressament l'observança de les normes sobre la construcció. Així doncs, en el present plec s'inclourà una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarcarà que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.

Així mateix, en el plec de prescripcions tècniques particulars inclou una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarca que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.

El marc normatiu actual de l'edificació es basa en la Llei d'Ordenació de l'Edificació, que es desplega amb el Codi tècnic de l'Edificació, CTE, i es complementa amb la resta de reglaments i disposicions d'àmbit estatal, autonòmic i local. També, cal tenir present que, en molts casos, el text legal remet a altres normes, com UNE-EN, UNE, CEI, CEN.

Paral·lelament, per garantir les exigències de qualitat de l'edificació, les característiques tècniques dels productes, equips i sistemes que s'incorporin amb caràcter permanent als edificis, hauran de dur el marcatge CE, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de construcció, i els Decrets i normes harmonitzades que la despleguen.



3. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

AMIDAMENTS

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
 CAPÍTOL 01 TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ |
|------|------|----|------------|
|------|------|----|------------|

1 P21B0-HBQZ u Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | placa prohibicio | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 P2146-DJ4J m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | Guals de vianants | | 68,800 | | | | 68,800 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 68,800

3 P21B0-HBQP m2 Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|---|-------|---------|-------|-------|-----|--------|---------------------|
| 2 | tram 1- Pompeu Fabra entre carrer Tenerife i Plaça Llaurada | | | | | | | |
| 3 | | | 2,600 | | | | 2,600 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | | | 1,300 | | | | 1,300 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | | | 2,000 | 8,000 | | | 16,000 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 1,300 | | | | 1,300 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | | | 1,800 | | | | 1,800 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | | | 45,000 | 2,000 | 0,100 | | 9,000 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | | | 4,000 | | | | 4,000 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | | | 35,000 | | | | 35,000 | C#*D#*E#*F# |
| 13 | | | 1,300 | | | | 1,300 | C#*D#*E#*F# |
| 14 | | | 1,150 | | | | 1,150 | C#*D#*E#*F# |
| 15 | Subtotal | S | | | | | 76,450 | SUMSUBTOTAL(G1:G14) |
| 17 | tram 2- Plaça Llaurada | | 110,000 | 0,100 | | | 11,000 | C#*D#*E#*F# |
| 18 | | | 2,250 | | | | 2,250 | C#*D#*E#*F# |
| 19 | | | 18,000 | | | | 18,000 | C#*D#*E#*F# |
| 20 | | | 1,530 | | | | 1,530 | C#*D#*E#*F# |
| 21 | | | 1,630 | | | | 1,630 | C#*D#*E#*F# |
| 22 | | | 1,780 | | | | 1,780 | C#*D#*E#*F# |
| 23 | | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 24 | | | 2,300 | | | | 2,300 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | |
|----|--|---|--------|-------|-------|--|---------|----------------------|
| 25 | | | 2,870 | | | | 2,870 | C#*D#*E#*F# |
| 26 | | | 3,800 | | | | 3,800 | C#*D#*E#*F# |
| 27 | | | 6,040 | | | | 6,040 | C#*D#*E#*F# |
| 28 | | | 4,290 | | | | 4,290 | C#*D#*E#*F# |
| 29 | | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
| 30 | | | 1,670 | | | | 1,670 | C#*D#*E#*F# |
| 31 | | | 0,880 | | | | 0,880 | C#*D#*E#*F# |
| 32 | | | 0,500 | | | | 0,500 | C#*D#*E#*F# |
| 33 | | | 32,000 | 0,100 | | | 3,200 | C#*D#*E#*F# |
| 34 | Subtotal | S | | | | | 66,740 | SUMSUBTOTAL(G16:G33) |
| 36 | tram 3- Pompeu Fabra entre Plaça Llaurada i Passeig del Nard | | 28,000 | 0,100 | | | 2,800 | C#*D#*E#*F# |
| 37 | | | 5,500 | | | | 5,500 | C#*D#*E#*F# |
| 38 | | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 39 | | | 2,750 | | | | 2,750 | C#*D#*E#*F# |
| 40 | | | 9,270 | | | | 9,270 | C#*D#*E#*F# |
| 41 | | | 38,000 | 0,100 | | | 3,800 | C#*D#*E#*F# |
| 42 | | | 60,000 | 0,100 | | | 6,000 | C#*D#*E#*F# |
| 43 | | | 2,710 | 2,000 | | | 5,420 | C#*D#*E#*F# |
| 44 | | | 9,750 | | | | 9,750 | C#*D#*E#*F# |
| 45 | Subtotal | S | | | | | 47,290 | SUMSUBTOTAL(G35:G44) |
| 47 | tram 4- Passeig del Nard cruïlla | | | | | | | |
| 48 | | | 2,000 | 6,000 | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 49 | Subtotal | S | | | | | 12,000 | SUMSUBTOTAL(G46:G48) |
| 51 | tram 2- Pompeu fabra entre Passeig del Nard i Plaça del Blat | | 1,200 | 2,000 | | | 2,400 | C#*D#*E#*F# |
| 52 | | | 1,000 | 2,000 | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 53 | | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 54 | | | 36,000 | 0,100 | | | 3,600 | C#*D#*E#*F# |
| 55 | | | 59,000 | 0,100 | | | 5,900 | C#*D#*E#*F# |
| 56 | | | 35,000 | 0,100 | | | 3,500 | C#*D#*E#*F# |
| 57 | | | 1,300 | | | | 1,300 | C#*D#*E#*F# |
| 58 | | | 2,340 | | | | 2,340 | C#*D#*E#*F# |
| 59 | | | 57,000 | 0,100 | | | 5,700 | C#*D#*E#*F# |
| 60 | | | 28,000 | 0,100 | | | 2,800 | C#*D#*E#*F# |
| 61 | | | 6,000 | 9,000 | 0,100 | | 5,400 | C#*D#*E#*F# |
| 62 | | | 2,070 | | | | 2,070 | C#*D#*E#*F# |
| 63 | Subtotal | S | | | | | 39,010 | SUMSUBTOTAL(G50:G62) |
| 65 | Subtotal "A origen" | O | | | | | 241,490 | SUMORIGEN(G1:G64) |

TOTAL AMIDAMENT **241,490**

AMIDAMENTS

4 P21B0-HBQO m2 Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | | | 0,000 | | | | 0,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **0,000**

5 P21B0-HBQL m2 Eliminació de marca vial amb pintura negra

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | | | 0,000 | | | | 0,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **0,000**

6 P2146-DJ36 m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-------------|
| 1 | lloc d'ase passeig del nard | | 2,500 | 2,000 | 4,000 | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **20,000**

7 P214W-FEMC m Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--------------------------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | enderroc vorera en guals | | 12,000 | 8,000 | | | 96,000 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | enderroc lloc d'ase | | 9,000 | 4,000 | | | 36,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **132,000**

8 P21B0-I3L1 u Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------------------------------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | retirada de plaques deixant suport | | 16,000 | | | | 16,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | retirada de plaques orientació | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **18,000**

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 02 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ |
|------|------|----|------------|
|------|------|----|------------|

1 PBA2-SPVM m2 Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulars de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució.

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | c/Tenerife | | 9,560 | | | | 9,560 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|---------|--|--|--|---------|-------------|
| 2 | c/Fuerteventura | | 34,440 | | | | 34,440 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | Plaça Llaurada | | 47,260 | | | | 47,260 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | Pompeu amb Llaurada | | 5,270 | | | | 5,270 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | c/Eivissa | | 147,350 | | | | 147,350 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | pg/Nard oest | | 102,650 | | | | 102,650 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | pg/Nard est | | 106,510 | | | | 106,510 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | c/Andes | | 139,000 | | | | 139,000 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | pça blat | | 106,000 | | | | 106,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 698,040

2 PBA3-DXMI m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | COLOR GROC | | | | | | | |
| 2 | carrer tenerife | | 6,440 | | | | 6,440 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | | | 9,120 | | | | 9,120 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | plaça llaurada-nard | | 5,800 | | | | 5,800 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | | | 12,370 | | | | 12,370 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | | | 17,390 | | | | 17,390 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 12,700 | | | | 12,700 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | | | 12,400 | | | | 12,400 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | nard-plaça blat | | 9,800 | | | | 9,800 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | | | 10,600 | | | | 10,600 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | | | 21,000 | | | | 21,000 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | | | 11,800 | | | | 11,800 | C#*D#*E#*F# |
| 13 | | | 5,400 | | | | 5,400 | C#*D#*E#*F# |
| 14 | | | 5,300 | | | | 5,300 | C#*D#*E#*F# |
| 15 | | | 17,600 | | | | 17,600 | C#*D#*E#*F# |
| 16 | | | 10,500 | | | | 10,500 | C#*D#*E#*F# |
| 18 | COLOR BLANC- APARCAMENT | | | | | | | |
| 19 | llaurada-nard | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 20 | | | 6,000 | 9,000 | | | 54,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 224,220

3 PBA3-DXJ2 m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | tenerife-llaurada | | 18,000 | 2,000 | | | 36,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | | | 45,000 | 2,000 | | | 90,000 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | | | 9,260 | | | | 9,260 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | | | 9,000 | | | | 9,000 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|--------|--|--|--|---------|-------------------|
| 5 | | | 11,200 | | | | 11,200 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | | | 20,000 | | | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 12,000 | | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | plaça llaurada | | 6,300 | | | | 6,300 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | | | 1,700 | | | | 1,700 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | | | 5,200 | | | | 5,200 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | | | 51,000 | | | | 51,000 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | | | 22,000 | | | | 22,000 | C#*D#*E#*F# |
| 13 | | | 16,000 | | | | 16,000 | C#*D#*E#*F# |
| 14 | | | 5,400 | | | | 5,400 | C#*D#*E#*F# |
| 15 | | | 2,100 | | | | 2,100 | C#*D#*E#*F# |
| 16 | | | 10,400 | | | | 10,400 | C#*D#*E#*F# |
| 17 | | | 3,170 | | | | 3,170 | C#*D#*E#*F# |
| 18 | | | 26,000 | | | | 26,000 | C#*D#*E#*F# |
| 19 | | | 4,750 | | | | 4,750 | C#*D#*E#*F# |
| 20 | | | 8,000 | | | | 8,000 | C#*D#*E#*F# |
| 21 | | | 20,600 | | | | 20,600 | C#*D#*E#*F# |
| 22 | | | 14,650 | | | | 14,650 | C#*D#*E#*F# |
| 23 | | | 4,600 | | | | 4,600 | C#*D#*E#*F# |
| 24 | | | 13,000 | | | | 13,000 | C#*D#*E#*F# |
| 25 | | | 9,300 | | | | 9,300 | C#*D#*E#*F# |
| 26 | | | 23,000 | | | | 23,000 | C#*D#*E#*F# |
| 27 | | | 7,000 | | | | 7,000 | C#*D#*E#*F# |
| 28 | | | 15,400 | | | | 15,400 | C#*D#*E#*F# |
| 29 | | | 6,800 | | | | 6,800 | C#*D#*E#*F# |
| 30 | | | 12,000 | | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 31 | llaurada-nard | | 15,000 | | | | 15,000 | C#*D#*E#*F# |
| 32 | | | 13,000 | | | | 13,000 | C#*D#*E#*F# |
| 33 | | | 17,000 | | | | 17,000 | C#*D#*E#*F# |
| 34 | | | 6,500 | | | | 6,500 | C#*D#*E#*F# |
| 35 | | | 15,400 | | | | 15,400 | C#*D#*E#*F# |
| 36 | | | 14,000 | | | | 14,000 | C#*D#*E#*F# |
| 37 | | | 10,000 | | | | 10,000 | C#*D#*E#*F# |
| 38 | nard-blat | | 10,300 | | | | 10,300 | C#*D#*E#*F# |
| 39 | | | 12,200 | | | | 12,200 | C#*D#*E#*F# |
| 41 | Subtotal "A origen" | O | | | | | 589,230 | SUMORIGEN(G1:G40) |

TOTAL AMIDAMENT **589,230**

4 PBA3-DXJO m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | tenerife-llaurada | | 17,000 | | | | 17,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | | | 17,500 | | | | 17,500 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | |
|---|----------------|--|--------|--|--|--|--------|-------------|
| 3 | | | 43,000 | | | | 43,000 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | | | 43,000 | | | | 43,000 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | | | 12,600 | | | | 12,600 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | plaça llaurada | | 26,000 | | | | 26,000 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 6,600 | | | | 6,600 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 165,700

5 PBA3-DXL2 m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 30 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--------------------------------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | SEPARACIO CARRIL BICI SEGREGAT | | | | | | | |
| 2 | tenerife-llaurada | | 5,500 | | | | 5,500 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | | | 11,500 | | | | 11,500 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | llaurada | | 2,800 | 2,000 | | | 5,600 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | | | 3,600 | 2,000 | | | 7,200 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | | | 3,400 | 2,000 | | | 6,800 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 3,700 | 2,000 | | | 7,400 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | | | 3,400 | 2,000 | | | 6,800 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | | | 5,800 | 2,000 | | | 11,600 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | | | 5,500 | 2,000 | | | 11,000 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | llaurada-nard | | 3,800 | 2,000 | | | 7,600 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 81,000

6 PBA3-DXQC m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|----------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | LINIA PARADA STOP I CEDIU EL PAS | | | | | | | |
| 2 | tenerife-llaurada | | 2,700 | 2,000 | | | 5,400 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | | | 3,000 | 4,000 | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | | | 1,250 | 4,000 | | | 5,000 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | | | 5,500 | | | | 5,500 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | llaurada-nard | | 4,400 | | | | 4,400 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 3,600 | | | | 3,600 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | | | 3,500 | | | | 3,500 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | | | 4,750 | | | | 4,750 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | | | 3,500 | | | | 3,500 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | nard | | 2,620 | 2,000 | | | 5,240 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | nard-blat | | 3,700 | | | | 3,700 | C#*D#*E#*F# |
| 13 | | | 3,600 | | | | 3,600 | C#*D#*E#*F# |
| 14 | | | 3,400 | 2,000 | | | 6,800 | C#*D#*E#*F# |
| 15 | | | 1,150 | 2,000 | | | 2,300 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|--|--------|--|--|--|--------|-------------|
| 17 | AREES ZEBRAT | | | | | | | |
| 18 | tenerife-llaurada | | 8,000 | | | | 8,000 | C#*D#*E#*F# |
| 19 | | | 9,000 | | | | 9,000 | C#*D#*E#*F# |
| 20 | | | 6,000 | | | | 6,000 | C#*D#*E#*F# |
| 21 | | | 5,000 | | | | 5,000 | C#*D#*E#*F# |
| 22 | plaça llaurada | | 12,000 | | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 23 | | | 8,000 | | | | 8,000 | C#*D#*E#*F# |
| 24 | | | 6,000 | | | | 6,000 | C#*D#*E#*F# |
| 25 | | | 20,000 | | | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |
| 26 | | | 4,000 | | | | 4,000 | C#*D#*E#*F# |
| 27 | | | 21,000 | | | | 21,000 | C#*D#*E#*F# |
| 28 | | | 8,000 | | | | 8,000 | C#*D#*E#*F# |
| 29 | | | 8,000 | | | | 8,000 | C#*D#*E#*F# |
| 30 | | | 10,000 | | | | 10,000 | C#*D#*E#*F# |
| 31 | | | 12,000 | | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 32 | | | 6,000 | | | | 6,000 | C#*D#*E#*F# |
| 33 | llaurada-nard | | 20,000 | | | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |
| 34 | | | 18,000 | | | | 18,000 | C#*D#*E#*F# |
| 35 | | | 18,000 | | | | 18,000 | C#*D#*E#*F# |
| 36 | | | 8,000 | | | | 8,000 | C#*D#*E#*F# |
| 37 | nard-blat | | 10,000 | | | | 10,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 286,290

7 PBA3-DXQQ m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|---|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | PASSOS VIANANTS, STOPS, SEPARACIO CARRIL BICI | | | | | | | |
| 2 | tenerife-llaurada | | | | | | | |
| 3 | | | 3,900 | 6,000 | | | 23,400 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | | | 4,400 | 6,000 | | | 26,400 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | | | 4,000 | 9,000 | | | 36,000 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | | | 4,000 | 9,000 | | | 36,000 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | | | 6,400 | | | | 6,400 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | | | 4,700 | 6,000 | | | 28,200 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | | | 9,500 | | | | 9,500 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | plaça llaurada | | 15,000 | | | | 15,000 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | | | 15,000 | | | | 15,000 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | llaurada-nard | | 3,500 | 6,000 | | | 21,000 | C#*D#*E#*F# |
| 13 | | | 1,300 | | | | 1,300 | C#*D#*E#*F# |
| 14 | | | 9,500 | | | | 9,500 | C#*D#*E#*F# |
| 15 | | | 9,800 | | | | 9,800 | C#*D#*E#*F# |
| 16 | | | 12,600 | | | | 12,600 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--------|-------|-------|--|--------|-------------|
| 17 | | | 3,500 | | | | 3,500 | C#*D#*E#*F# |
| 18 | | | 4,000 | 7,000 | | | 28,000 | C#*D#*E#*F# |
| 19 | nard | | 4,000 | 6,000 | | | 24,000 | C#*D#*E#*F# |
| 20 | | | 4,000 | 6,000 | | | 24,000 | C#*D#*E#*F# |
| 21 | nard-blat | | 4,160 | | | | 4,160 | C#*D#*E#*F# |
| 22 | | | 4,000 | 5,000 | | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |
| 23 | | | 10,700 | | | | 10,700 | C#*D#*E#*F# |
| 24 | | | 4,000 | 5,000 | 2,000 | | 40,000 | C#*D#*E#*F# |
| 25 | | | 4,750 | | | | 4,750 | C#*D#*E#*F# |
| 26 | | | 12,000 | | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 27 | | | 33,000 | | | | 33,000 | C#*D#*E#*F# |
| 28 | | | 4,000 | 7,000 | | | 28,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **482,210**

8 PBA2-FIHP m2

Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | Simbol bicicleta | | 1,600 | 56,000 | | | 89,600 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | Simbol límit 20/30 | | 1,730 | 7,000 | | | 12,110 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | Simbol 2 fletxes bicicleta | | 0,250 | 56,000 | | | 14,000 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | Simbol stop bicicleta | | 0,600 | 4,000 | | | 2,400 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | Simbol stop cotxe | | 0,900 | 2,000 | | | 1,800 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | Simbol cediú pas bicicleta | | 0,420 | 3,000 | | | 1,260 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | Simbol cediú pas | | 1,360 | 3,000 | | | 4,080 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | illes semicercle separació carril bici | | 0,800 | 12,000 | | | 9,600 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | triangle separació zona de serveis | | 1,000 | 13,000 | | | 13,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **147,850**

9 PBA3-DXOD m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-----------------------------|-------|---------|-----|-----|-----|---------|-------------|
| 1 | COLOR GROC-ZONA CONTENIDORS | | 12,000 | | | | 12,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | Tram p/ Llaurada i pg/Nard | | 76,000 | | | | 76,000 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | Encreuament c/Eivissa | | 10,660 | | | | 10,660 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | Tram pg/Nard i p/Blat | | 101,880 | | | | 101,880 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | COLOR BLANC- APARCAMENT | | | | | | | |
| 7 | llaurada-nard | | 25,000 | | | | 25,000 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | | | 20,000 | | | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | | | 25,000 | | | | 25,000 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | nard-blat | | 30,000 | | | | 30,000 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | | | 25,000 | | | | 25,000 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | | | 20,000 | | | | 20,000 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|-------|--|--|----------------|-------------|
| 13 | | 28,000 | 2,000 | | | 56,000 | C#*D#*E#*F# |
| TOTAL AMIDAMENT | | | | | | 401,540 | |

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
 CAPÍTOL 03 SENYALITZACIÓ VERTICAL

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ |
|------|-----------|----|---|
| 1 | PQ47-TG09 | u | Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. |

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | | | 57,000 | | | | 57,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **57,000**

| | | | |
|---|-----------|---|---|
| 2 | PQD1-SEPA | u | Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. |
|---|-----------|---|---|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | | | 28,000 | | | | 28,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **28,000**

| | | | |
|---|-----------|---|--|
| 3 | PBBY-M8J6 | u | Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals |
|---|-----------|---|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-----------------------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | Senyal PROHIBIT encreuament andes | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

| | | | |
|---|-----------|---|--|
| 4 | PBB9-DTLR | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP |
|---|-----------|---|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | placa en senyal existent prohibit el pas | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

| | | | |
|---|-----------|---|---|
| 5 | PBBH-DVG1 | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament |
|---|-----------|---|---|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|---------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | Encreuament C.Gijón | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

AMIDAMENTS

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|--|--|--|--|--|
| 6 | PBB1-HB43 | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment. | | | | |
|---|-----------|---|--|--|--|--|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | suport senyal cruilla eivissa | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | SENYALS orientacio | | 11,000 | | | | 11,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 12,000

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|--|--|--|--|
| 7 | PBBM-HB60 | u | Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal | | | | |
|---|-----------|---|---|--|--|--|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | suport senyal cruilla eivissa | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | SENYALS orientacio | | 11,000 | | | | 11,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 12,000

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|--|--|--|--|--|
| 8 | PBBD-65L1 | u | Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent | | | | |
|---|-----------|---|--|--|--|--|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | | | 5,000 | | | | 5,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 5,000

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|--|--|--|--|
| 9 | PBBG-DV2X | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament | | | | |
|---|-----------|---|---|--|--|--|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | stop | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 2,000

| | | | | | | | |
|----|-----------|---|--|--|--|--|--|
| 10 | PBBD-65L2 | u | Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent | | | | |
|----|-----------|---|--|--|--|--|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT 2,000

| | | | | | | | |
|----|-----------|---|---|--|--|--|--|
| 11 | PBBE-DU2B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament inclosos els cargols i elements de fixació al suport. | | | | |
|----|-----------|---|---|--|--|--|--|

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | placa orientacio destinacions | | 0,000 | | | | 0,000 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | placa llaurada | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | pompeu fabra | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | rotonda av. can cabassa 1 | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |

AMIDAMENTS

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|--|--|--|--|-------|-------------|
| 5 | rotonda av. can cabassa- passeig roser | | 3,000 | | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
|---|--|--|-------|--|--|--|--|-------|-------------|

TOTAL AMIDAMENT **12,000**

12 PBBI-567K u senyal provisional-Placa amb pintura reflectant de 25x145 cm, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | senyal provisional | | 6,000 | | | | 6,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

13 PBBE-DUL1 u Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat.

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|----------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | PLAQUES D'ORIENTACIO | | | | | | | |
| 2 | senyal 1 | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 3 | senyal 2 | | 4,000 | | | | 4,000 | C#*D#*E#*F# |
| 4 | senyal 3 | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | senyal 4 | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |
| 6 | senyal 5 | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | senyal 6 | | 4,000 | | | | 4,000 | C#*D#*E#*F# |
| 8 | senyal 7 | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | senyal 8 | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |
| 10 | senyal 9 | | 3,000 | | | | 3,000 | C#*D#*E#*F# |
| 11 | senyal 10 | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 12 | senyal 11 | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **27,000**

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 04 OBRA CIVIL

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ |
|------|------|----|------------|
|------|------|----|------------|

1 P930-IQJR m3 Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | Guals de vianants | | 68,800 | 0,150 | | | 10,320 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **10,320**

2 P9E1-DMY9 m2 Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|-------------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | Guals de vianants | | 68,800 | | | | 68,800 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **68,800**

AMIDAMENTS

3 P967-E9ZY m

Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|----------------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-------------|
| 1 | Guals vianants | | 35,000 | | | | 35,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **35,000**

4 P9H5-E8C0 t

Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--------------------|-------|---------|-------|-------|-----|--------|-------------|
| 1 | PAS ELEVAT- CAPA 1 | | 260,000 | 0,100 | 2,400 | | 62,400 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **62,400**

5 P9H5-E8BD t

Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--------------------------|-------|---------|-------|-------|-----|--------|-------------|
| 1 | PAS ELEVAT-CAPA RODADURA | | 260,000 | 0,050 | 2,400 | | 31,200 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **31,200**

6 P9HA-6083 m2

Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--------------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | reparació puntual asfalt | | 5,000 | | | | 5,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 05 GESTIÓ RESIDUS

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ |
|------|------|----|------------|
|------|------|----|------------|

1 P2R6-4I5F m3

Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--|-------|---------|-------|-------|-----|--------|------------------|
| 1 | Guals de vianants | | 68,800 | 0,200 | | | 13,760 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | FRESSAT | | | | | | | |
| 3 | | | 241,000 | 0,010 | | | 2,410 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | llom d'ase | | 2,200 | 2,500 | 0,150 | | 0,825 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | alres residus provnents d'embalatges, etc... | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | Subtotal "A origen" | O | | | | | 18,995 | SUMORIGEN(G1:G8) |

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **18,995**

2 P2RA-EU2R m3

Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|--|-------|---------|-------|-------|-----|--------|------------------|
| 1 | Guals de vianants | | 68,800 | 0,200 | | | 13,760 | C#*D#*E#*F# |
| 2 | FRESSAT | | | | | | | |
| 3 | | | 241,000 | 0,010 | | | 2,410 | C#*D#*E#*F# |
| 5 | llom d'ase | | 2,200 | 2,500 | 0,150 | | 0,825 | C#*D#*E#*F# |
| 7 | alres residus provnents d'embalatges, etc... | | 2,000 | | | | 2,000 | C#*D#*E#*F# |
| 9 | Subtotal "A origen" | O | | | | | 18,995 | SUMORIGEN(G1:G8) |

TOTAL AMIDAMENT **18,995**

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 06 SEGURETAT I SALUT

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ |
|------|------------|----|---|
| 1 | P0SEG-SALT | PA | Partida al alça a justificar per treballs de seguerat i salut aprox. 2%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. |

| Num. | Text | Tipus | [C] | [D] | [E] | [F] | TOTAL | Fórmula |
|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------------|
| 1 | | | 1,000 | | | | 1,000 | C#*D#*E#*F# |

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

RESUM DE PRESSUPOST

| NIVELL 2 : Capítol | | | Import |
|--------------------|-----------|--|------------------|
| Capítol | 01.01 | TREBALLS PREVIS I ENDERROCS | 4.240,04 |
| Capítol | 01.02 | SENYALITZACIÓ HORIZONTAL | 23.773,23 |
| Capítol | 01.03 | SENYALITZACIÓ VERTICAL | 15.923,21 |
| Capítol | 01.04 | OBRA CIVIL | 13.626,45 |
| Capítol | 01.05 | GESTIÓ RESIDUS | 456,64 |
| Capítol | 01.06 | SEGURETAT I SALUT | 1.250,00 |
| Obra | 01 | Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA | 59.269,57 |
| | | | 59.269,57 |
| NIVELL 1 : Obra | | | Import |
| Obra | 01 | Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA | 59.269,57 |
| | | | 59.269,57 |

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
 Capítol 01 TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

| NUM. CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | AMIDAMENT | IMPORT | |
|-----------|------------|------------|---|-----------|---------|----------|
| 1 | P21B0-HBQZ | u | Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (P - 8) | 16,24 | 1,000 | 16,24 |
| 2 | P2146-DJ4J | m2 | Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 3) | 4,69 | 68,800 | 322,67 |
| 3 | P21B0-HBQP | m2 | Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat (P - 7) | 12,42 | 241,490 | 2.999,31 |
| 4 | P21B0-HBQO | m2 | Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge (P - 6) | 11,64 | 0,000 | 0,00 |
| 5 | P21B0-HBQL | m2 | Eliminació de marca vial amb pintura negra (P - 5) | 4,00 | 0,000 | 0,00 |
| 6 | P2146-DJ36 | m2 | Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 2) | 9,37 | 20,000 | 187,40 |
| 7 | P214W-FEMC | m | Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 4) | 4,86 | 132,000 | 641,52 |
| 8 | P21B0-I3L1 | u | Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització (P - 9) | 4,05 | 18,000 | 72,90 |

TOTAL Capítol 01.01 4.240,04

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
 Capítol 02 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

| NUM. CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | AMIDAMENT | IMPORT | |
|-----------|-----------|------------|--|-----------|---------|-----------|
| 1 | PBA2-SPVM | m2 | Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s'un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulars de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució. (P - 19) | 24,36 | 698,040 | 17.004,25 |
| 2 | PBA3-DXMI | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 23) | 1,52 | 224,220 | 340,81 |
| 3 | PBA3-DXJ2 | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 20) | 1,03 | 589,230 | 606,91 |
| 4 | PBA3-DXJO | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 21) | 0,82 | 165,700 | 135,87 |
| 5 | PBA3-DXL2 | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 30 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i | 2,19 | 81,000 | 177,39 |

PRESSUPOST

| | | | | | | |
|---|-----------|----|---|-------|---------|----------|
| 6 | PBA3-DXQC | m | microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 22) Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 25) | 2,24 | 286,290 | 641,29 |
| 7 | PBA3-DXQQ | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 26) | 2,56 | 482,210 | 1.234,46 |
| 8 | PBA2-FIHP | m2 | Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals (P - 18) | 22,15 | 147,850 | 3.274,88 |
| 9 | PBA3-DXOD | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 24) | 0,89 | 401,540 | 357,37 |

| | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|------------------|
| TOTAL | Capítol | 01.02 | | | | 23.773,23 |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|------------------|

| | | |
|---------|----|-------------------------------------|
| Obra | 01 | Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA |
| Capítol | 03 | SENYALITZACIÓ VERTICAL |

| NUM. CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | AMIDAMENT | IMPORT | |
|-----------|-----------|------------|--|-----------|--------|----------|
| 1 | PQ47-TG09 | u | Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. (P - 38) | 94,29 | 57,000 | 5.374,53 |
| 2 | PQD1-SEPA | u | Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. (P - 39) | 61,97 | 28,000 | 1.735,16 |
| 3 | PBBY-M8J6 | u | Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals (P - 37) | 13,54 | 1,000 | 13,54 |
| 4 | PBB9-DTLR | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP (P - 28) | 52,65 | 2,000 | 105,30 |
| 5 | PBBH-DVG1 | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (P - 34) | 68,79 | 1,000 | 68,79 |
| 6 | PBB1-HB43 | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pern roscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment. (P - 27) | 185,14 | 12,000 | 2.221,68 |
| 7 | PBBM-H860 | u | Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal (P - 36) | 30,97 | 12,000 | 371,64 |
| 8 | PBBD-65L1 | u | Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (P - 29) | 44,49 | 5,000 | 222,45 |

PRESSUPOST

Pàg.: 3

| | | | | | | |
|----|-----------|---|---|--------|--------|----------|
| 9 | PBBG-DV2X | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament (P - 33) | 71,17 | 2,000 | 142,34 |
| 10 | PBBD-65L2 | u | Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (P - 30) | 44,49 | 2,000 | 88,98 |
| 11 | PBBE-DU2B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament inclosos els cargols i elements de fixació al suport. (P - 31) | 107,75 | 12,000 | 1.293,00 |
| 12 | PBBI-567K | u | senyal provisional-Placa amb pintura reflectant de 25x145 cm, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 35) | 119,76 | 6,000 | 718,56 |
| 13 | PBBE-DUL1 | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat. (P - 32) | 132,12 | 27,000 | 3.567,24 |

| | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|------------------|
| TOTAL | Capítol | 01.03 | | | | 15.923,21 |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|------------------|

| | | |
|---------|----|-------------------------------------|
| Obra | 01 | Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA |
| Capítol | 04 | OBRA CIVIL |

| NUM. CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | AMIDAMENT | IMPORT | |
|-----------|-----------|------------|---|-----------|--------|----------|
| 1 | P930-IQJR | m3 | Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (P - 12) | 93,27 | 10,320 | 962,55 |
| 2 | P9E1-DMY9 | m2 | Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (P - 14) | 42,31 | 68,800 | 2.910,93 |
| 3 | P967-E9ZY | m | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 13) | 28,47 | 35,000 | 996,45 |
| 4 | P9H5-E8C0 | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada (P - 16) | 90,88 | 62,400 | 5.670,91 |
| 5 | P9H5-E8BD | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 15) | 93,51 | 31,200 | 2.917,51 |
| 6 | P9HA-6083 | m2 | Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment (P - 17) | 33,62 | 5,000 | 168,10 |

| | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|------------------|
| TOTAL | Capítol | 01.04 | | | | 13.626,45 |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|------------------|

| | | |
|---------|----|-------------------------------------|
| Obra | 01 | Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA |
| Capítol | 05 | GESTIÓ RESIDUS |

| NUM. CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | AMIDAMENT | IMPORT | |
|-----------|-----------|------------|---|-----------|--------|--------|
| 1 | P2R6-415F | m3 | Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 10) | 8,09 | 18,995 | 153,67 |

PRESSUPOST

| | | | | | | |
|---|-----------|----|---|-------|--------|--------|
| 2 | P2RA-EU2R | m3 | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (P - 11) | 15,95 | 18,995 | 302,97 |
|---|-----------|----|---|-------|--------|--------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|---------------|
| TOTAL | Capítol | 01.05 | | | | 456,64 |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|---------------|

| | | |
|---------|----|-------------------------------------|
| Obra | 01 | Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA |
| Capítol | 06 | SEGURETAT I SALUT |

| NUM. | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | AMIDAMENT | IMPORT |
|------|------------|----|--|----------|-----------|----------|
| 1 | POSEG-SALT | PA | Partida al alça a justificar per treballs de seguretat i salut aprox. 2%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. (P - 1) | 1.250,00 | 1,000 | 1.250,00 |

| | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|-----------------|
| TOTAL | Capítol | 01.06 | | | | 1.250,00 |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|-----------------|

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

| | |
|--|-------------|
| PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL..... | 59.269,57 |
| 13 % DESPESES GENERALS SOBRE 59.269,57..... | 7.705,04 |
| 6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 59.269,57..... | 3.556,17 |
| | <hr/> |
| Subtotal | 70.530,78 |
| 21 % IVA SOBRE 70.530,78..... | 14.811,46 |
| | <hr/> |
| TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE | € 85.342,24 |

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(VUITANTA-CINC MIL TRES-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|------------|----|--|------------|
| P- 1 | P0SEG-SALT | PA | Partida al alça a justificar per treballs de seguerat i salut aprox. 2%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. (MIL DOS-CENTS CINQUANTA EUROS) | 1.250,00 € |
| P- 2 | P2146-DJ36 | m2 | Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (NOU EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS) | 9,37 € |
| P- 3 | P2146-DJ4J | m2 | Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS) | 4,69 € |
| P- 4 | P214W-FEMC | m | Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (QUATRE EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS) | 4,86 € |
| P- 5 | P21B0-HBQL | m2 | Eliminació de marca vial amb pintura negra (QUATRE EUROS) | 4,00 € |
| P- 6 | P21B0-HBQO | m2 | Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge (ONZE EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS) | 11,64 € |
| P- 7 | P21B0-HBQP | m2 | Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat (DOTZE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS) | 12,42 € |
| P- 8 | P21B0-HBQZ | u | Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (SETZE EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS) | 16,24 € |
| P- 9 | P21B0-I3L1 | u | Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització (QUATRE EUROS AMB CINC CÈNTIMS) | 4,05 € |
| P- 10 | P2R6-4I5F | m3 | Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (VUIT EUROS AMB NOU CÈNTIMS) | 8,09 € |
| P- 11 | P2RA-EU2R | m3 | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (QUINZE EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS) | 15,95 € |
| P- 12 | P930-IQJR | m3 | Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (NORANTA-TRES EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS) | 93,27 € |
| P- 13 | P967-E9ZY | m | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (VINT-I-VUIT EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS) | 28,47 € |
| P- 14 | P9E1-DMY9 | m2 | Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (QUARANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS) | 42,31 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-----------|----|--|---------|
| P- 15 | P9H5-E8BD | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (NORANTA-TRES EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS) | 93,51 € |
| P- 16 | P9H5-E8C0 | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada (NORANTA EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS) | 90,88 € |
| P- 17 | P9HA-6083 | m2 | Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment (TRENTA-TRES EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS) | 33,62 € |
| P- 18 | PBA2-FIHP | m2 | Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals (VINT-I-DOS EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS) | 22,15 € |
| P- 19 | PBA2-SPVM | m2 | Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució. (VINT-I-QUATRE EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS) | 24,36 € |
| P- 20 | PBA3-DXJ2 | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (UN EUROS AMB TRES CÈNTIMS) | 1,03 € |
| P- 21 | PBA3-DXJO | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS) | 0,82 € |
| P- 22 | PBA3-DXL2 | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 30 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB DINOU CÈNTIMS) | 2,19 € |
| P- 23 | PBA3-DXMI | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (UN EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS) | 1,52 € |
| P- 24 | PBA3-DXOD | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS) | 0,89 € |
| P- 25 | PBA3-DXQC | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS) | 2,24 € |
| P- 26 | PBA3-DXQQ | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS) | 2,56 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-----------|----|--|----------|
| P- 27 | PBB1-HB43 | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment. (CENT VUITANTA-CINC EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS) | 185,14 € |
| P- 28 | PBB9-DTLR | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP (CINQUANTA-DOS EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS) | 52,65 € |
| P- 29 | PBBD-65L1 | u | Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (QUARANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS) | 44,49 € |
| P- 30 | PBBD-65L2 | u | Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (QUARANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS) | 44,49 € |
| P- 31 | PBBE-DU2B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament inclosos els cargols i elements de fixació al suport. (CENT SET EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS) | 107,75 € |
| P- 32 | PBBE-DUL1 | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat. (CENT TRENTA-DOS EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS) | 132,12 € |
| P- 33 | PBBG-DV2X | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament (SETANTA-UN EUROS AMB DISSET CÈNTIMS) | 71,17 € |
| P- 34 | PBBH-DVG1 | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (SEIXANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS) | 68,79 € |
| P- 35 | PBBI-567K | u | senyal provisional-Placa amb pintura reflectant de 25x145 cm, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (CENT DINOU EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS) | 119,76 € |
| P- 36 | PBBM-H860 | u | Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal (TRENTA EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS) | 30,97 € |
| P- 37 | PBBY-M8J6 | u | Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals (TRETZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS) | 13,54 € |
| P- 38 | PQ47-TG09 | u | Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. (NORANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-NOU CÈNTIMS) | 94,29 € |
| P- 39 | PQD1-SEPA | u | Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. (SEIXANTA-UN EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS) | 61,97 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-------------------------|----|--|---------------------|
| P- 1 | P0SEG-SALT | PA | Partida al alça a justificar per treballs de seguerat i salut aprox. 2%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. | 1.250,00 € |
| | | | Sense descomposició | 1.250,00 € |
| P- 2 | P2146-DJ36 | m2 | Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics | 9,37 € |
| | | | Altres conceptes | 9,37 € |
| P- 3 | P2146-DJ4J | m2 | Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics | 4,69 € |
| | | | Altres conceptes | 4,69 € |
| P- 4 | P214W-FEMC | m | Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir | 4,86 € |
| | | | Altres conceptes | 4,86 € |
| P- 5 | P21B0-HBQL BBA1-2XWU | m2 | Eliminació de marca vial amb pintura negra Pintura acrílica de color negre, per a marques vials | 4,00 € |
| | | | Altres conceptes | 2,62080 € 1,38 € |
| P- 6 | P21B0-HBQO | m2 | Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge | 11,64 € |
| | | | Altres conceptes | 11,64 € |
| P- 7 | P21B0-HBQP | m2 | Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat | 12,42 € |
| | | | Altres conceptes | 12,42 € |
| P- 8 | P21B0-HBQZ | u | Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament | 16,24 € |
| | | | Altres conceptes | 16,24 € |
| P- 9 | P21B0-I3L1 | u | Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització | 4,05 € |
| | | | Altres conceptes | 4,05 € |
| P- 10 | P2R6-4I5F | m3 | Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km | 8,09 € |
| | | | Altres conceptes | 8,09 € |
| P- 11 | P2RA-EU2R B2RA-28UQ | m3 | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus | 15,95 € |
| | | | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus | 15,95000 € |
| | | | Altres conceptes | 0,00 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|-----------|---|----------------------|--|-----------------------|
| P- 12 | P930-IQJR | m3 | Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat | 93,27 € |
| | B069-2A9H | | Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm Altres conceptes | 77,74200 € 15,53 € |
| P- 13 | P967-E9ZY | m | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter | 28,47 € |
| | B069-2A9P | | Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm | 6,18103 € |
| | B07L-1PYA | | Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2 | 0,16640 € |
| | B962-0GR8 | | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340 Altres conceptes | 4,07400 € 18,05 € |
| P- 14 | P9E1-DMY9 | m2 | Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta | 42,31 € |
| | B011-05ME | | Aigua | 0,00156 € |
| | B055-065W | | Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs | 0,60112 € |
| | B083-06UD | | Colorant en pols per a formigó | 0,90600 € |
| | B9E2-0HOO | | Panot de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt Altres conceptes | 9,20040 € 31,60 € |
| | P- 15 | | P9H5-E8BD | t |
| B9H1-0HTR | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític Altres conceptes | 88,72000 € 4,79 € | | |
| P- 16 | P9H5-E8C0 | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada | 90,88 € |
| | B9H1-0HXG | | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític Altres conceptes | 86,09000 € 4,79 € |
| P- 17 | P9HA-6083 | m2 | Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment | 33,62 € |
| | B057-06IN | | Emulsió bituminosa catiónica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg de curat tipus C60B3/B2 CUR, segons UNE-EN 13808 | 0,33000 € |
| | B9H1-0HX9 | | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític Altres conceptes | 17,03457 € 16,26 € |
| P- 18 | PBA2-FIHP | m2 | Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals | 22,15 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-----------|----|--|----------------|
| P- 19 | BBA0-0SD6 | m2 | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 1,09650 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 5,21220 € |
| | | | Altres conceptes | 15,84 € |
| | PBA2-SPVM | | Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució. | 24,36 € |
| P- 20 | BBA0-0SD5 | m | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja | 1,72000 € |
| | BBA1-2XRJ | | Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, color vermell, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes. | 17,16000 € |
| | | | Altres conceptes | 5,48 € |
| | PBA3-DXJ2 | | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 1,03 € |
| P- 21 | BBA0-0SD6 | m | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,10965 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,52122 € |
| | | | Altres conceptes | 0,40 € |
| | PBA3-DXJO | | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 0,82 € |
| P- 22 | BBA0-0SD6 | m | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,07310 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,34697 € |
| | | | Altres conceptes | 0,40 € |
| | PBA3-DXL2 | | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 30 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 2,19 € |
| P- 23 | BBA0-0SD6 | m | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,32895 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 1,05266 € |
| | | | Altres conceptes | 0,81 € |
| | PBA3-DXMI | | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 1,52 € |
| P- 23 | BBA0-0SD6 | m | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,16448 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,78183 € |
| | | | Altres conceptes | 0,57 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-----------|----|---|-----------------|
| P- 24 | PBA3-DXOD | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 0,89 € |
| | BBA0-0SD6 | | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,05483 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,26061 € |
| | | | Altres conceptes | 0,57 € |
| P- 25 | PBA3-DXQC | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 2,24 € |
| | BBA0-0SD6 | | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,21930 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 1,04244 € |
| | | | Altres conceptes | 0,98 € |
| P- 26 | PBA3-DXQQ | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | 2,56 € |
| | BBA0-0SD6 | | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,27413 € |
| | BBA1-2XWR | | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 1,30305 € |
| | | | Altres conceptes | 0,98 € |
| P- 27 | PBB1-HB43 | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pern roscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment. | 185,14 € |
| | B069-2A9P | | Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm | 38,90160 € |
| | BBM6-H6CA | | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 76 mm de diàmetre, amb 4 pern d'ancoratge roscats | 50,00000 € |
| | | | Altres conceptes | 96,24 € |
| P- 28 | PBB9-DTLR | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP | 52,65 € |
| | BBM8-0SBV | | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 45,86000 € |
| | | | Altres conceptes | 6,79 € |
| P- 29 | PBB8-65L1 | u | Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent | 44,49 € |
| | BBB0-19MR | | Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut | 10,16000 € |
| | BBB8-19M0 | | Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut | 7,54000 € |
| | | | Altres conceptes | 26,79 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-----------|----|--|-----------------|
| P- 30 | PBBD-65L2 | u | Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent | 44,49 € |
| | BBB0-19MR | | Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut | 10,16000 € |
| | BBB8-19M0 | | Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut | 7,54000 € |
| | | | Altres conceptes | 26,79 € |
| P- 31 | PBBE-DU2B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament inclosos els cargols i elements de fixació al suport. | 107,75 € |
| | BBMC-0S28 | | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x120 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 95,63000 € |
| | | | Altres conceptes | 12,12 € |
| P- 32 | PBBE-DUL1 | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat. | 132,12 € |
| | BBMC-0S5B | | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 45x70 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 120,00000 € |
| | | | Altres conceptes | 12,12 € |
| P- 33 | PBBG-DV2X | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament | 71,17 € |
| | BBMB-0RZ5 | | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora | 54,22000 € |
| | | | Altres conceptes | 16,95 € |
| P- 34 | PBBH-DVG1 | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament | 68,79 € |
| | BBME-0RVU | | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 62,00000 € |
| | | | Altres conceptes | 6,79 € |
| P- 35 | PBBI-567K | u | senyal provisional-Placa amb pintura reflectant de 25x145 cm, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs | 119,76 € |
| | BBL1-0RMJ | | Placa d'orientació o situació, de 25x145 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut | 79,78000 € |
| | | | Altres conceptes | 39,98 € |
| P- 36 | PBBM-H860 | u | Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal | 30,97 € |
| | | | Sense descomposició | 30,97 € |
| P- 37 | PBBY-M8J6 | u | Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals | 13,54 € |
| | | | Altres conceptes | 13,54 € |
| P- 38 | PQ47-TG09 | u | Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. | 94,29 € |

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

| NÚMERO | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|--------|-----------|----|---|----------------|
| P- 39 | BQ47-SSIR | | Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment | 77,95000 € |
| | | | Altres conceptes | 16,34 € |
| | PQD1-SEPA | u | Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscadas de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. | 61,97 € |
| | B0AC-HJYL | | Pern d'ancoratge amb barra corrugada d'acer B500SD, 12 mm de diàmetre mínim. | 6,00000 € |
| | BQD1-SEPA | | Subministrament de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. | 37,00000 € |
| | | | Altres conceptes | 18,97 € |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MÀ D'OBRA

| CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|----------|----|---------------------------------|---------|
| A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 24,65 € |
| A0D-0007 | h | Manobre | 23,17 € |
| A0D-0009 | h | Manobre per a seguretat i salut | 26,39 € |
| A0E-000A | h | Manobre especialista | 23,96 € |
| A0F-000B | h | Oficial 1a | 27,76 € |
| A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 28,69 € |
| A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 27,76 € |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

| CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|-----------|----|--|---------|
| C115-00EE | h | Retroexcavadora amb martell trencador | 59,00 € |
| C131-005G | h | Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t | 73,88 € |
| C138-00KQ | h | Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t | 94,89 € |
| C138-00KR | h | Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t | 78,23 € |
| C13A-00FR | h | Compactador combustible duplex manual de 700 kg | 8,85 € |
| C13C-00LP | h | Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t | 52,25 € |
| C150-002X | h | Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim | 54,97 € |
| C152-003B | h | Camió grua | 55,10 € |
| C154-003M | h | Camió per a transport de 12 t | 47,68 € |
| C15L-I4JW | h | Furgoneta de 3500 kg | 7,48 € |
| C173-005K | h | Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic | 66,00 € |
| C175-00G4 | h | Estenedora per a paviments de mescla bituminosa | 54,96 € |
| C176-00FX | h | Formigonera de 165 l | 1,90 € |
| C178-00GF | h | Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment | 8,46 € |
| C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 35,53 € |
| C1B0-006D | h | Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual | 27,17 € |
| C1B0-H4LE | h | Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual | 14,48 € |
| C1B0-H4LF | h | Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada | 53,33 € |
| C20K-00DP | h | Regle vibratori | 4,78 € |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

| CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|-----------|----|--|----------|
| B011-05ME | m3 | Aigua | 1,56 € |
| B03L-05N7 | t | Sorra de pedrera per a morters | 19,77 € |
| B054-06DH | kg | Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs | 0,29 € |
| B055-065W | t | Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs | 193,91 € |
| B055-067M | t | Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs | 124,98 € |
| B057-06IN | kg | Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg de curat tipus C60B3/B2 CUR, segons UNE-EN 13808 | 0,33 € |
| B069-2A9H | m3 | Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm | 74,04 € |
| B069-2A9P | m3 | Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm | 72,04 € |
| B07L-1PYA | t | Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2 | 39,62 € |
| B083-06UD | kg | Colorant en pols per a formigó | 3,64 € |
| B0AC-HJYL | u | Pern d'ancoratge amb barra corrugada d'acer B500SD, 12 mm de diàmetre mínim. | 1,50 € |
| B2RA-28UQ | t | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus | 11,00 € |
| B962-0GR8 | m | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340 | 3,88 € |
| B9E2-0HOO | m2 | Panot de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt | 9,02 € |
| B9H1-0HTR | t | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític | 88,72 € |
| B9H1-0HX9 | t | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític | 90,13 € |
| B9H1-0HXG | t | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític | 86,09 € |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

| CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|-----------|----|--|----------|
| BBA0-0SD5 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja | 2,15 € |
| BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 2,15 € |
| BBA1-2XRJ | kg | Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, color vermell, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes. | 14,30 € |
| BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 5,11 € |
| BBA1-2XWU | kg | Pintura acrílica de color negre, per a marques vials | 3,64 € |
| BBB0-19MR | u | Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut | 10,16 € |
| BBB8-19M0 | u | Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut | 7,54 € |
| BBL1-0RMJ | u | Placa d'orientació o situació, de 25x145 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut | 79,78 € |
| BBM6-H6CA | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 76 mm de diàmetre, amb 4 pernys d'ancoratge roscats | 50,00 € |
| BBM8-0SBV | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 45,86 € |
| BBMB-0RZ5 | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora | 54,22 € |
| BBMC-0S28 | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x120 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 95,63 € |
| BBMC-0S5B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 45x70 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 120,00 € |
| BBME-0RVU | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 62,00 € |
| BQ47-SSIR | u | Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment | 77,95 € |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

| CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|-----------|----|---|---------|
| BQD1-SEPA | u | Subministrament de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. | 37,00 € |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

| CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU |
|-------------------------------|----|---|---------------------|-------------|------------------|
| B07F-0LT5 | m3 | Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra | Rend.: 1,000 | | 103,38 € |
| Mà d'obra: | | | | | |
| A0E-000A | h | Manobre especialista | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | 1,000 /R x | 23,96000 = | 23,96000 |
| | | | | | Subtotal... |
| | | | | | 23,96000 |
| | | | | | 23,96000 |
| Maquinària: | | | | | |
| C176-00FX | h | Formigonera de 165 l | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | 0,700 /R x | 1,90000 = | 1,33000 |
| | | | | | Subtotal... |
| | | | | | 1,33000 |
| | | | | | 1,33000 |
| Materials: | | | | | |
| B011-05ME | m3 | Aigua | 0,200 x | 1,56000 = | 0,31200 |
| B03L-05N7 | t | Sorra de pedrera per a morters | 1,520 x | 19,77000 = | 30,05040 |
| B055-067M | t | Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs | 0,380 x | 124,98000 = | 47,49240 |
| | | | | | Subtotal... |
| | | | | | 77,85480 |
| | | | | | 77,85480 |
| DESPESES AUXILIARS 1,00% | | | | | 0,23960 |
| COST DIRECTE | | | | | 103,38440 |
| COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | | | 103,38440 |
| | | | | | |
| B07F-0LT6 | m3 | Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra | Rend.: 1,000 | | 198,34 € |
| Mà d'obra: | | | | | |
| A0E-000A | h | Manobre especialista | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | 1,050 /R x | 23,96000 = | 25,15800 |
| | | | | | Subtotal... |
| | | | | | 25,15800 |
| | | | | | 25,15800 |
| Maquinària: | | | | | |
| C176-00FX | h | Formigonera de 165 l | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | 0,725 /R x | 1,90000 = | 1,37750 |
| | | | | | Subtotal... |
| | | | | | 1,37750 |
| | | | | | 1,37750 |
| Materials: | | | | | |
| B011-05ME | m3 | Aigua | 0,200 x | 1,56000 = | 0,31200 |
| B03L-05N7 | t | Sorra de pedrera per a morters | 1,530 x | 19,77000 = | 30,24810 |
| B054-06DH | kg | Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs | 400,000 x | 0,29000 = | 116,00000 |
| B055-067M | t | Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs | 0,200 x | 124,98000 = | 24,99600 |
| | | | | | Subtotal... |
| | | | | | 171,55610 |
| | | | | | 171,55610 |
| DESPESES AUXILIARS 1,00% | | | | | 0,25158 |
| COST DIRECTE | | | | | 198,34318 |
| COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | | | 198,34318 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|------|-------------|----|--|--|
| P- 1 | P0SEG-SALT | PA | Partida al alça a justificar per treballs de seguretat i salut aprox. 2%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. | Rend.: 1,000 1.250,00 € |
| P- 2 | P2146-DJ36 | m2 | Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics | Rend.: 1,000 9,37 € |
| | Mà d'obra: | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | Unitats Preu € Parcial Import 0,100 /R x 23,17000 = 2,31700 Subtotal... 2,31700 2,31700 |
| | Maquinària: | | | |
| | C115-00EE | h | Retroexcavadora amb martell trencador | 0,031 /R x 59,00000 = 1,82900 |
| | C13C-00LP | h | Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t | 0,100 /R x 52,25000 = 5,22500 Subtotal... 7,05400 7,05400 |
| | | | | COST DIRECTE 9,37100 DESPESES INDIRECTES 0,00% COST EXECUCIÓ MATERIAL 9,37100 |
| P- 3 | P2146-DJ4J | m2 | Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics | Rend.: 1,000 4,69 € |
| | Maquinària: | | | |
| | C115-00EE | h | Retroexcavadora amb martell trencador | Unitats Preu € Parcial Import 0,060 /R x 59,00000 = 3,54000 |
| | C13C-00LP | h | Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t | 0,022 /R x 52,25000 = 1,14950 Subtotal... 4,68950 4,68950 |
| | | | | COST DIRECTE 4,68950 DESPESES INDIRECTES 0,00% COST EXECUCIÓ MATERIAL 4,68950 |
| P- 4 | P214W-FEMC | m | Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir | Rend.: 1,000 4,86 € |
| | Mà d'obra: | | | |
| | A0E-000A | h | Manobre especialista | Unitats Preu € Parcial Import 0,150 /R x 23,96000 = 3,59400 Subtotal... 3,59400 3,59400 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | | PREU |
|------|--------------------------|----|--|---------------------|-------------------------------|---------|-----------------|
| | Maquinària: C178-00GF | h | Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment | 0,150 /R x | 8,46000 = | 1,26900 | |
| | | | | | Subtotal... | 1,26900 | 1,26900 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 4,86300 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 4,86300 |
| P- 5 | P21B0-HBQL | m2 | Eliminació de marca vial amb pintura negra | Rend.: 1,000 | | | 4,00 e |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,025 /R x | 27,76000 = | 0,69400 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,69400 | 0,69400 |
| | Maquinària: C1B0-006D | h | Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual | 0,025 /R x | 27,17000 = | 0,67925 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,67925 | 0,67925 |
| | Materials: BBA1-2XWU | kg | Pintura acrílica de color negre, per a marques vials | 0,720 x | 3,64000 = | 2,62080 | |
| | | | | | Subtotal... | 2,62080 | 2,62080 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,01041 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 4,00446 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 4,00446 |
| P- 6 | P21B0-HBQO | m2 | Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge | Rend.: 1,000 | | | 11,64 e |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: A0E-000A | h | Manobre especialista | 0,300 /R x | 23,96000 = | 7,18800 | |
| | | | | | Subtotal... | 7,18800 | 7,18800 |
| | Maquinària: C1B0-H4LE | h | Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual | 0,300 /R x | 14,48000 = | 4,34400 | |
| | | | | | Subtotal... | 4,34400 | 4,34400 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,10782 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 11,63982 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 11,63982 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | RENDIMENT | | | PREU |
|------|-------------|----|---|---------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| P- 7 | P21B0-HBQP | m2 | Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat | Rend.: 1,000 | | | 12,42 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | | |
| | A0E-000A | h | Manobre especialista | 0,160 /R x | 23,96000 = | 3,83360 | |
| | | | | | Subtotal... | 3,83360 | 3,83360 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C1B0-H4LF | h | Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada | 0,160 /R x | 53,33000 = | 8,53280 | |
| | | | | | Subtotal... | 8,53280 | 8,53280 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,05750 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 12,42390 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 12,42390 |
| P- 8 | P21B0-HBQZ | u | Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament | Rend.: 1,000 | | | 16,24 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | | |
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,300 /R x | 24,65000 = | 7,39500 | |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,300 /R x | 28,69000 = | 8,60700 | |
| | | | | | Subtotal... | 16,00200 | 16,00200 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,24003 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 16,24203 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 16,24203 |
| P- 9 | P21B0-I3L1 | u | Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització | Rend.: 1,000 | | | 4,05 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,038 /R x | 23,17000 = | 0,88046 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,038 /R x | 27,76000 = | 1,05488 | |
| | | | | | Subtotal... | 1,93534 | 1,93534 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C150-002X | h | Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim | 0,038 /R x | 54,97000 = | 2,08886 | |
| | | | | | Subtotal... | 2,08886 | 2,08886 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU |
|-------|-------------|----|--|--|
| | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 0,02903 |
| | | | COST DIRECTE | 4,05323 |
| | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 4,05323 |
| P- 10 | P2R6-415F | m3 | Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km | Rend.: 1,000 8,09 € |
| | Maquinària: | | | |
| | C138-00KQ | h | Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t | Unitats Preu € Parcial Import 0,024 /R x 94,89000 = 2,27736 |
| | C154-003M | h | Camió per a transport de 12 t | 0,122 /R x 47,68000 = 5,81696 |
| | | | Subtotal... | 8,09432 8,09432 |
| | | | COST DIRECTE | 8,09432 |
| | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 8,09432 |
| P- 11 | P2RA-EU2R | m3 | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus | Rend.: 1,000 15,95 € |
| | Materials: | | | |
| | B2RA-28UQ | t | Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus | Unitats Preu € Parcial Import 1,450 x 11,00000 = 15,95000 |
| | | | Subtotal... | 15,95000 15,95000 |
| | | | COST DIRECTE | 15,95000 |
| | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 15,95000 |
| P- 12 | P930-IQJR | m3 | Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat | Rend.: 1,000 93,27 € |
| | | | | Unitats Preu € Parcial Import |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU |
|-------------------------------|-----------|----|--|---------------------|------------|-----------------|
| Mà d'obra: | | | | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,450 /R x | 23,17000 = | 10,42650 |
| | A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 0,150 /R x | 27,76000 = | 4,16400 |
| | | | | | | Subtotal... |
| | | | | | | 14,59050 |
| Maquinària: | | | | | | |
| | C20K-00DP | h | Regle vibratori | 0,150 /R x | 4,78000 = | 0,71700 |
| | | | | | | Subtotal... |
| | | | | | | 0,71700 |
| Materials: | | | | | | |
| | B069-2A9H | m3 | Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm | 1,050 x | 74,04000 = | 77,74200 |
| | | | | | | Subtotal... |
| | | | | | | 77,74200 |
| | | | | | | 77,74200 |
| DESPESES AUXILIARS 1,50% | | | | | | 0,21886 |
| COST DIRECTE | | | | | | 93,26836 |
| DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | | | | 0,00000 |
| COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | | | | 93,26836 |
| | | | | | | |
| P- 13 | P967-E9ZY | m | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter | Rend.: 1,000 | | 28,47 € |
| | | | | | | |
| Mà d'obra: | | | | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,480 /R x | 23,17000 = | 11,12160 |
| | A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 0,240 /R x | 27,76000 = | 6,66240 |
| | | | | | | Subtotal... |
| | | | | | | 17,78400 |
| Materials: | | | | | | |
| | B069-2A9P | m3 | Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm | 0,0858 x | 72,04000 = | 6,18103 |
| | B07L-1PYA | t | Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2 | 0,0042 x | 39,62000 = | 0,16640 |
| | B962-0GR8 | m | Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340 | 1,050 x | 3,88000 = | 4,07400 |
| | | | | | | Subtotal... |
| | | | | | | 10,42143 |
| | | | | | | 10,42143 |
| DESPESES AUXILIARS 1,50% | | | | | | 0,26676 |
| COST DIRECTE | | | | | | 28,47219 |
| DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | | | | 0,00000 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | PREU |
|-------|-------------|----|--|------------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| | | | | | | | 28,47219 |
| P- 14 | P9E1-DMY9 | m2 | Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta | | Rend.: 1,000 | | 42,31 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,418 /R x | 23,17000 = | 9,68506 | |
| | A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 0,551 /R x | 27,76000 = | 15,29576 | |
| | | | | | Subtotal... | 24,98082 | 24,98082 |
| | Materials: | | | | | | |
| | B011-05ME | m3 | Aigua | 0,001 x | 1,56000 = | 0,00156 | |
| | B055-065W | t | Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs | 0,0031 x | 193,91000 = | 0,60112 | |
| | B083-06UD | kg | Colorant en pols per a formigó | 0,2489 x | 3,64000 = | 0,90600 | |
| | B9E2-0HOO | m2 | Panot de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt | 1,020 x | 9,02000 = | 9,20040 | |
| | B07F-0LT6 | m3 | Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra | 0,0315 x | 198,34318 = | 6,24781 | |
| | | | | | Subtotal... | 16,95689 | 16,95689 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,37471 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 42,31242 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 42,31242 |
| P- 15 | P9H5-E8BD | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada | | Rend.: 1,000 | | 93,51 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,086 /R x | 23,17000 = | 1,99262 | |
| | A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 0,019 /R x | 27,76000 = | 0,52744 | |
| | | | | | Subtotal... | 2,52006 | 2,52006 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C131-005G | h | Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t | 0,012 /R x | 73,88000 = | 0,88656 | |
| | C173-005K | h | Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic | 0,012 /R x | 66,00000 = | 0,79200 | |
| | C175-00G4 | h | Estenedora per a paviments de mescla bituminosa | 0,010 /R x | 54,96000 = | 0,54960 | |
| | | | | | Subtotal... | 2,22816 | 2,22816 |
| | Materials: | | | | | | |
| | B9H1-0HTR | t | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític | 1,000 x | 88,72000 = | 88,72000 | |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU |
|-------|-----------|----|---|-------------------------------|------------|-----------------|
| | | | | Subtotal... | 88,72000 | 88,72000 |
| | | | | DESPESES AUXILIARS | 1,50% | 0,03780 |
| | | | | COST DIRECTE | | 93,50602 |
| | | | | DESPESES INDIRECTES | 0,00% | |
| | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 93,50602 |
| P- 16 | P9H5-E8C0 | t | Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada | Rend.: 1,000 | | 90,88 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | | | | Import |
| | | | Mà d'obra: | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,086 /R x | 23,17000 = | 1,99262 |
| | A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 0,019 /R x | 27,76000 = | 0,52744 |
| | | | | Subtotal... | | 2,52006 |
| | | | Maquinària: | | | |
| | C131-005G | h | Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t | 0,012 /R x | 73,88000 = | 0,88656 |
| | C173-005K | h | Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic | 0,012 /R x | 66,00000 = | 0,79200 |
| | C175-00G4 | h | Estenedora per a paviments de mescla bituminosa | 0,010 /R x | 54,96000 = | 0,54960 |
| | | | | Subtotal... | | 2,22816 |
| | | | Materials: | | | |
| | B9H1-0HXG | t | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític | 1,000 x | 86,09000 = | 86,09000 |
| | | | | Subtotal... | | 86,09000 |
| | | | | DESPESES AUXILIARS | 1,50% | 0,03780 |
| | | | | COST DIRECTE | | 90,87602 |
| | | | | DESPESES INDIRECTES | 0,00% | |
| | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 90,87602 |
| P- 17 | P9HA-6083 | m2 | Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment | Rend.: 1,000 | | 33,62 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | | | | Import |
| | | | Mà d'obra: | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,300 /R x | 23,17000 = | 6,95100 |
| | A0E-000A | h | Manobre especialista | 0,150 /R x | 23,96000 = | 3,59400 |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,150 /R x | 27,76000 = | 4,16400 |
| | | | | Subtotal... | | 14,70900 |
| | | | Maquinària: | | | |
| | C13A-00FR | h | Compactador combustible duplex manual de 700 kg | 0,150 /R x | 8,85000 = | 1,32750 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | | PREU | |
|-------|------------|----|--|---------|------|-------------------------------|----------|-----------------|
| | | | | | | Subtotal... | 1,32750 | 1,32750 |
| | Materials: | | | | | | | |
| | B057-06IN | kg | Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg de curat tipus C60B3/B2 CUR, segons UNE-EN 13808 | 1,000 | x | 0,33000 = | 0,33000 | |
| | B9H1-0HX9 | t | Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític | 0,189 | x | 90,13000 = | 17,03457 | |
| | | | | | | Subtotal... | 17,36457 | 17,36457 |
| | | | | | | DESPESES AUXILIARS | 1,50% | 0,22064 |
| | | | | | | COST DIRECTE | | 33,62171 |
| | | | | | | DESPESES INDIRECTES | 0,00% | |
| | | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 33,62171 |
| P- 18 | PBA2-FIHP | m2 | Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals | | | Rend.: 1,000 | | 22,15 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,350 | /R x | 23,17000 = | 8,10950 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,270 | /R x | 27,76000 = | 7,49520 | |
| | | | | | | Subtotal... | 15,60470 | 15,60470 |
| | Materials: | | | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,510 | x | 2,15000 = | 1,09650 | |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 1,020 | x | 5,11000 = | 5,21220 | |
| | | | | | | Subtotal... | 6,30870 | 6,30870 |
| | | | | | | DESPESES AUXILIARS | 1,50% | 0,23407 |
| | | | | | | COST DIRECTE | | 22,14747 |
| | | | | | | DESPESES INDIRECTES | 0,00% | |
| | | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 22,14747 |
| P- 19 | PBA2-SPVM | m2 | Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució. | | | Rend.: 1,000 | | 24,36 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | | Preu € | Parcial | Import |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU |
|-------|-------------|----|--|---------------------|-------------------------------|-----------------|
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,106 /R x | 23,17000 = | 2,45602 |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,106 /R x | 27,76000 = | 2,94256 |
| | | | | | Subtotal... | 5,39858 |
| | | | | | | 5,39858 |
| | Materials: | | | | | |
| | BBA0-0SD5 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja | 0,800 x | 2,15000 = | 1,72000 |
| | BBA1-2XRJ | kg | Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, color vermell, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes. | 1,200 x | 14,30000 = | 17,16000 |
| | | | | | Subtotal... | 18,88000 |
| | | | | | | 18,88000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 0,08098 |
| | | | | | COST DIRECTE | 24,35956 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 24,35956 |
| P- 20 | PBA3-DXJ2 | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | 1,03 e |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | | | | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,0035 /R x | 23,17000 = | 0,08110 |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,007 /R x | 27,76000 = | 0,19432 |
| | | | | | Subtotal... | 0,27542 |
| | | | | | | 0,27542 |
| | Maquinària: | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,0035 /R x | 35,53000 = | 0,12436 |
| | | | | | Subtotal... | 0,12436 |
| | | | | | | 0,12436 |
| | Materials: | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,051 x | 2,15000 = | 0,10965 |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,102 x | 5,11000 = | 0,52122 |
| | | | | | Subtotal... | 0,63087 |
| | | | | | | 0,63087 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 0,00413 |
| | | | | | COST DIRECTE | 1,03478 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 1,03478 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU | |
|-------|-------------|----|---|---------------------|-------------------------------|---------------|----------------|
| P- 21 | PBA3-DXJO | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | 0,82 € | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,0035 /R x | 23,17000 = | 0,08110 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,007 /R x | 27,76000 = | 0,19432 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,27542 | 0,27542 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,0035 /R x | 35,53000 = | 0,12436 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,12436 | 0,12436 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,034 x | 2,15000 = | 0,07310 | |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,0679 x | 5,11000 = | 0,34697 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,42007 | 0,42007 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,00413 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 0,82398 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 0,82398 |
| P- 22 | PBA3-DXL2 | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 30 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | 2,19 € | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,007 /R x | 23,17000 = | 0,16219 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,014 /R x | 27,76000 = | 0,38864 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,55083 | 0,55083 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,007 /R x | 35,53000 = | 0,24871 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,24871 | 0,24871 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,153 x | 2,15000 = | 0,32895 | |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,206 x | 5,11000 = | 1,05266 | |
| | | | | | Subtotal... | 1,38161 | 1,38161 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | | | |
|-------|-------------|----|---|-------------------------------|-------------|---------|----------------|
| | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | | 0,00826 |
| | | | | COST DIRECTE | | | 2,18941 |
| | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | |
| | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | 2,18941 |
| P- 23 | PBA3-DXMI | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | | 1,52 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | | |
| | AOD-0007 | h | Manobre | 0,005 /R x | 23,17000 = | 0,11585 | |
| | AOF-000B | h | Oficial 1a | 0,010 /R x | 27,76000 = | 0,27760 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,39345 | 0,39345 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,005 /R x | 35,53000 = | 0,17765 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,17765 | 0,17765 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,0765 x | 2,15000 = | 0,16448 | |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,153 x | 5,11000 = | 0,78183 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,94631 | 0,94631 |
| | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | | 0,00590 |
| | | | | COST DIRECTE | | | 1,52331 |
| | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | |
| | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | 1,52331 |
| P- 24 | PBA3-DXOD | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | | 0,89 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | | |
| | AOD-0007 | h | Manobre | 0,005 /R x | 23,17000 = | 0,11585 | |
| | AOF-000B | h | Oficial 1a | 0,010 /R x | 27,76000 = | 0,27760 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,39345 | 0,39345 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,005 /R x | 35,53000 = | 0,17765 | |
| | | | | | Subtotal... | 0,17765 | 0,17765 |
| | Materials: | | | | | | |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | | PREU | |
|-------------------------------|-------------|----|--|---------------------|------|------------|----------------|---------|
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,0255 | x | 2,15000 = | 0,05483 | |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,051 | x | 5,11000 = | 0,26061 | |
| Subtotal... | | | | | | | 0,31544 | |
| DESPESES AUXILIARS 1,50% | | | | | | | 0,00590 | |
| COST DIRECTE | | | | | | | 0,89244 | |
| DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | | | | | | |
| COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | | | | | 0,89244 | |
| P- 25 | PBA3-DXQC | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | | 2,24 € | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,0085 | /R x | 23,17000 = | 0,19695 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,017 | /R x | 27,76000 = | 0,47192 | |
| Subtotal... | | | | | | | 0,66887 | 0,66887 |
| | Maquinària: | | | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,0085 | /R x | 35,53000 = | 0,30201 | |
| Subtotal... | | | | | | | 0,30201 | 0,30201 |
| | Materials: | | | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,102 | x | 2,15000 = | 0,21930 | |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,204 | x | 5,11000 = | 1,04244 | |
| Subtotal... | | | | | | | 1,26174 | 1,26174 |
| DESPESES AUXILIARS 1,50% | | | | | | | 0,01003 | |
| COST DIRECTE | | | | | | | 2,24265 | |
| DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | | | | | | |
| COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | | | | | 2,24265 | |
| P- 26 | PBA3-DXQQ | m | Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització | Rend.: 1,000 | | | 2,56 € | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,0085 | /R x | 23,17000 = | 0,19695 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,017 | /R x | 27,76000 = | 0,47192 | |
| Subtotal... | | | | | | | 0,66887 | 0,66887 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU |
|-----|-------------|----|--|--------|-------------------------------|----------------|
| | Maquinària: | | | | | |
| | C1B0-006C | h | Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada | 0,0085 | /R x 35,53000 = | 0,30201 |
| | | | | | Subtotal... | 0,30201 |
| | | | | | | 0,30201 |
| | Materials: | | | | | |
| | BBA0-0SD6 | kg | Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec | 0,1275 | x 2,15000 = | 0,27413 |
| | BBA1-2XWR | kg | Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials | 0,255 | x 5,11000 = | 1,30305 |
| | | | | | Subtotal... | 1,57718 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 0,01003 |
| | | | | | COST DIRECTE | 2,55809 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 2,55809 |

| | | | | | | |
|-------|-------------|----|---|---------------------|-------------------------------|------------------|
| P- 27 | PBB1-HB43 | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernns roscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment. | Rend.: 0,323 | | 185,14 € |
| | Mà d'obra: | | | | | |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,450 | /R x 23,17000 = | 32,28019 |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,450 | /R x 27,76000 = | 38,67492 |
| | | | | | Subtotal... | 70,95511 |
| | | | | | | 70,95511 |
| | Maquinària: | | | | | |
| | C138-00KR | h | Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t | 0,100 | /R x 78,23000 = | 24,21981 |
| | | | | | Subtotal... | 24,21981 |
| | | | | | | 24,21981 |
| | Materials: | | | | | |
| | B069-2A9P | m3 | Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm | 0,540 | x 72,04000 = | 38,90160 |
| | BBM6-H6CA | u | Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 76 mm de diàmetre, amb 4 pernns d'ancoratge roscats | 1,000 | x 50,00000 = | 50,00000 |
| | | | | | Subtotal... | 88,90160 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 1,06433 |
| | | | | | COST DIRECTE | 185,14085 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 185,14085 |

| | | | | | | |
|-------|------------|---|--|---------------------|--------|----------------|
| P- 28 | PBB9-DTLR | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP | Rend.: 1,000 | | 52,65 € |
| | Mà d'obra: | | | | | |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | | | | Import |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | | PREU |
|-------|-------------|----|--|------------|-------------------------------|-----------------|
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,100 /R x | 24,65000 = | 2,46500 |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,100 /R x | 28,69000 = | 2,86900 |
| | | | | | Subtotal... | 5,33400 |
| | | | | | | 5,33400 |
| | Maquinària: | | | | | |
| | C152-003B | h | Camió grua | 0,025 /R x | 55,10000 = | 1,37750 |
| | | | | | Subtotal... | 1,37750 |
| | | | | | | 1,37750 |
| | Materials: | | | | | |
| | BBM8-0SBV | u | Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 1,000 x | 45,86000 = | 45,86000 |
| | | | | | Subtotal... | 45,86000 |
| | | | | | | 45,86000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 0,08001 |
| | | | | | COST DIRECTE | 52,65151 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 52,65151 |
| | | | | | | |
| P- 29 | PBBD-65L1 | u | Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent | | Rend.: 1,000 | 44,49 € |
| | | | | Unitats | Preu € | Parcial |
| | | | | | | Import |
| | Mà d'obra: | | | | | |
| | A0D-0009 | h | Manobre per a seguretat i salut | 1,000 /R x | 26,39000 = | 26,39000 |
| | | | | | Subtotal... | 26,39000 |
| | | | | | | 26,39000 |
| | Materials: | | | | | |
| | BBB0-19MR | u | Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut | 1,000 x | 10,16000 = | 10,16000 |
| | BBB8-19M0 | u | Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut | 1,000 x | 7,54000 = | 7,54000 |
| | | | | | Subtotal... | 17,70000 |
| | | | | | | 17,70000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | 0,39585 |
| | | | | | COST DIRECTE | 44,48585 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | 44,48585 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | PREU | | | | |
|-------|-------------|----|--|---------------------|-------------------------------|----------|-----------------|-----------------|
| P- 30 | PBBD-65L2 | u | Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent | Rend.: 1,000 | | | | 44,49 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import | |
| | A0D-0009 | h | Manobre per a seguretat i salut | 1,000 /R x | 26,39000 = | 26,39000 | | |
| | | | | | Subtotal... | 26,39000 | 26,39000 | |
| | Materials: | | | | | | | |
| | BBB0-19MR | u | Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut | 1,000 x | 10,16000 = | 10,16000 | | |
| | BBB8-19M0 | u | Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut | 1,000 x | 7,54000 = | 7,54000 | | |
| | | | | | Subtotal... | 17,70000 | 17,70000 | |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,39585 | |
| | | | | | COST DIRECTE | | 44,48585 | |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 44,48585 | |
| P- 31 | PBBE-DU2B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament inclosos els cargols i elements de fixació al suport. | Rend.: 1,000 | | | | 107,75 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import | |
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,1781 /R x | 24,65000 = | 4,39017 | | |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,1781 /R x | 28,69000 = | 5,10969 | | |
| | | | | | Subtotal... | 9,49986 | 9,49986 | |
| | Maquinària: | | | | | | | |
| | C152-003B | h | Camió grua | 0,045 /R x | 55,10000 = | 2,47950 | | |
| | | | | | Subtotal... | 2,47950 | 2,47950 | |
| | Materials: | | | | | | | |
| | BBMC-0S28 | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 25x120 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 1,000 x | 95,63000 = | 95,63000 | | |
| | | | | | Subtotal... | 95,63000 | 95,63000 | |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,14250 | |
| | | | | | COST DIRECTE | | 107,75186 | |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | | |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | PREU |
|-------|-------------|----|---|------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|
| | | | | | | | 107,75186 |
| P- 32 | PBBE-DUL1 | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat. | | Rend.: 1,000 | | 132,12 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,1781 /R x | 24,65000 = | 4,39017 | |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,1781 /R x | 28,69000 = | 5,10969 | |
| | | | | | Subtotal... | 9,49986 | 9,49986 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C152-003B | h | Camió grua | 0,045 /R x | 55,10000 = | 2,47950 | |
| | | | | | Subtotal... | 2,47950 | 2,47950 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBMC-0S5B | u | Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 45x70 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 1,000 x | 120,00000 = | 120,00000 | |
| | | | | | Subtotal... | 120,00000 | 120,00000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,14250 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 132,12186 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 132,12186 |
| P- 33 | PBBG-DV2X | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament | | Rend.: 1,000 | | 71,17 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,250 /R x | 24,65000 = | 6,16250 | |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,250 /R x | 28,69000 = | 7,17250 | |
| | | | | | Subtotal... | 13,33500 | 13,33500 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C152-003B | h | Camió grua | 0,062 /R x | 55,10000 = | 3,41620 | |
| | | | | | Subtotal... | 3,41620 | 3,41620 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBMB-0RZ5 | u | Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora | 1,000 x | 54,22000 = | 54,22000 | |
| | | | | | Subtotal... | 54,22000 | 54,22000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,20003 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 71,17122 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | | PREU |
|-------|-------------|----|---|------------------------|-------------------------------|----------|------------------|
| | | | | | | | 71,17122 |
| P- 34 | PBBH-DVG1 | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament | | Rend.: 1,000 | | 68,79 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,100 /R x | 24,65000 = | 2,46500 | |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,100 /R x | 28,69000 = | 2,86900 | |
| | | | | | Subtotal... | 5,33400 | 5,33400 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C152-003B | h | Camió grua | 0,025 /R x | 55,10000 = | 1,37750 | |
| | | | | | Subtotal... | 1,37750 | 1,37750 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBME-0RVU | u | Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 | 1,000 x | 62,00000 = | 62,00000 | |
| | | | | | Subtotal... | 62,00000 | 62,00000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,08001 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 68,79151 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 68,79151 |
| P- 35 | PBBI-567K | u | senyal provisional-Placa amb pintura reflectant de 25x145 cm, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs | | Rend.: 1,000 | | 119,76 € |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0009 | h | Manobre per a seguretat i salut | 1,500 /R x | 26,39000 = | 39,58500 | |
| | | | | | Subtotal... | 39,58500 | 39,58500 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BBL1-0RMJ | u | Placa d'orientació o situació, de 25x145 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut | 1,000 x | 79,78000 = | 79,78000 | |
| | | | | | Subtotal... | 79,78000 | 79,78000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,00% | | 0,39585 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 119,76085 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 119,76085 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | | PREU | | |
|-------|------------|----|---|---------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| P- 36 | PBBM-H860 | u | Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal | Rend.: 1,000 | 30,97 € | | |
| P- 37 | PBBY-M8J6 | u | Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals | Rend.: 1,000 | 13,54 € | | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A01-FEPH | h | Ajudant muntador | 0,250 /R x | 24,65000 = | 6,16250 | |
| | A0F-000R | h | Oficial 1a muntador | 0,250 /R x | 28,69000 = | 7,17250 | |
| | | | | | Subtotal... | 13,33500 | 13,33500 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 1,50% | | 0,20003 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 13,53503 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 13,53503 |
| P- 38 | PQ47-TG09 | u | Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. | Rend.: 1,000 | 94,29 € | | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,200 /R x | 23,17000 = | 4,63400 | |
| | A0F-000B | h | Oficial 1a | 0,400 /R x | 27,76000 = | 11,10400 | |
| | | | | | Subtotal... | 15,73800 | 15,73800 |
| | Materials: | | | | | | |
| | BQ47-SSIR | u | Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment | 1,000 x | 77,95000 = | 77,95000 | |
| | B07F-0LT5 | m3 | Morter de ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra | 0,002 x | 103,38440 = | 0,20677 | |
| | | | | | Subtotal... | 78,15677 | 78,15677 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 2,50% | | 0,39345 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 94,28822 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 94,28822 |

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

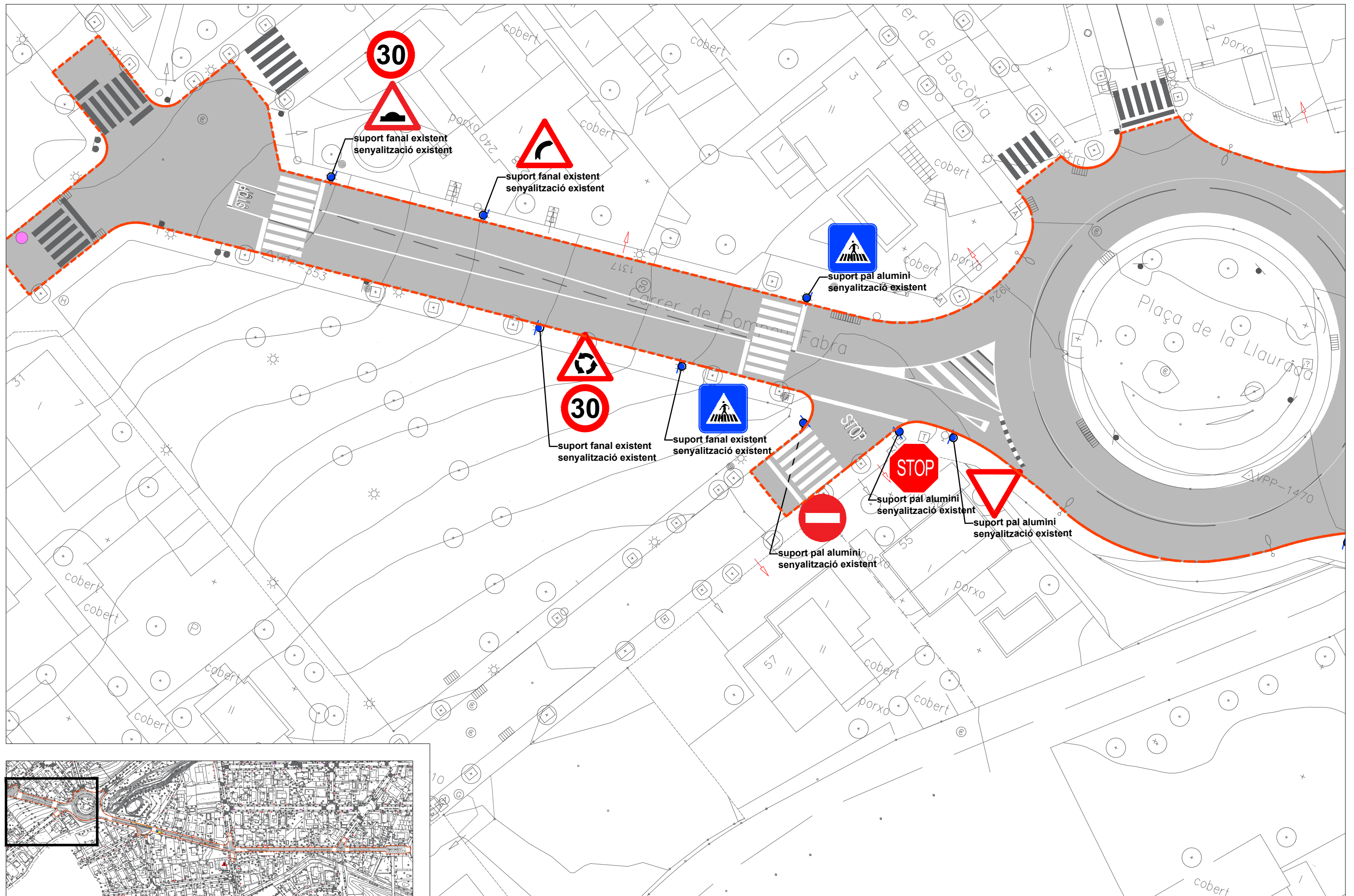
PARTIDES D'OBRA

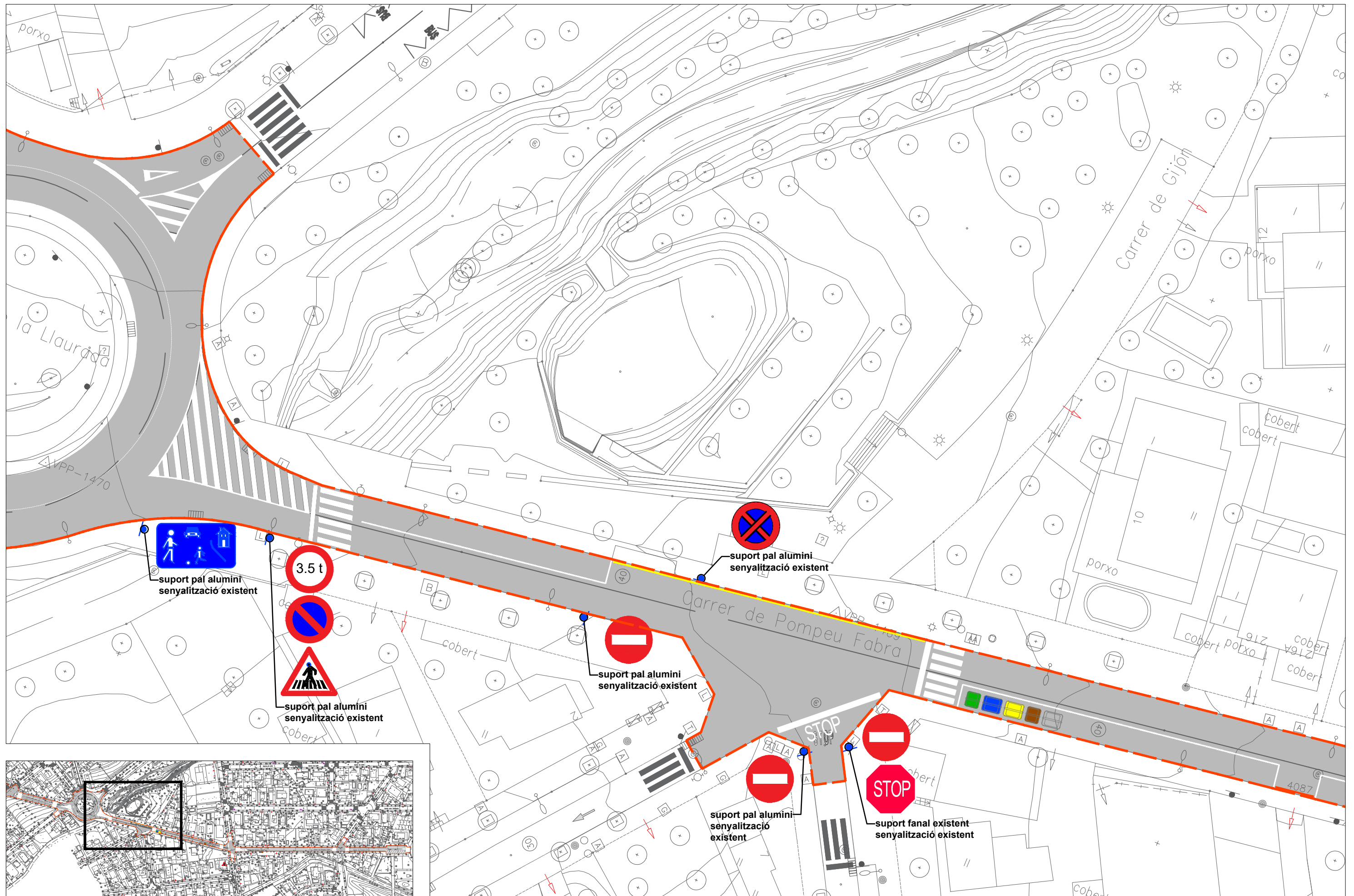
| NÚM | CODI | UA | DESCRIPCIÓ | Rend.: 1,000 | | PREU | |
|-------|-------------|----|---|--------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| P- 39 | PQD1-SEPA | u | Subministrament i col.locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col.locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscadas de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. | | | 61,97 € | |
| | Mà d'obra: | | | Unitats | Preu € | Parcial | Import |
| | A0D-0007 | h | Manobre | 0,350 /R x | 23,17000 = | 8,10950 | |
| | A0F-000S | h | Oficial 1a d'obra pública | 0,150 /R x | 27,76000 = | 4,16400 | |
| | | | | | Subtotal... | 12,27350 | 12,27350 |
| | Maquinària: | | | | | | |
| | C15L-I4JW | h | Furgoneta de 3500 kg | 0,600 /R x | 7,48000 = | 4,48800 | |
| | | | | | Subtotal... | 4,48800 | 4,48800 |
| | Materials: | | | | | | |
| | B0AC-HJYL | u | Pern d'ancoratge amb barra corrugada d'acer B500SD, 12 mm de diàmetre mínim. | 4,000 x | 1,50000 = | 6,00000 | |
| | BQD1-SEPA | u | Subministrament de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. | 1,000 x | 37,00000 = | 37,00000 | |
| | | | | | Subtotal... | 43,00000 | 43,00000 |
| | | | | | DESPESES AUXILIARS 18,00% | | 2,20923 |
| | | | | | COST DIRECTE | | 61,97073 |
| | | | | | DESPESES INDIRECTES 0,00% | | |
| | | | | | COST EXECUCIÓ MATERIAL | | 61,97073 |

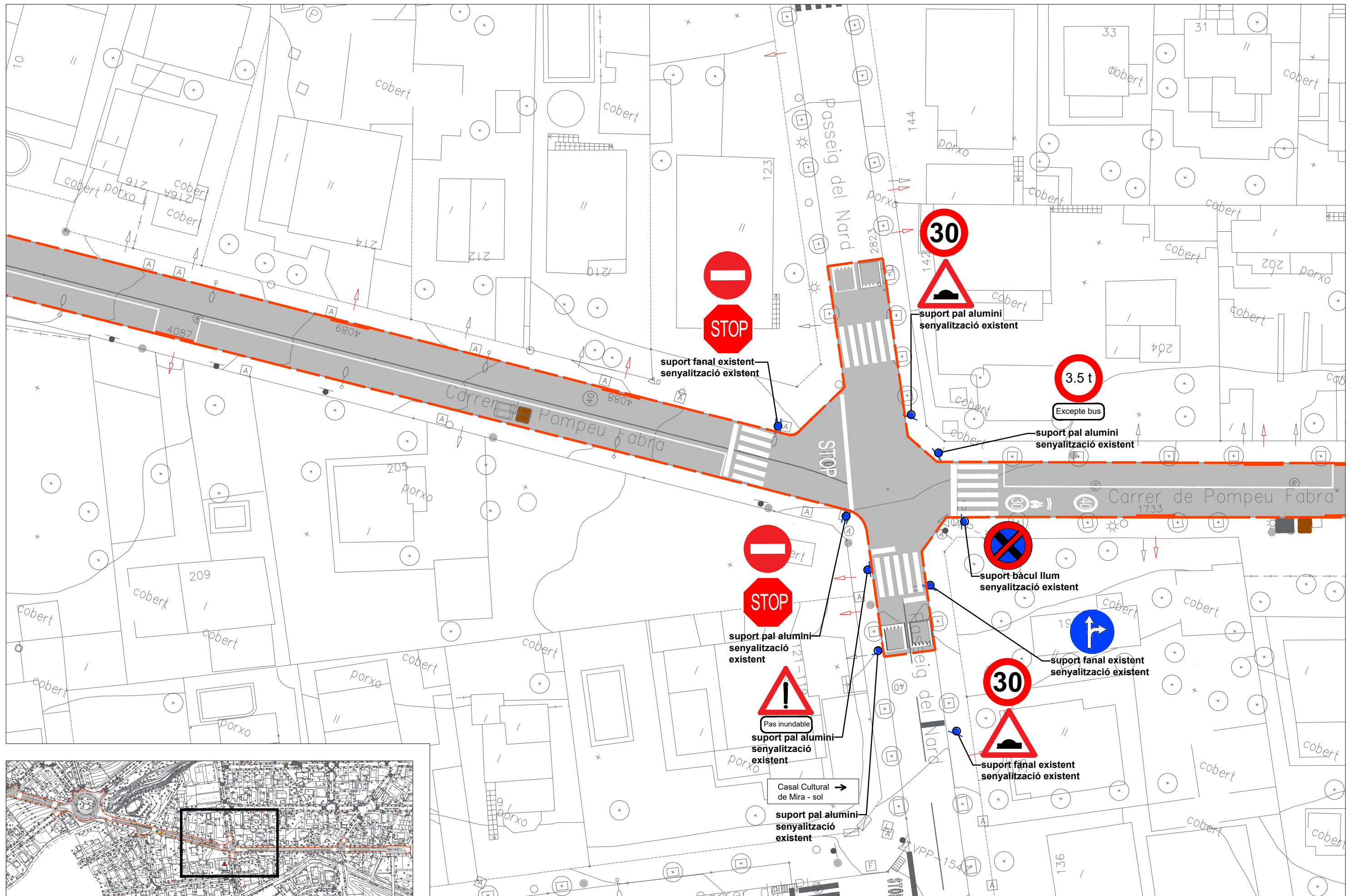
4. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

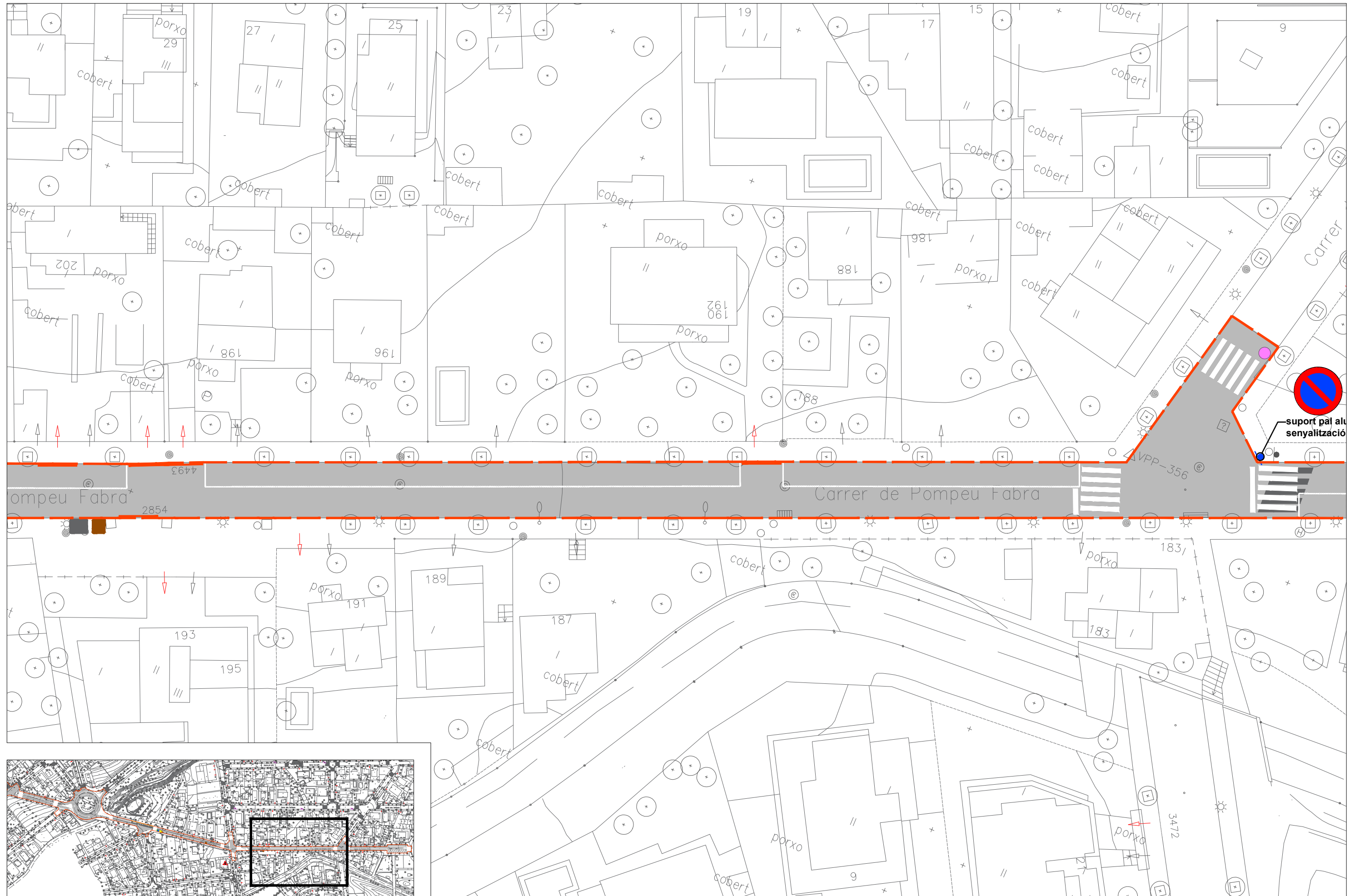


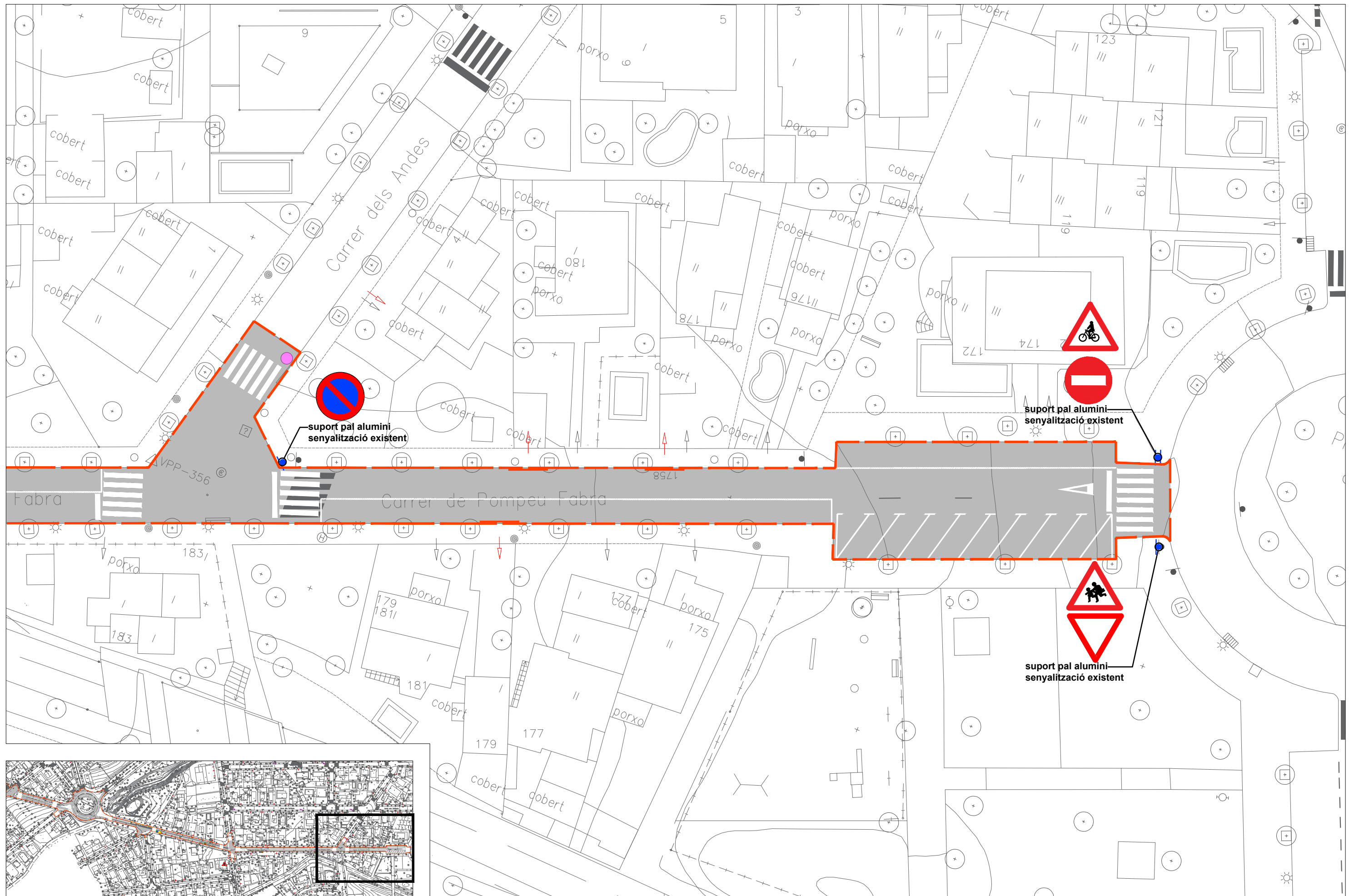


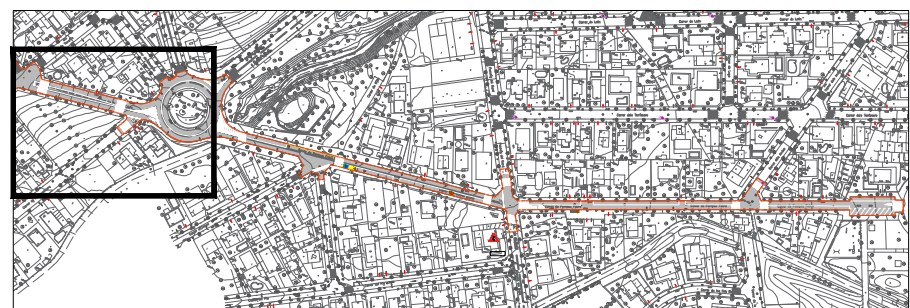
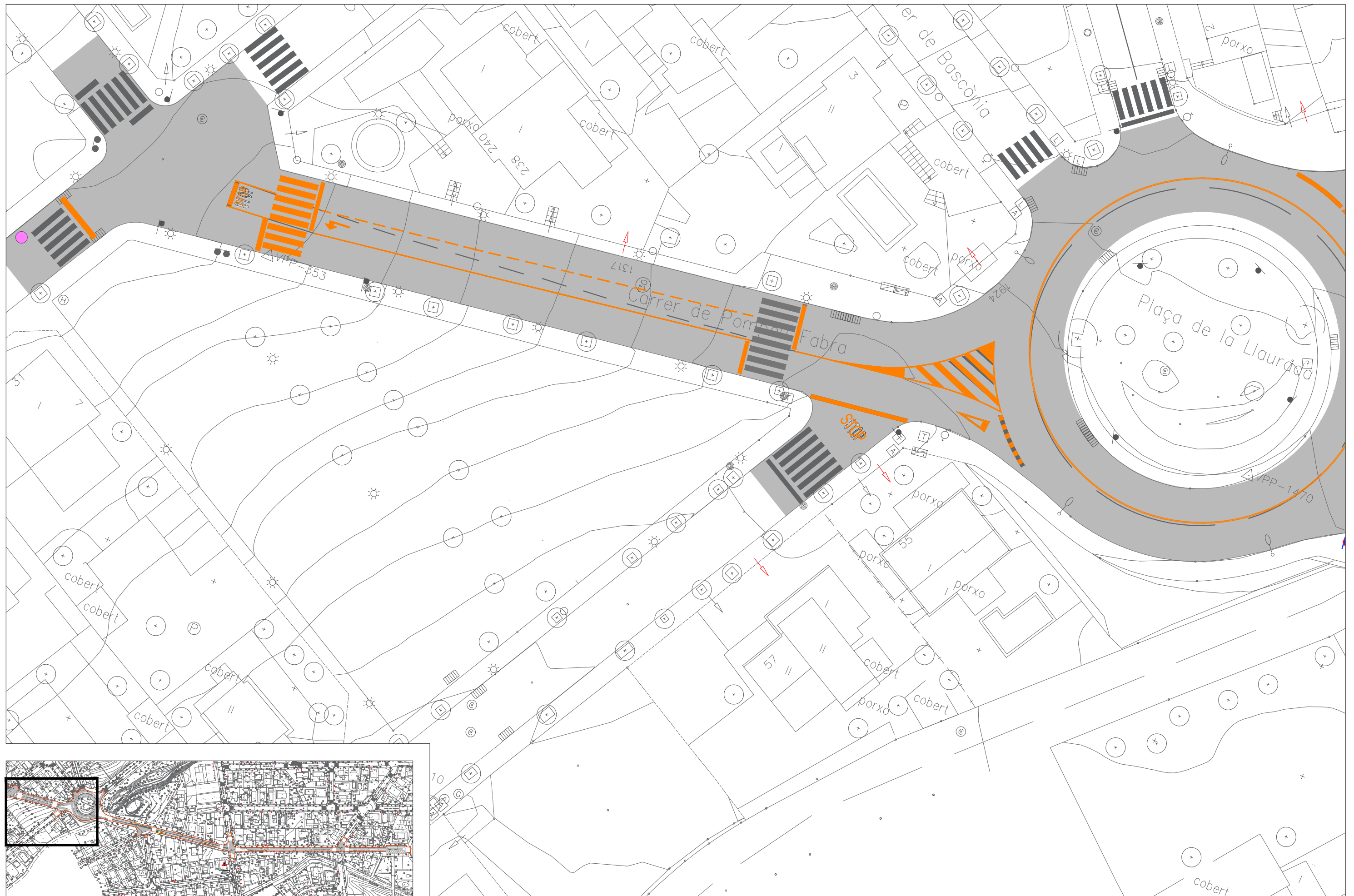


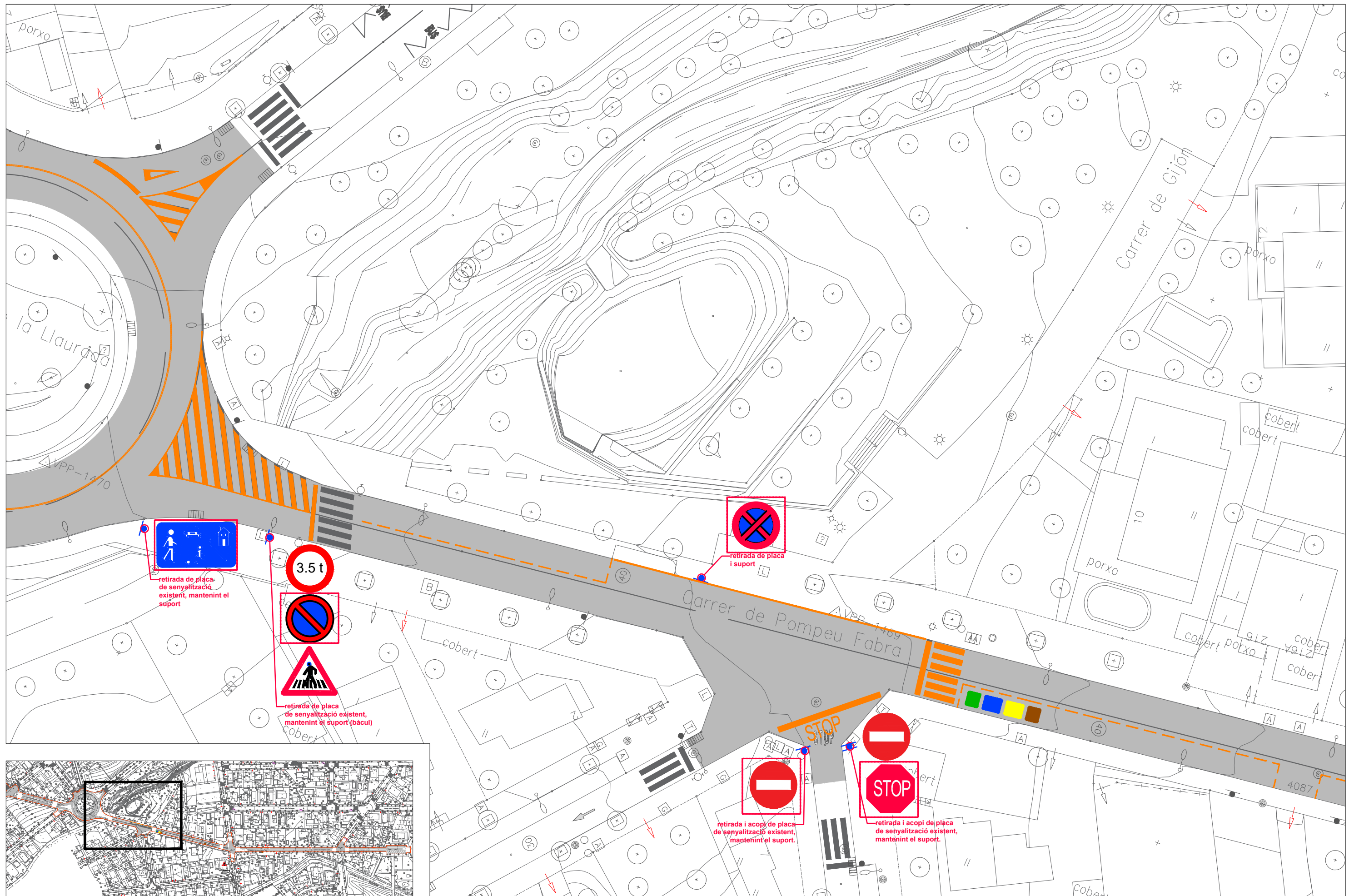


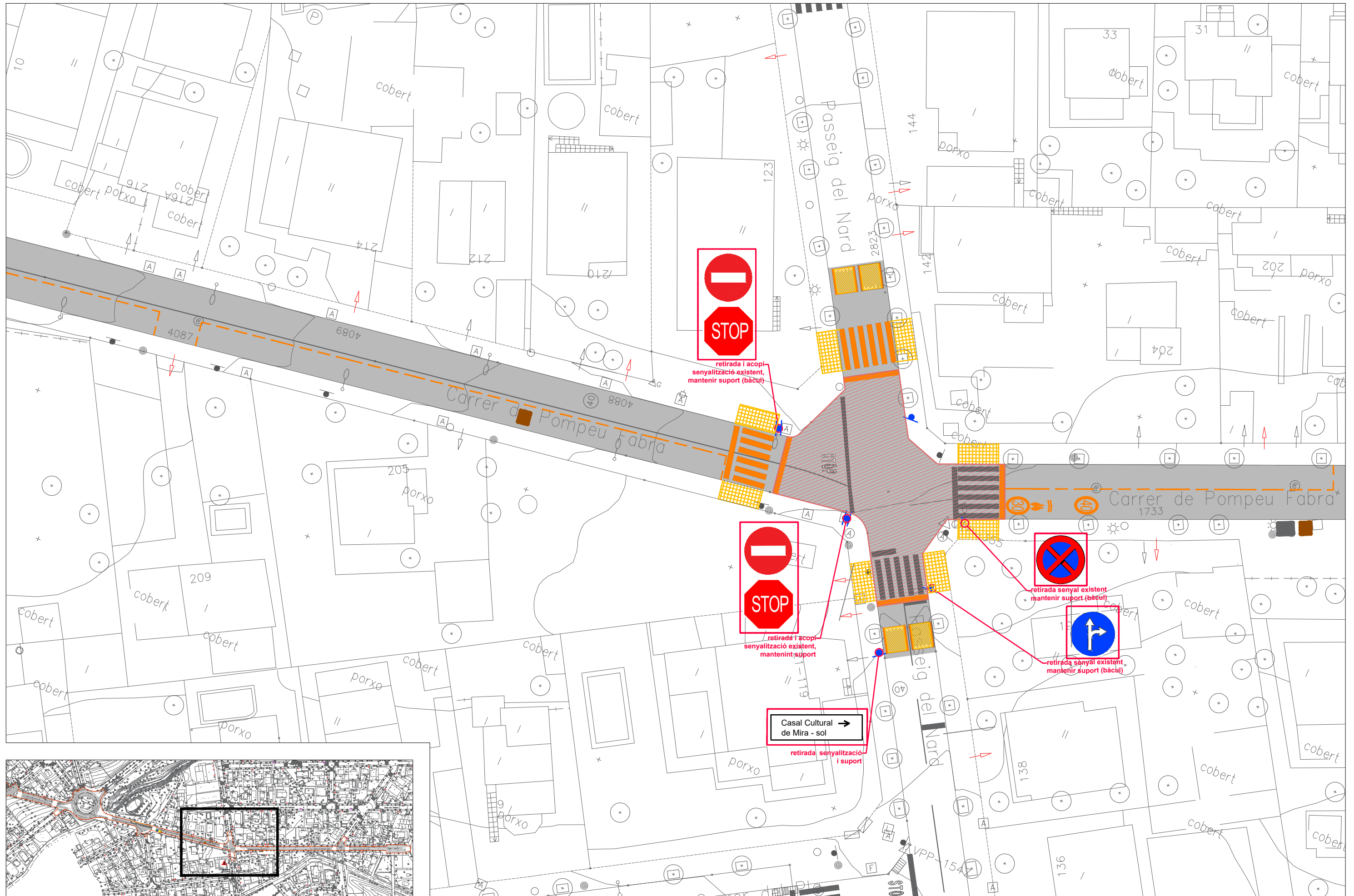


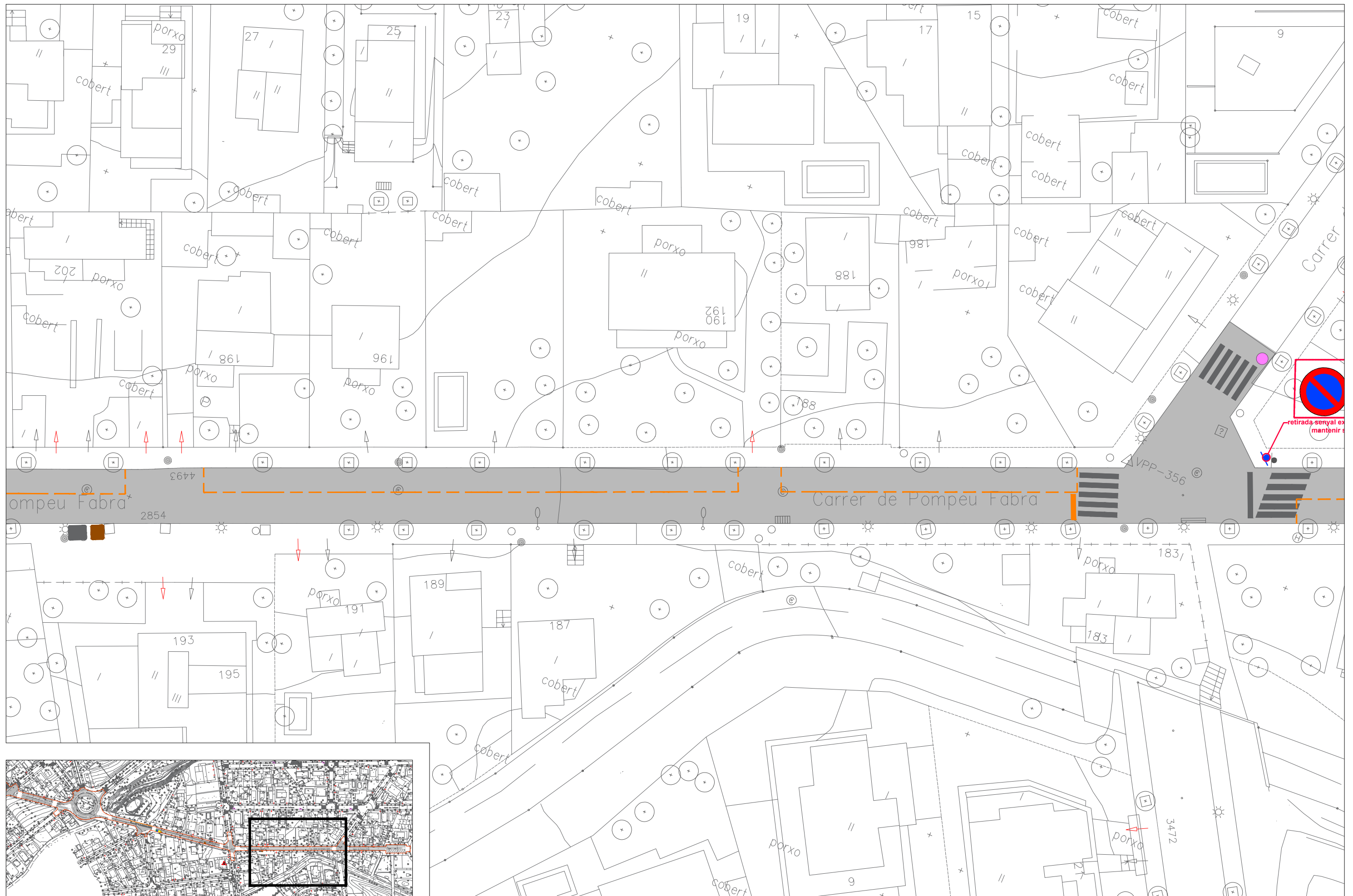


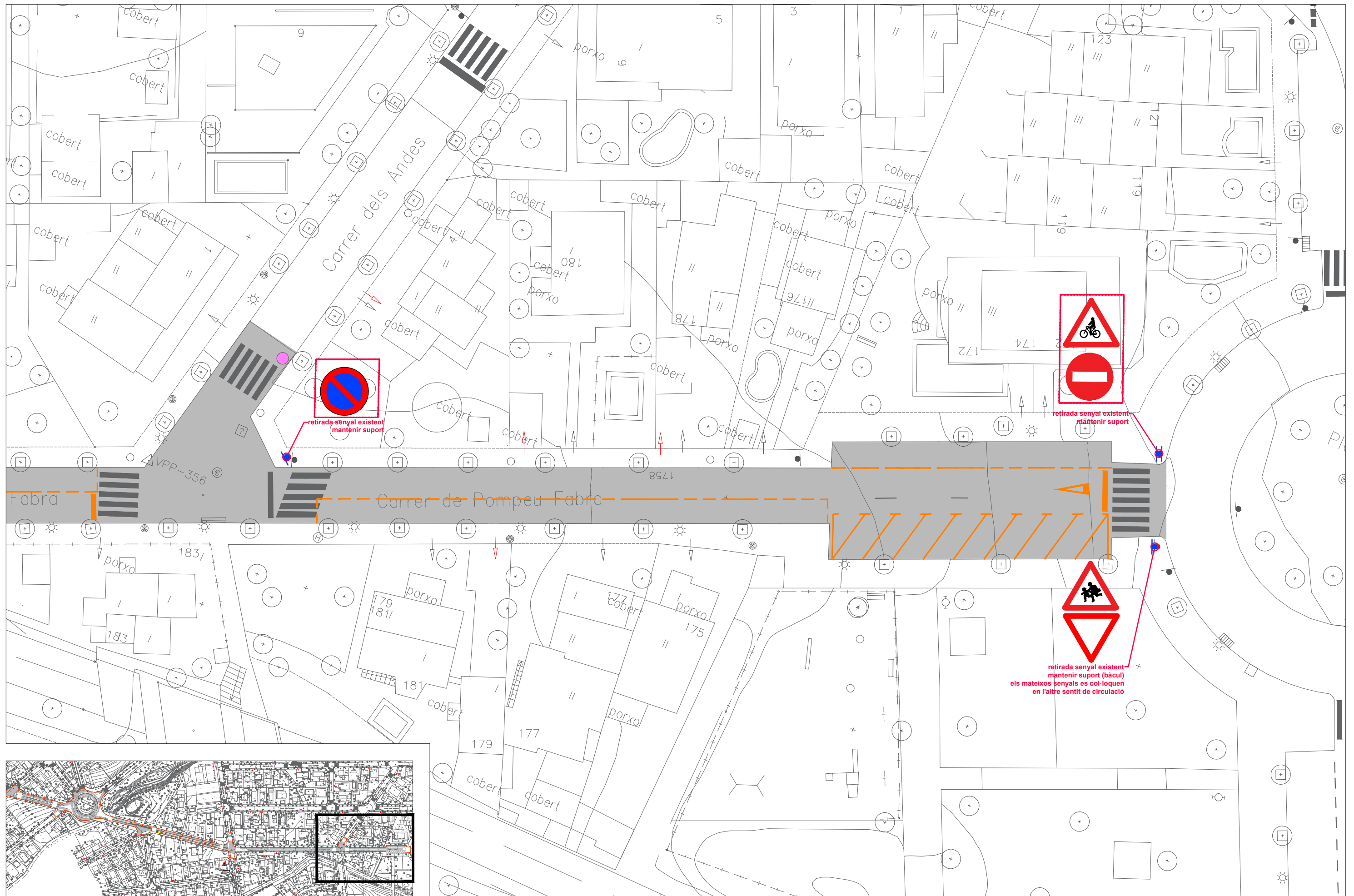














carrer Pompeu Fabra

superfície: -m2
 longitud àmbit: 485m
 ample àmbit: 6m (calçada)
 situació actual: 1 sentits de circulació + aparcament lineal

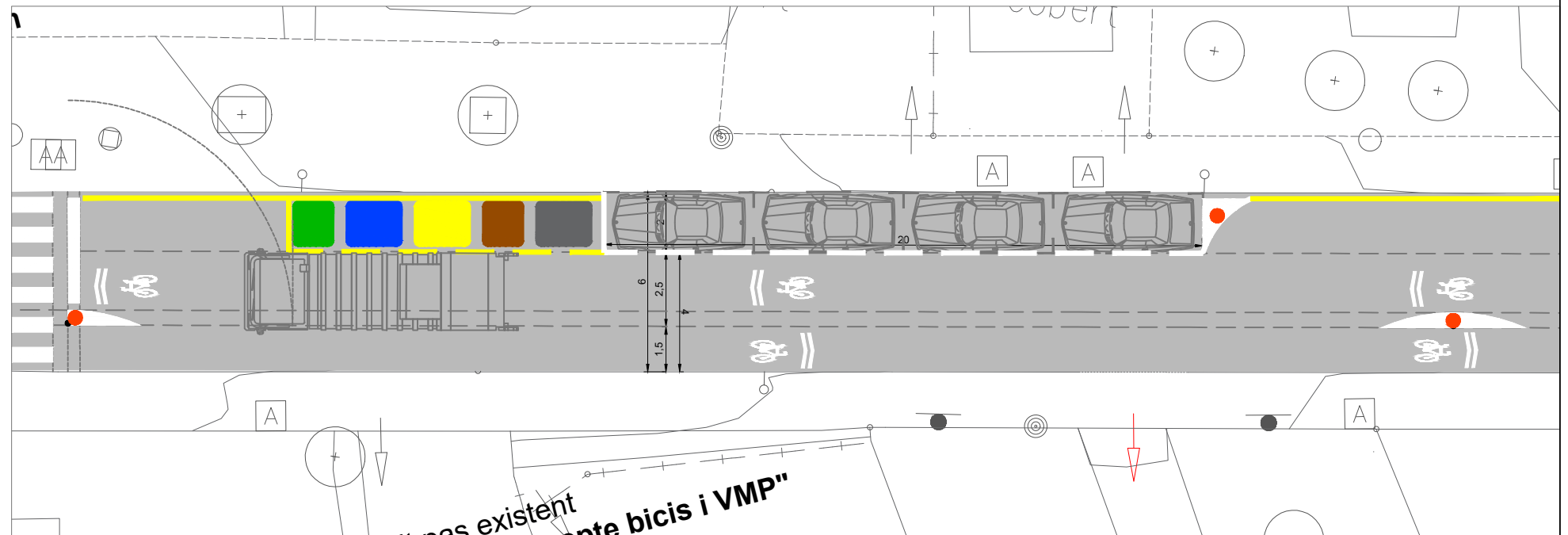
proposta:

- velocitat màxima: 20km/h
- reorganització funcional espai:
 - carrer bici 6m:
 - sentit bidireccional amb prioritat de pas per bicicletes i vehicles a dues rodes de tracció elèctrica, a=4m
 - apartadors de pas preferent associats a franja de serveis (aparcament i contenidors), a=2m
 - nou pas de vianants
- prioritat de pas de Pompeu Fabra sobre Passeig del Nard, mitjançant STOP

actuacions:

- nova senyalització vertical
- nova senyalització horitzontal

CARRER BICI



Pacificació i implantació d'un carril bici al C/Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del Roser, Mira-Sol

Carrer Pompeu Fabra
Mira-Sol

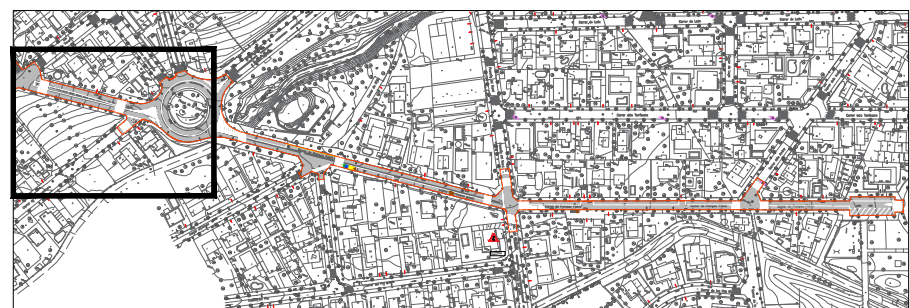
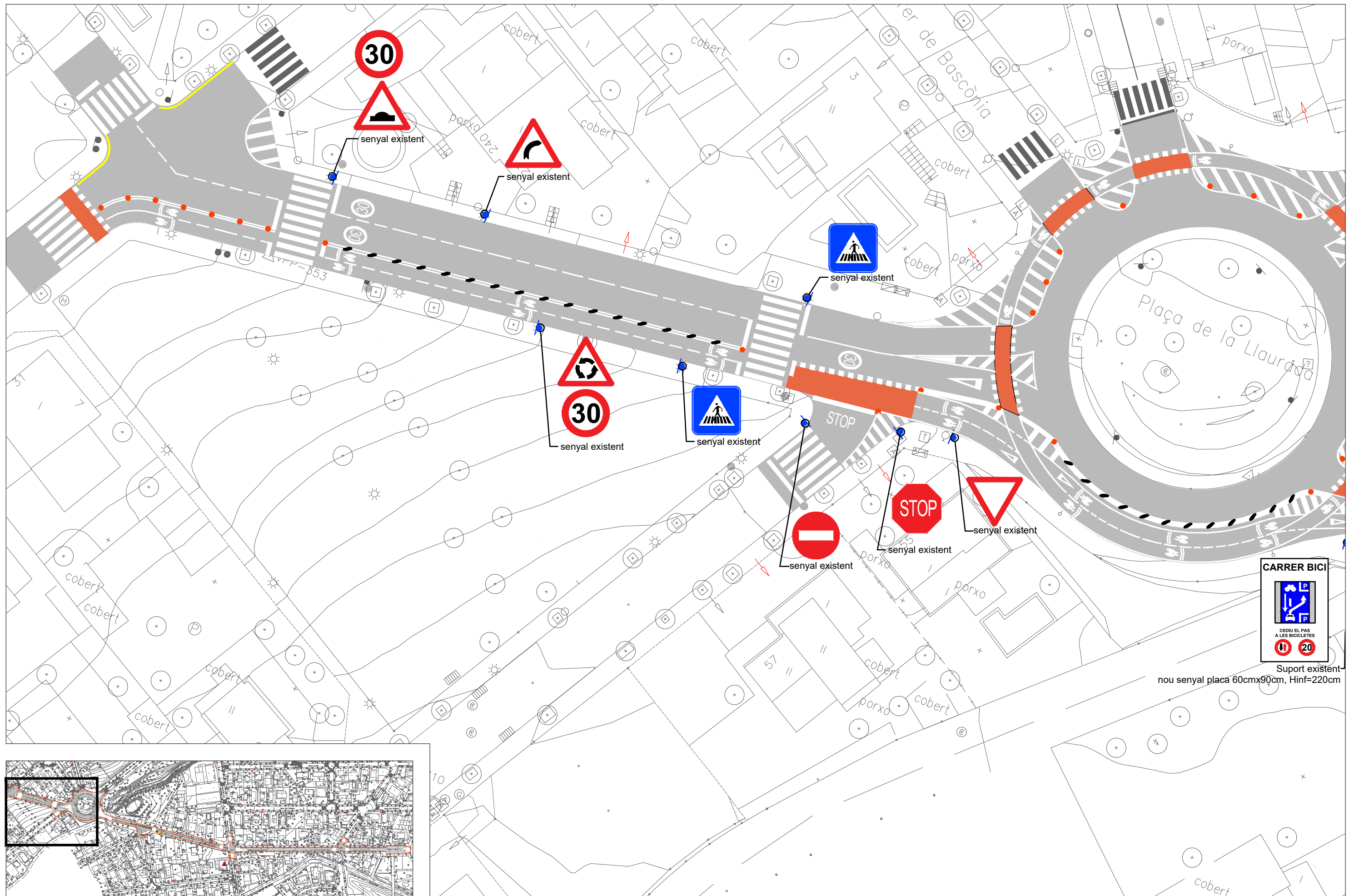
DIN A3 | 1:1250

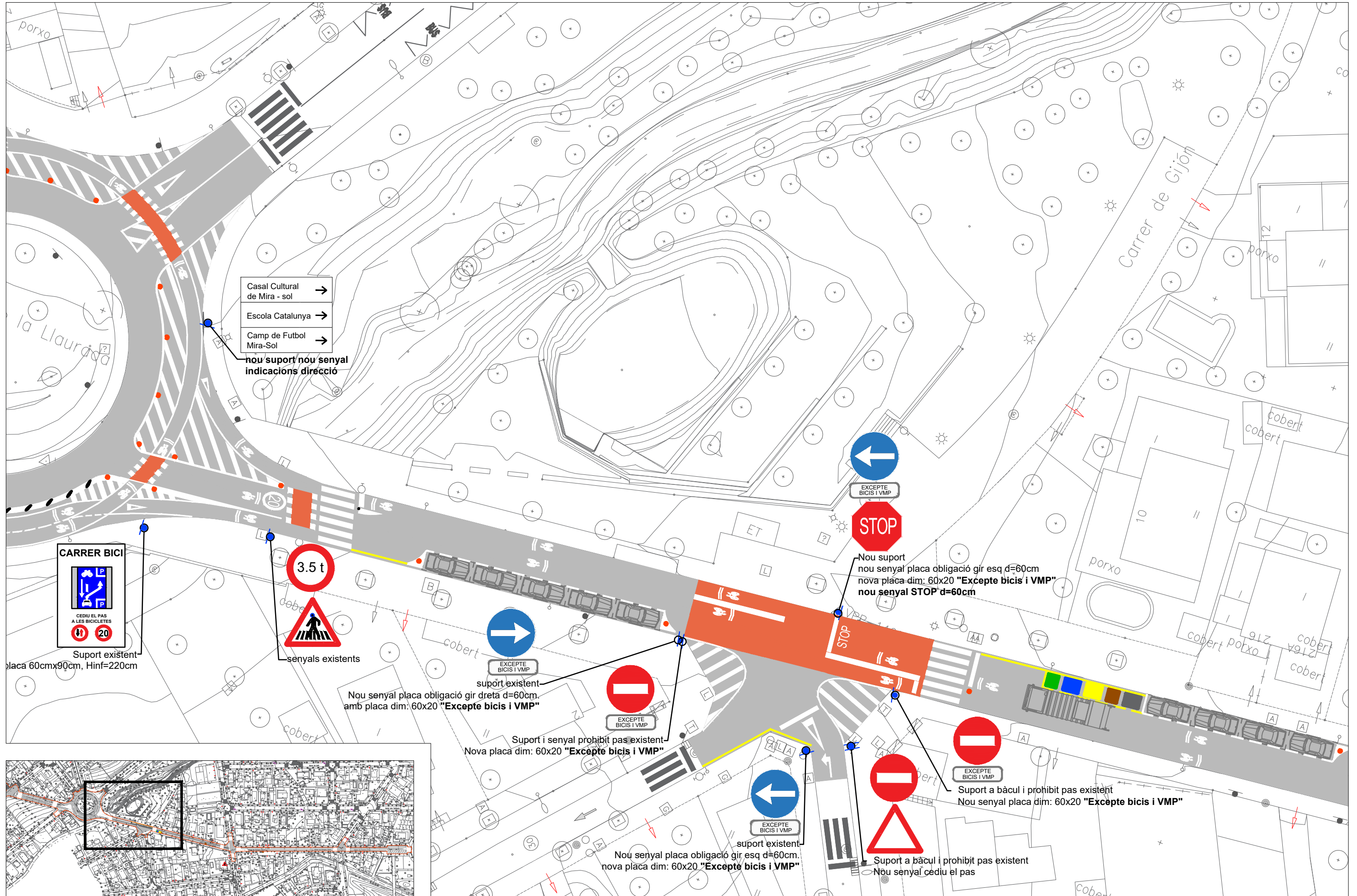
Abril 2024

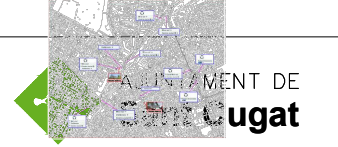
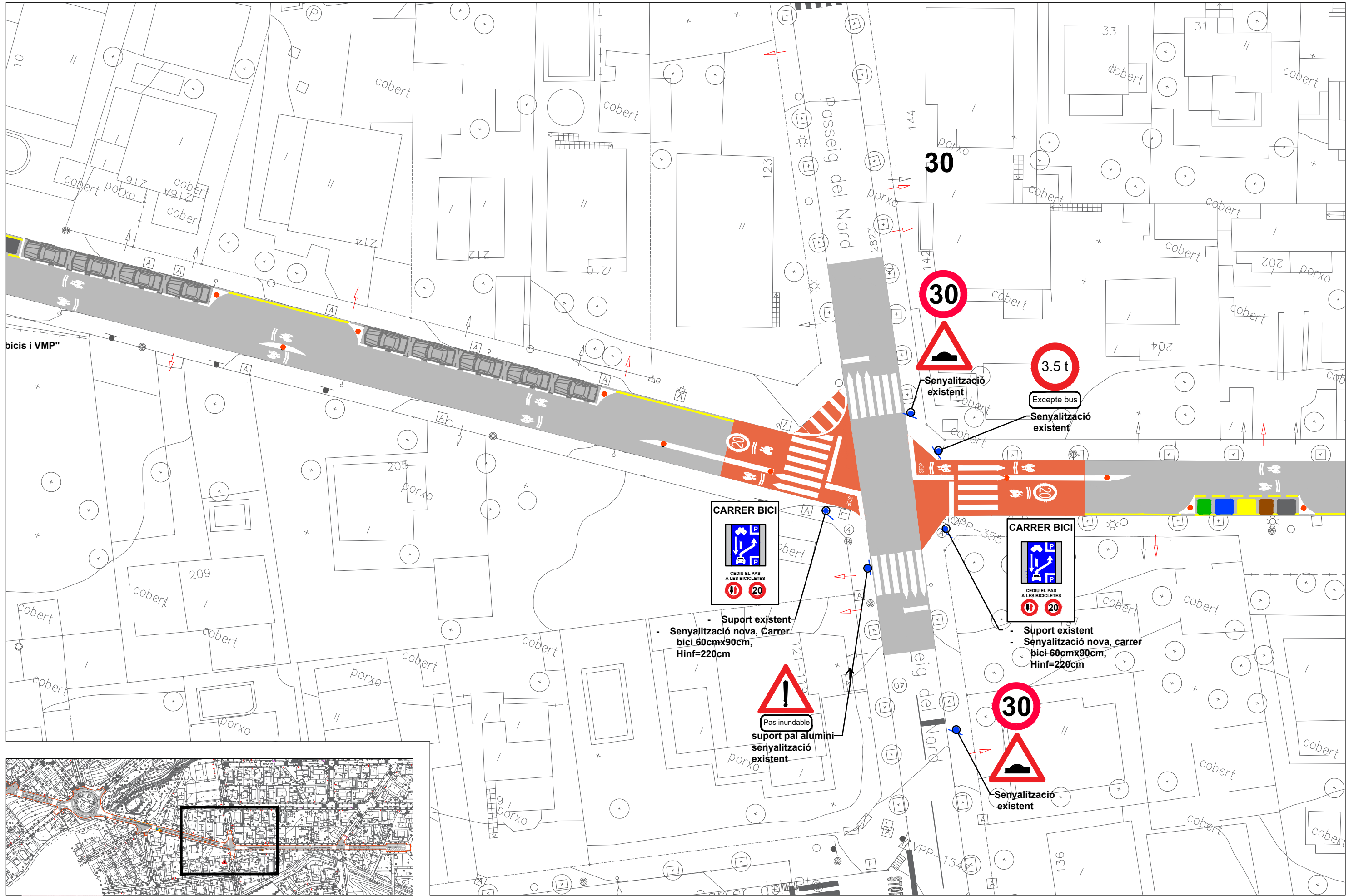
Proposta teòrica

4/8 **13**

Modificat:







ÀMBIT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
Participació Ciutadana

Tècnics de Participació Ciutadana i Acció als Barris
 Laura Gelman, Arquitecta

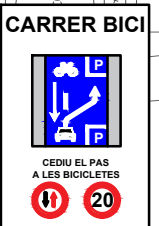
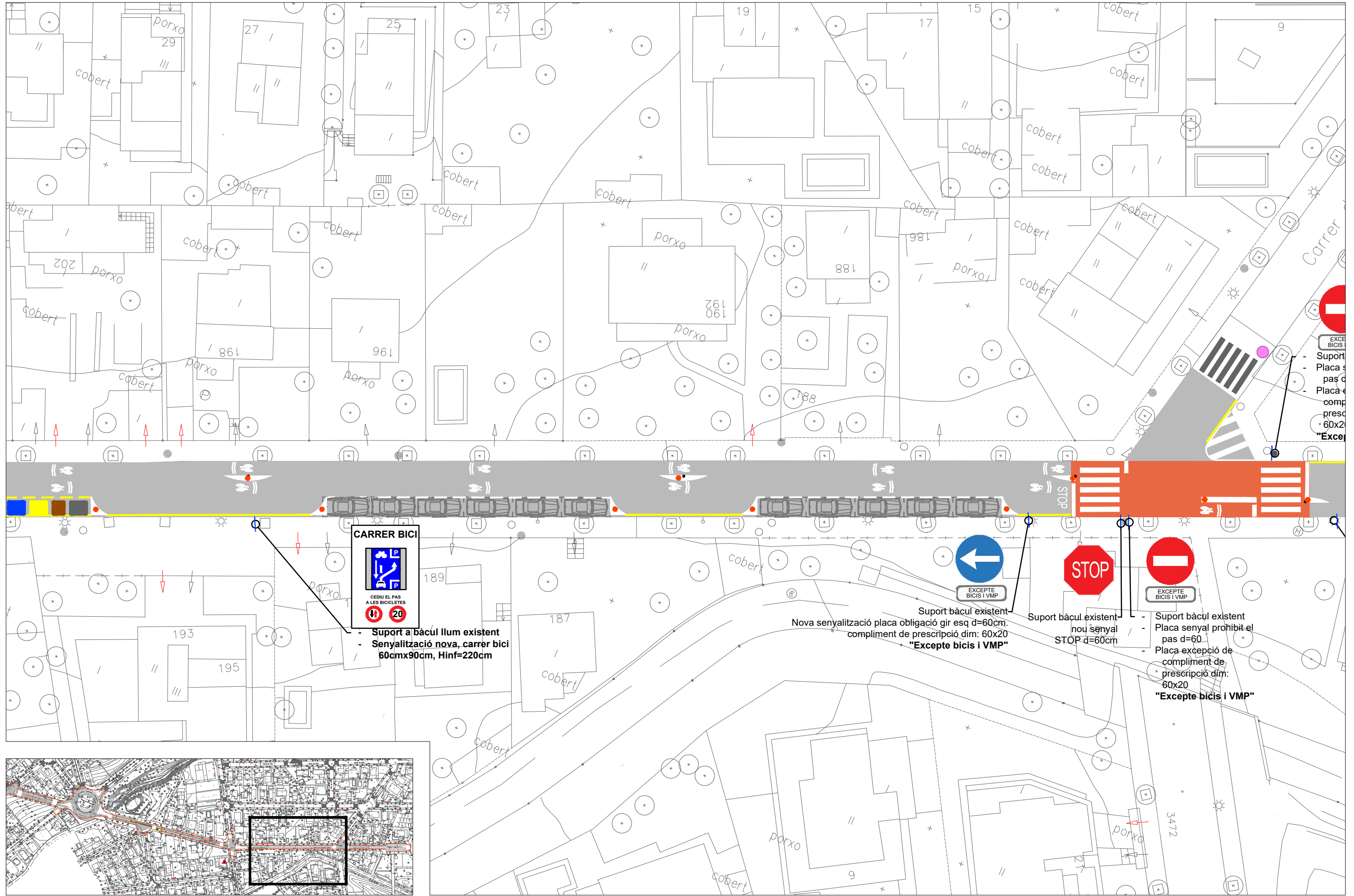
Pacificació i implantació d'un carril bici al C/Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del Roser, Mira-Sol

Carrer Pompeu Fabra
 Mira-Sol

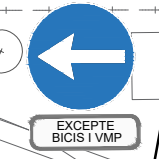
DIN A3 | 1:350

Abril 2024

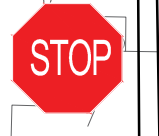
Proposta
 Planta general



- Suport a bàcul llum existent
 - Senyalització nova, carrer bici
 60cmx90cm, Hinf=220cm



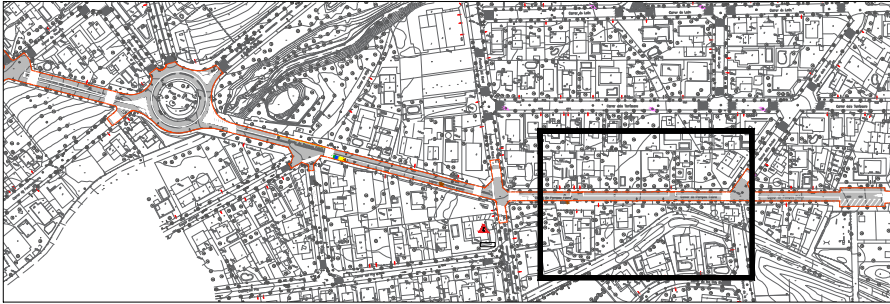
Suport bàcul existent
 Nova senyalització placa obligació gir esq d=60cm.
 compliment de prescripció dim: 60x20
 "Excepte bicis i VMP"

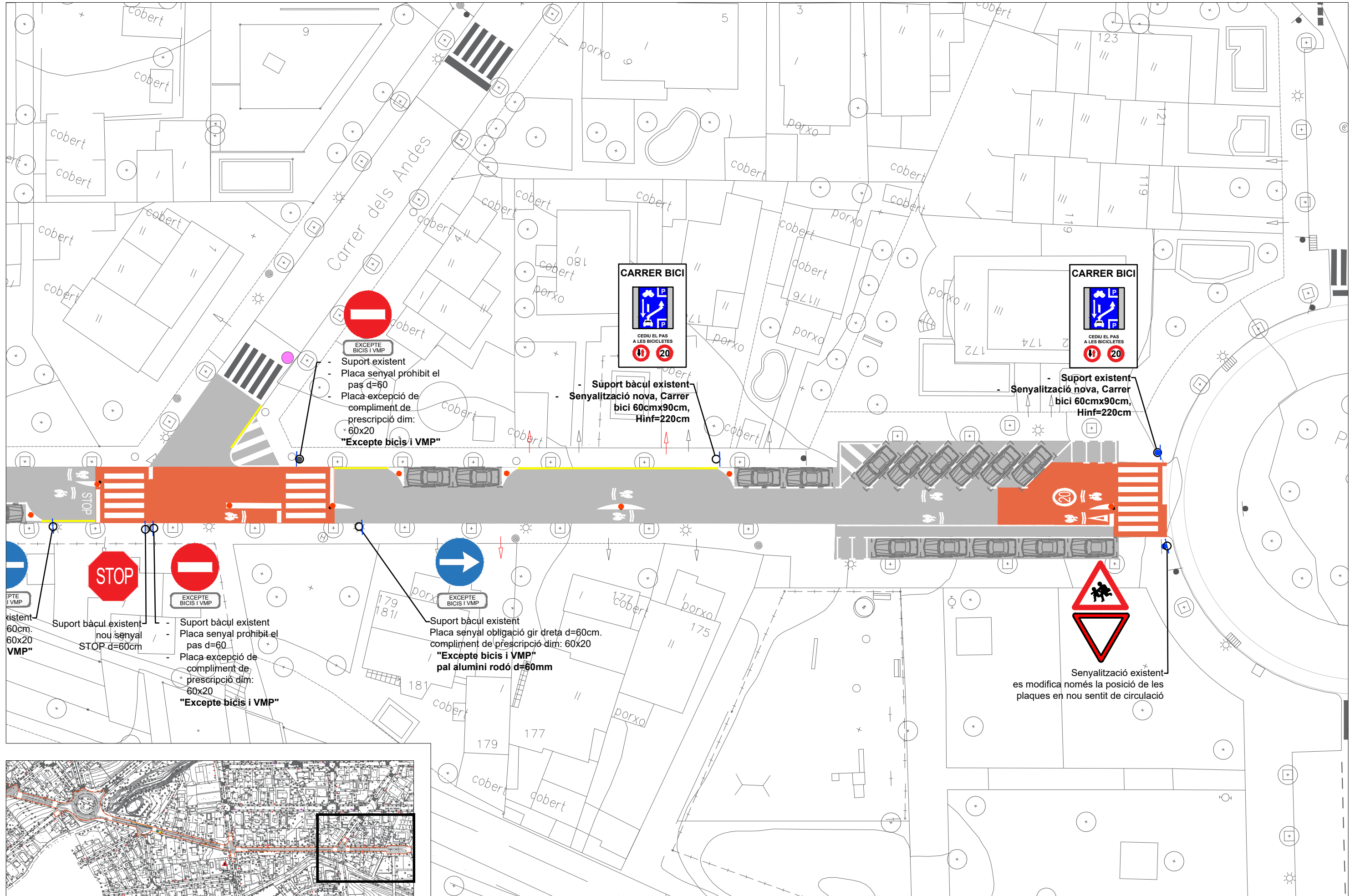


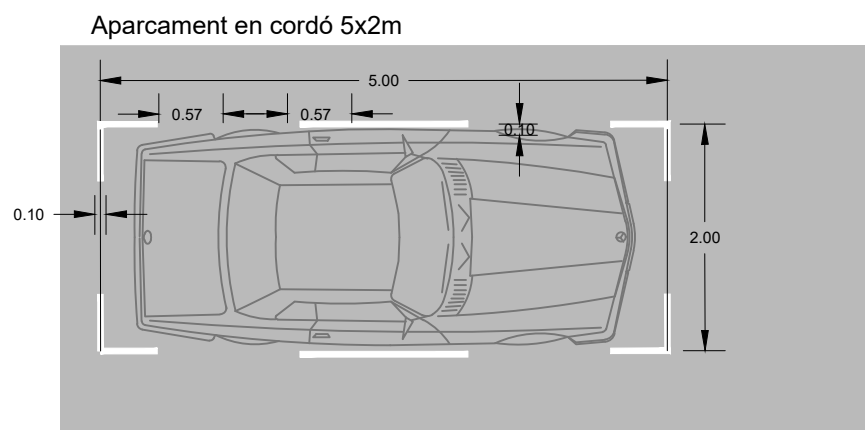
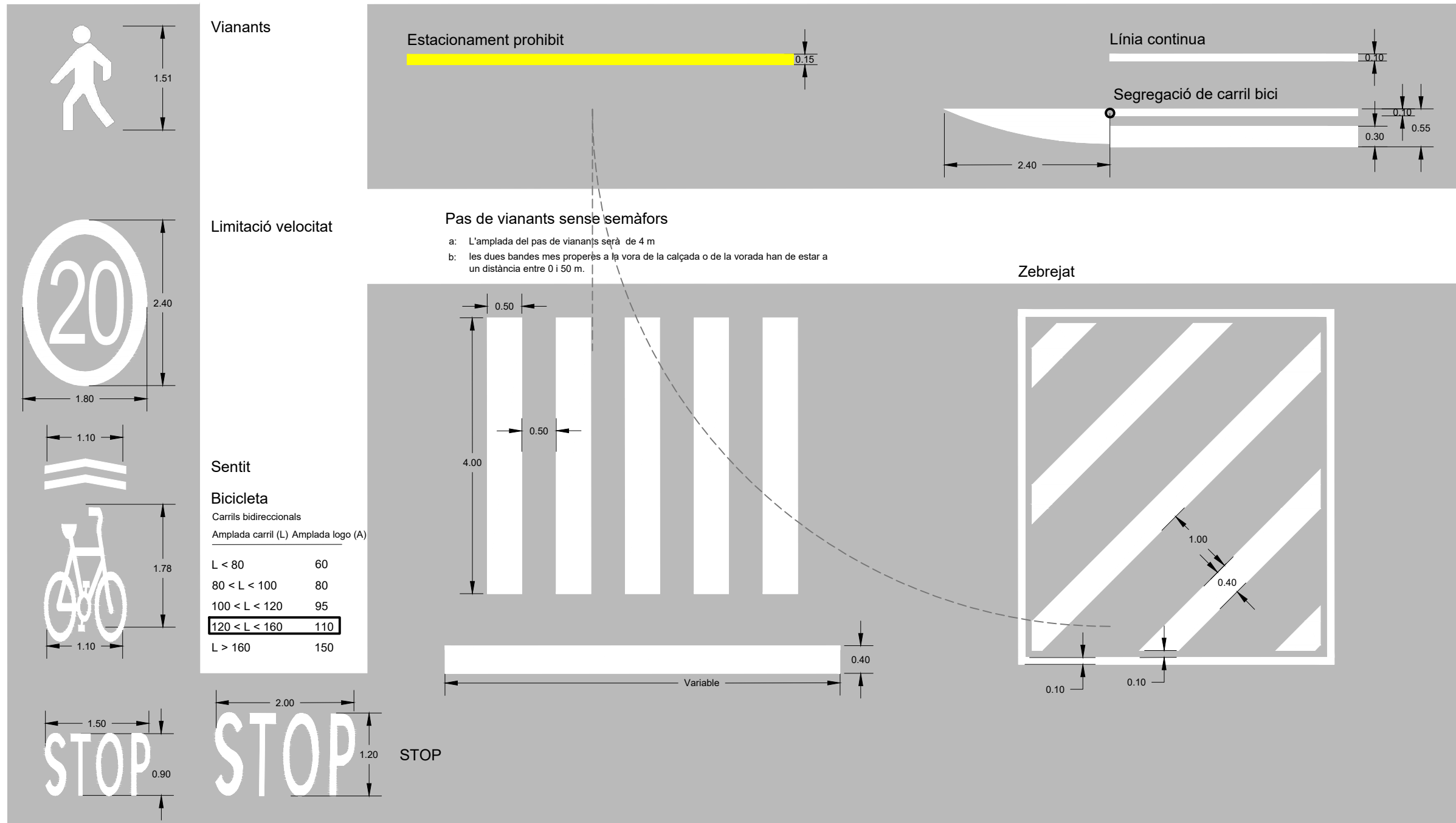
Suport bàcul existent
 nou senyal
 STOP d=60cm

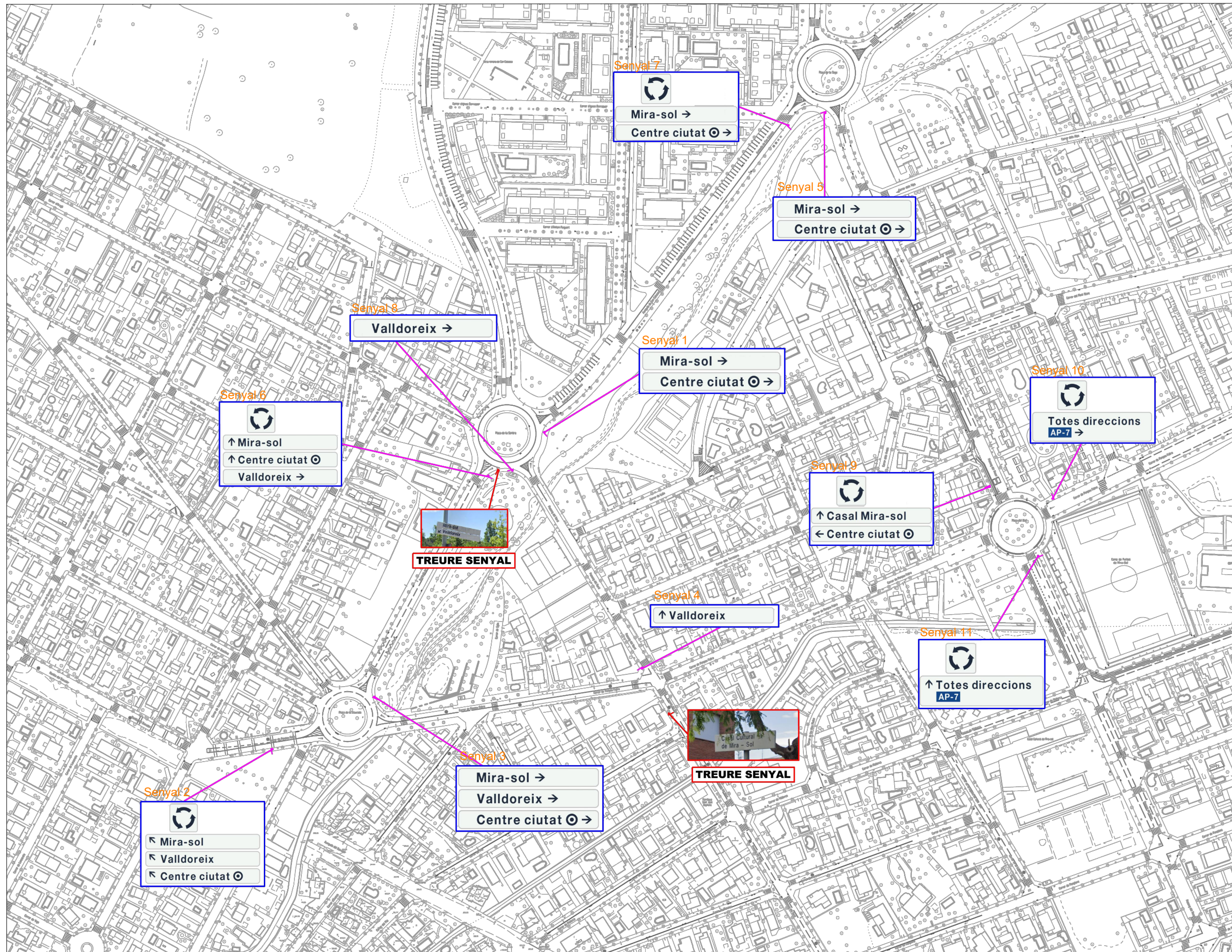


- Suport bàcul existent
 - Placa senyal prohibit el pas d=60
 - Placa excepció de compliment de prescripció dim: 60x20
 "Excepte bicis i VMP"

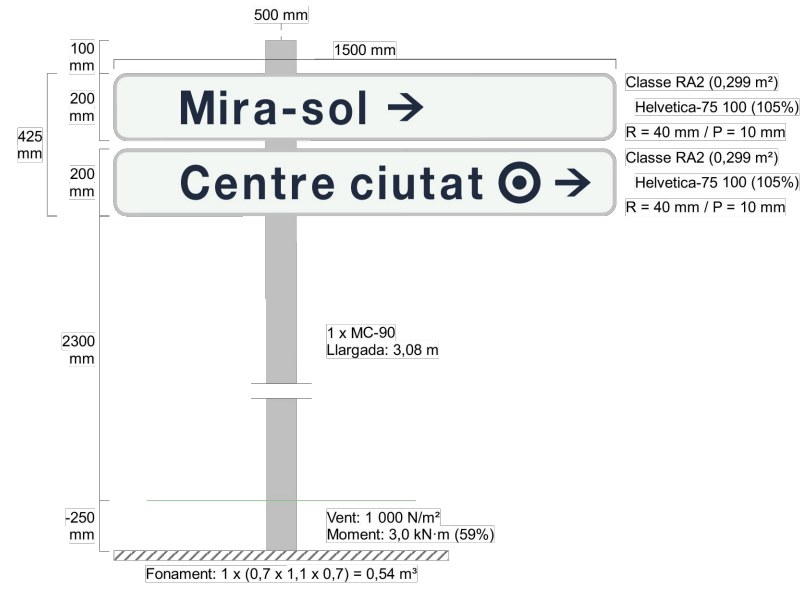




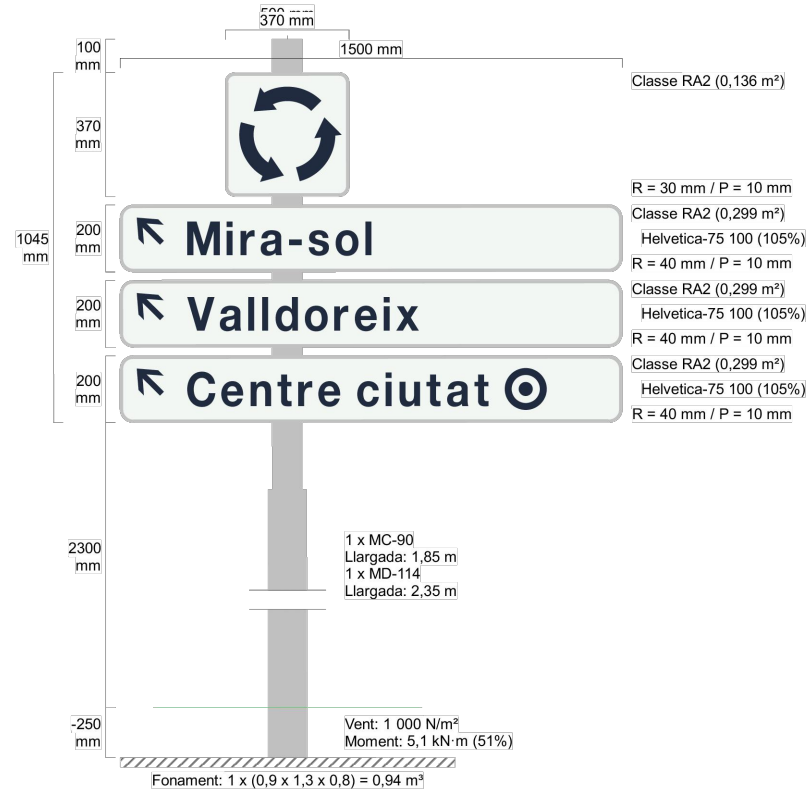




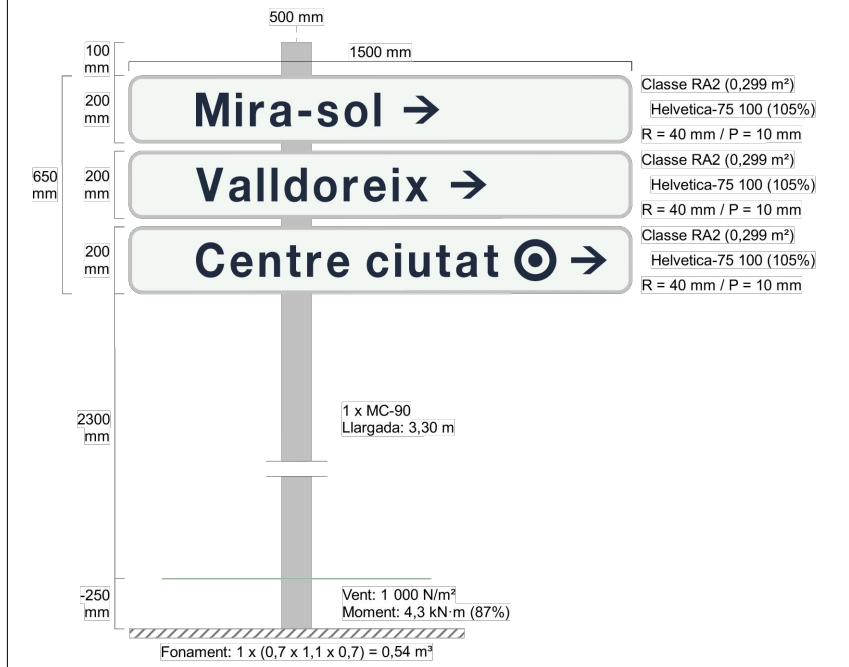
SENYAL 1



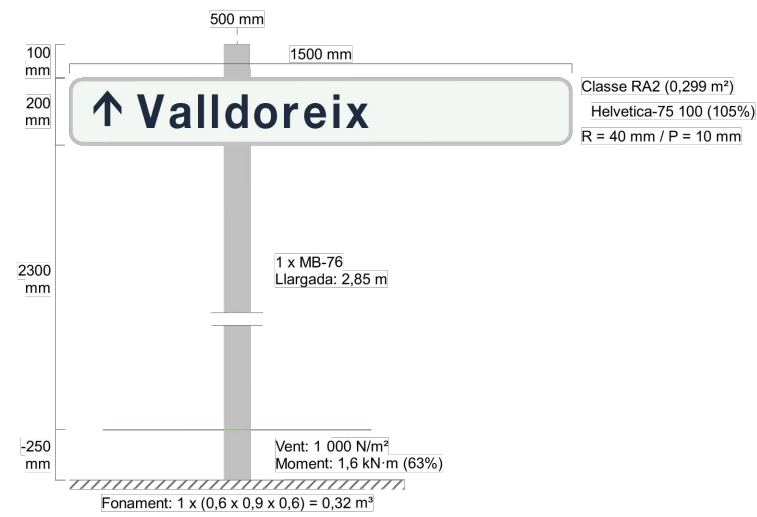
SENYAL 2



SENYAL 3



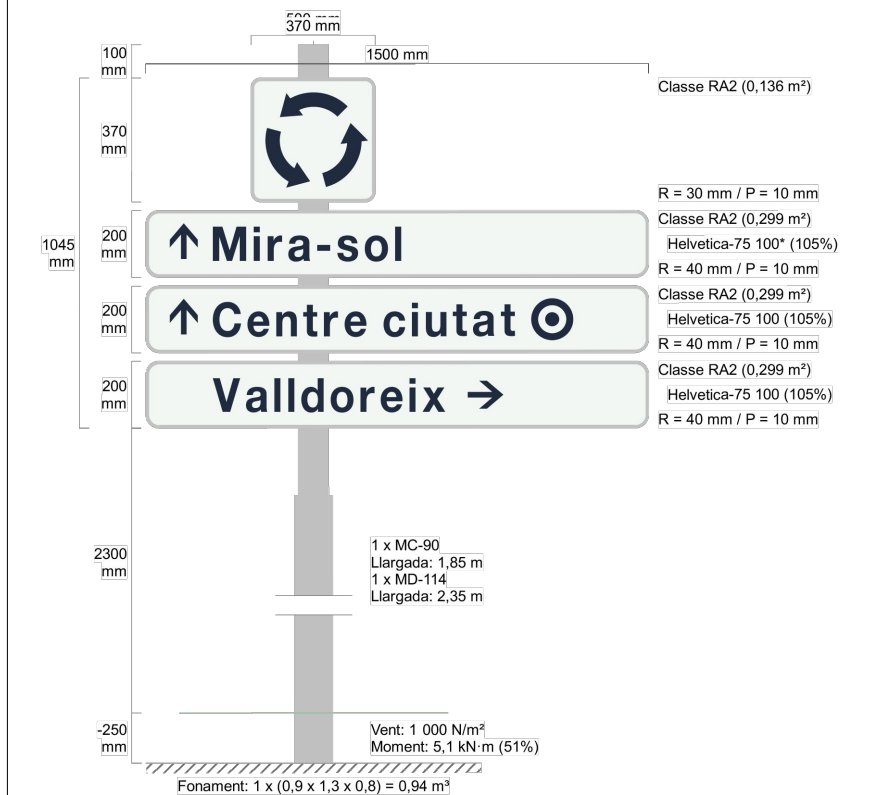
SENYAL 4



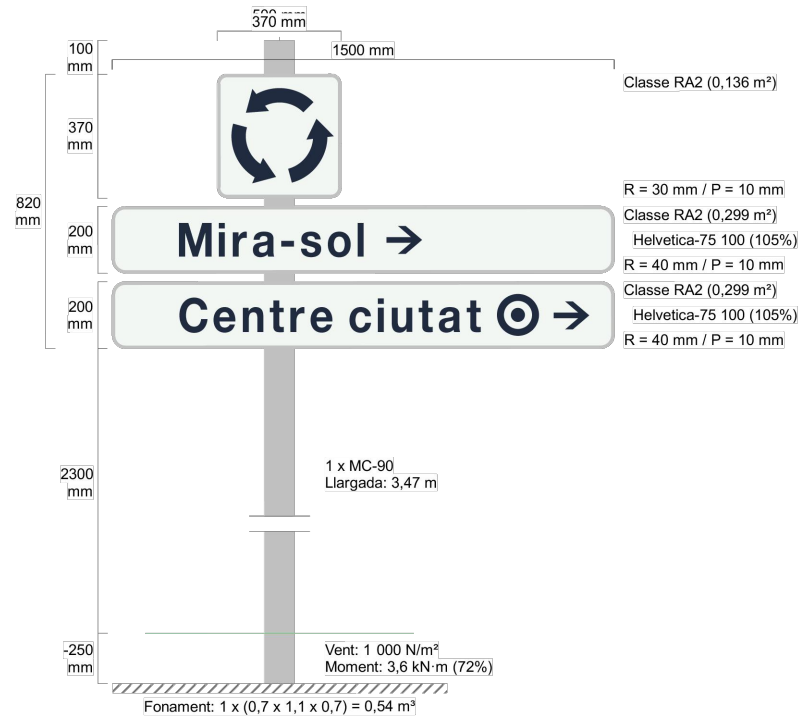
SENYAL 5



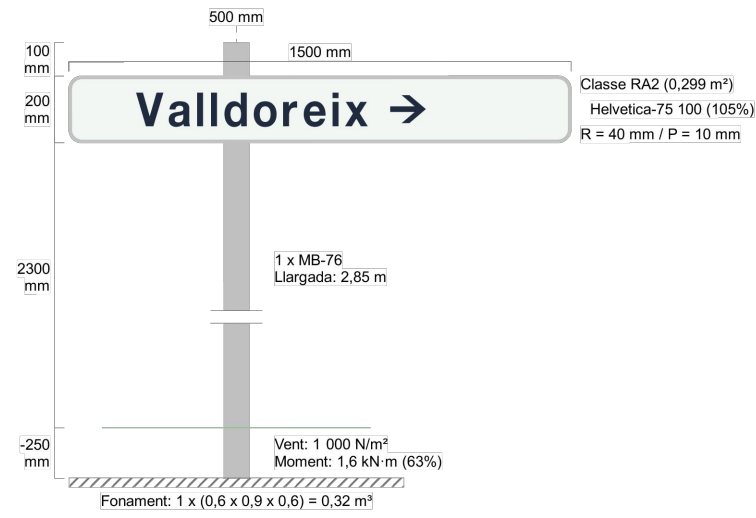
SENYAL 6



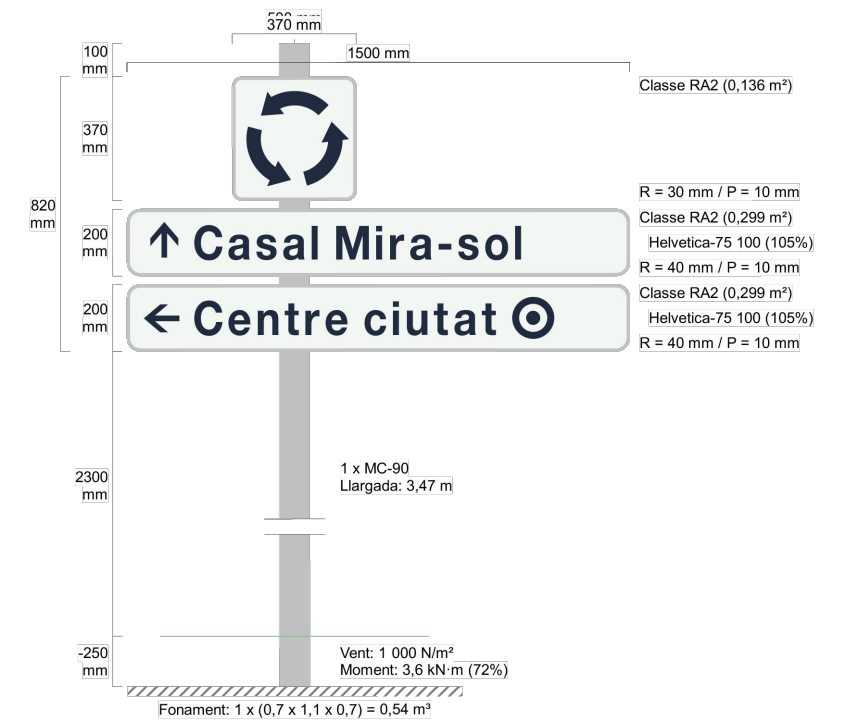
SENYAL 7



SENYAL 8



SENYAL 9



SENYAL 10



SENYAL 11

