

LA FLORESTA



CONSELL DE BARRI DE LA FLORESTA

Reunió: Millora de l'Av. Verge de Montserrat

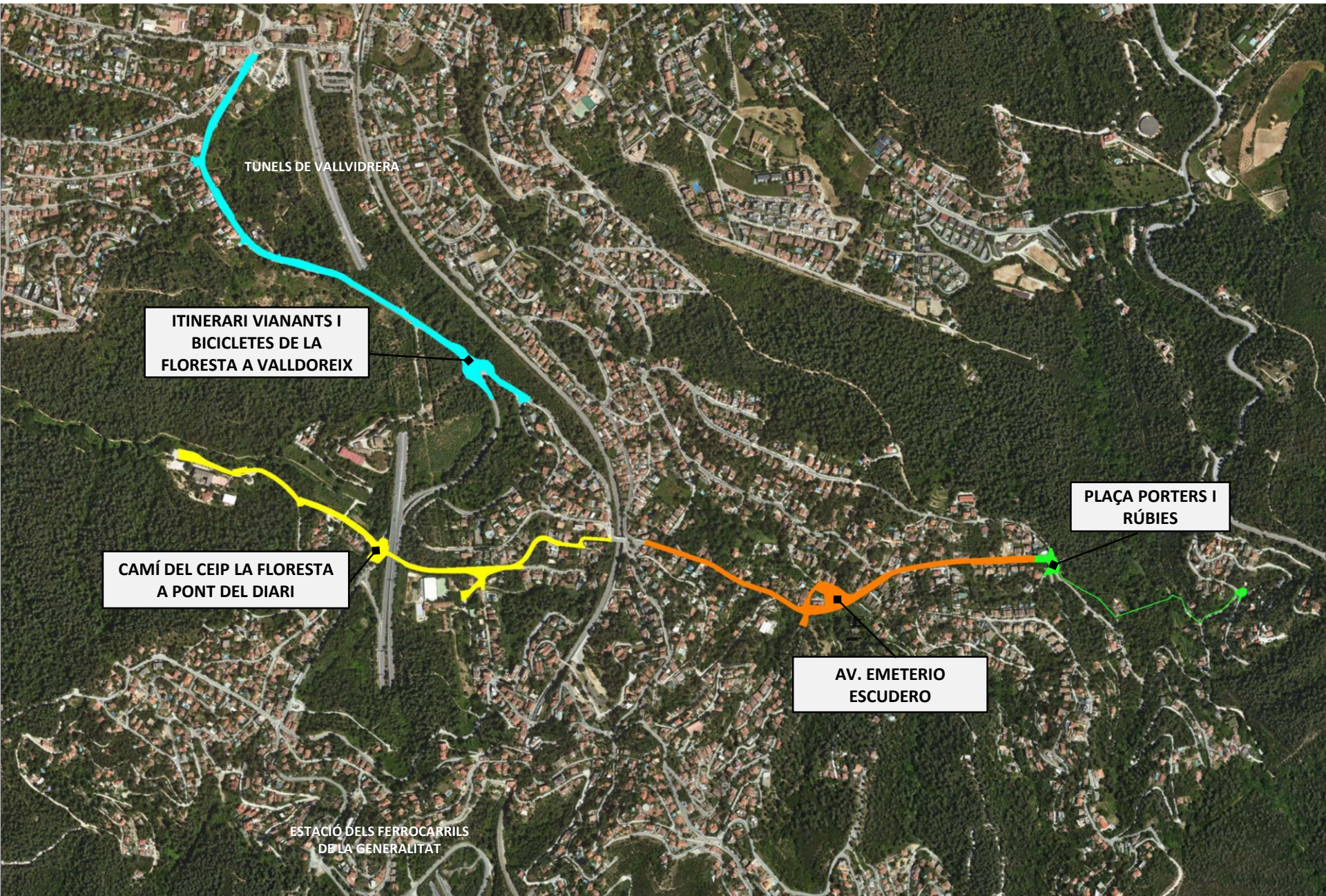
27 d'abril de 2022



AJUNTAMENT DE
SantCugat

PROJECTES PRESSUPOST PARTICIPATIU

PROJECTES 2020 - 2021	PRESSUPOST	ESTAT EXECUCIÓ
1.- Zona de lleure infantil i juvenil a Can Llobet	50.000 €	En contractació
2.- Renaturalitzar torrents i espais naturals	50.000 €	En estudi previ
3.- Ampliació i millora de l'Skatepark de Can Llobet	50.000 €	En contractació
4.- Parc infantil natural amb taules de pícnic - Zona Emeterio Escudero	50.000 €	
5.- Equipament de bar per a actes al pati del Casino	50.000€	En redacció del projecte
6.- Condicionar el descampat de la Plaça del Centre	50.000€	En redacció del projecte
7.- Ping Pong als Parcs de La Floresta	20.000€	En contractació
8.- Arranjar el caminet de l'estació de la Floresta a la Plaça del Centre	50.000€	En redacció del projecte
8.- Millorar l'accessibilitat a l'Av. Verge Montserrat	50.000€	En redacció del projecte
9.- Neteja de boscos	5.000€	Executat
10.- Campanya contra els mosquits	5.000€	Executat
11.- Cinema familiar a la fresca	3.000€	Executat
12.- Acció del Consell d'Infants de la Floresta	3.000€	En contractació



1

**MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT
DE L'AVINGUDA VERGE DE
MONSERRAT**

PROJECTES PRESSUPOST PARTICIPATIU

Projecte 8 – Millora de l'accessibilitat de l'Avinguda Verge de Montserrat

Descripció:

Reorganització de l'espai funcional de la calçada de l'Av Verge de Montserrat, per tal de millorar l'accessibilitat i seguretat de vianants i usuaris en bicicleta

Cost:

50.000 €

Estat:

EN REDACCIÓ DE
PROJECTE



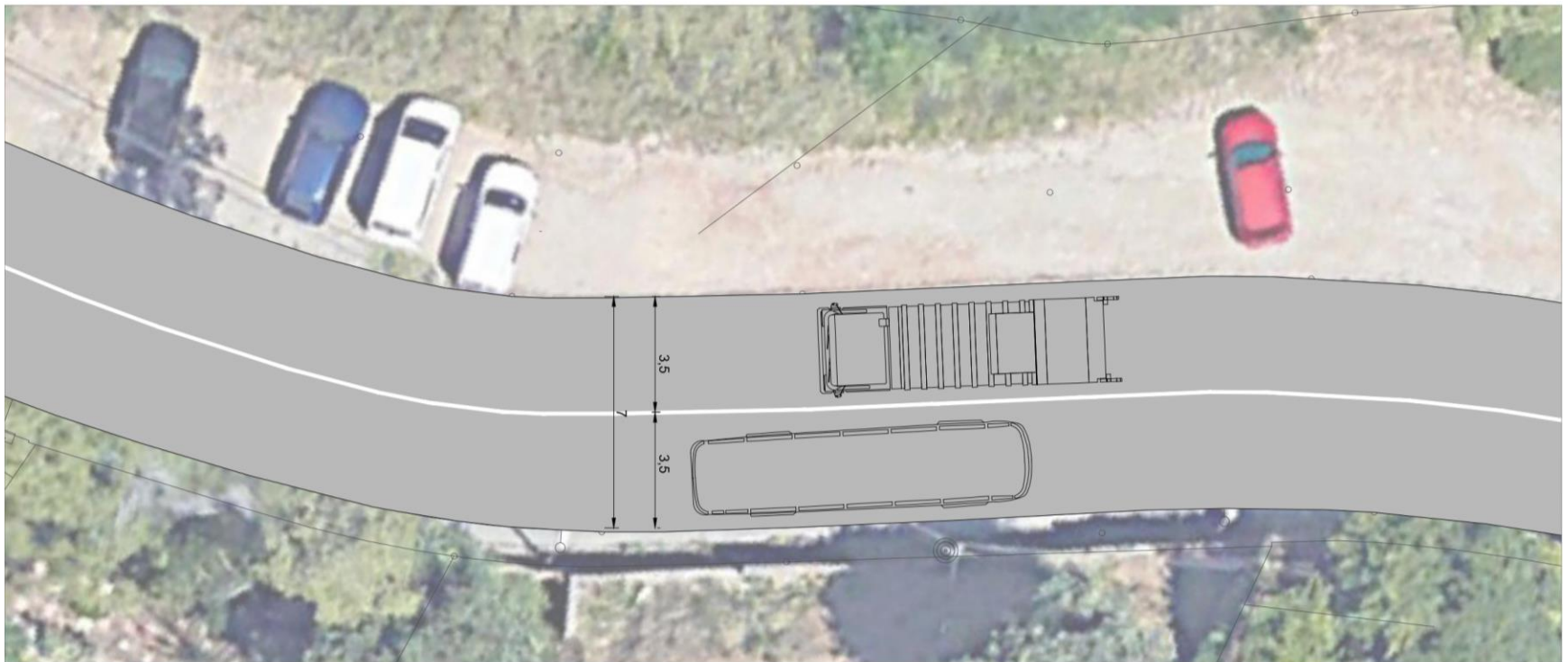
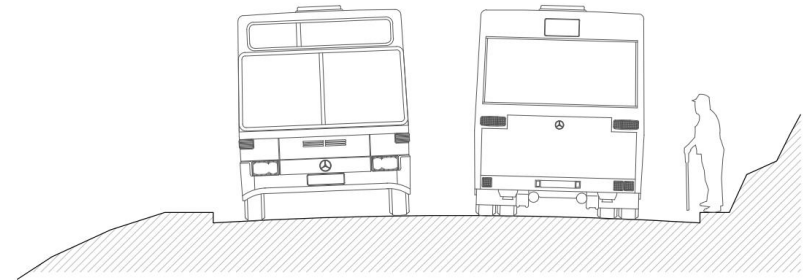
- **ÀMBIT DE TREBALL:** àmbit de calçada del carrer Av. Verge de Montserrat, entre la Plaça del Centre i carrer de Can Llobet. Longitud 650m. Superfície àmbit 4600m2
- **OBJECTIU:** **millorar l'accessibilitat i seguretat** de vianants i usuaris de bicicletes en aquest tram del carrer
- **REQUISITS:** Garantir la **seguretat** de la nova solució de carrer, entenent la necessitat de protecció dels vianants i usuaris en bicicleta i vehicles de mobilitat personal
Pacificació → Reducció de la velocitat dels vehicles per permetre la cohabitació de les diferents necessitats de mobilitat al carrer
- **PROPOSTA:**
 - **Reordenació** funcional dels carrils de circulació del carrer, en l'àmbit de calçada, mitjançant la implementació de nova senyalització horitzontal (pintura) i senyalització vertical



SITUACIÓ ACTUAL:

Ample de calçada de 7m amb 2 carrils vehiculars de 3,5m

- **Vorera** de vianants **deficient / inexistent**
- **Inexistència de voral** de seguretat
- Existència **d'aparcaments i contenidors** en àmbits adjacents a calçada



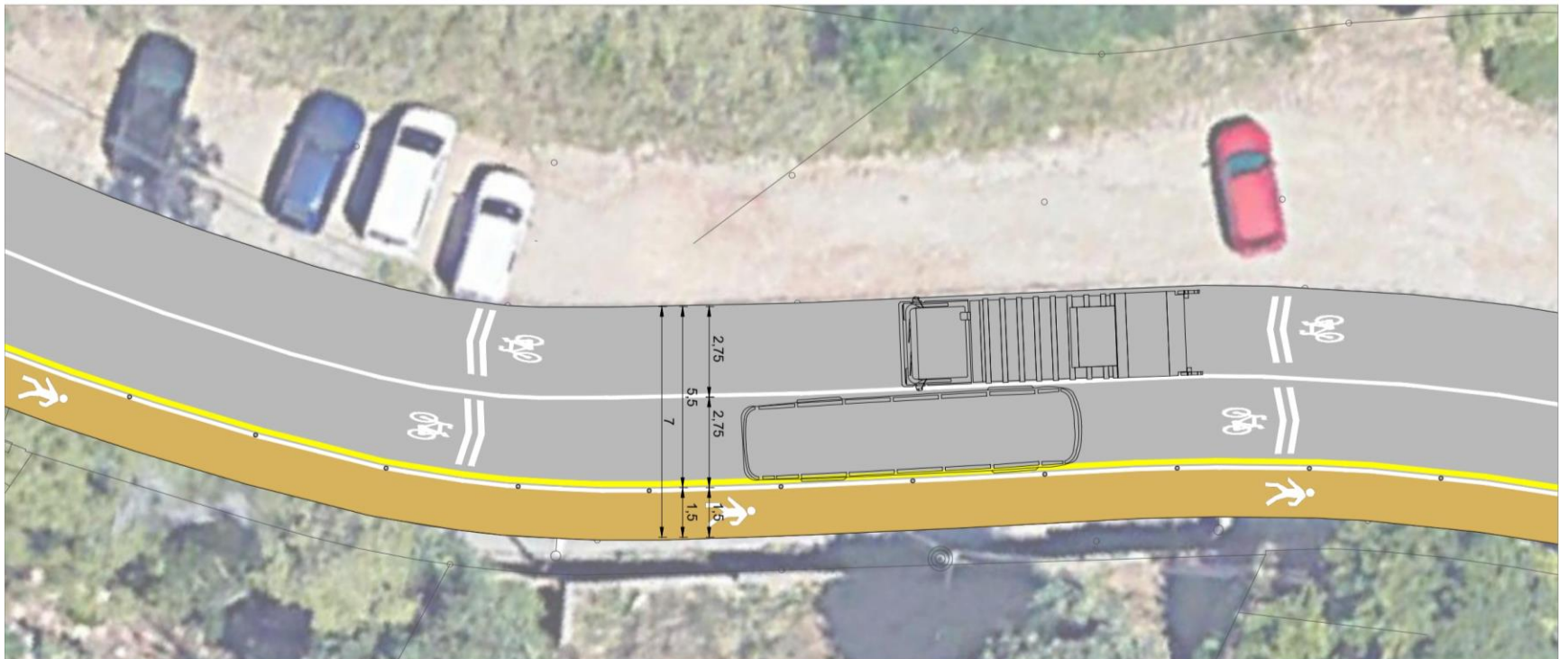
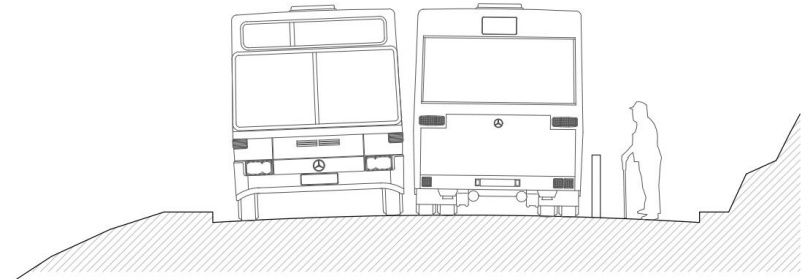
MODEL 1:

2 carrils vehiculars d'espai compartit vehicles i bicicletes de 2,75m

1 vorera segregada per vianants d'1,5m

- Accés a aparcaments i contenidors en àmbits adjacents costat exterior vial
- **Manca de marges de seguretat entre carrils**

MODEL NO APLICABLE



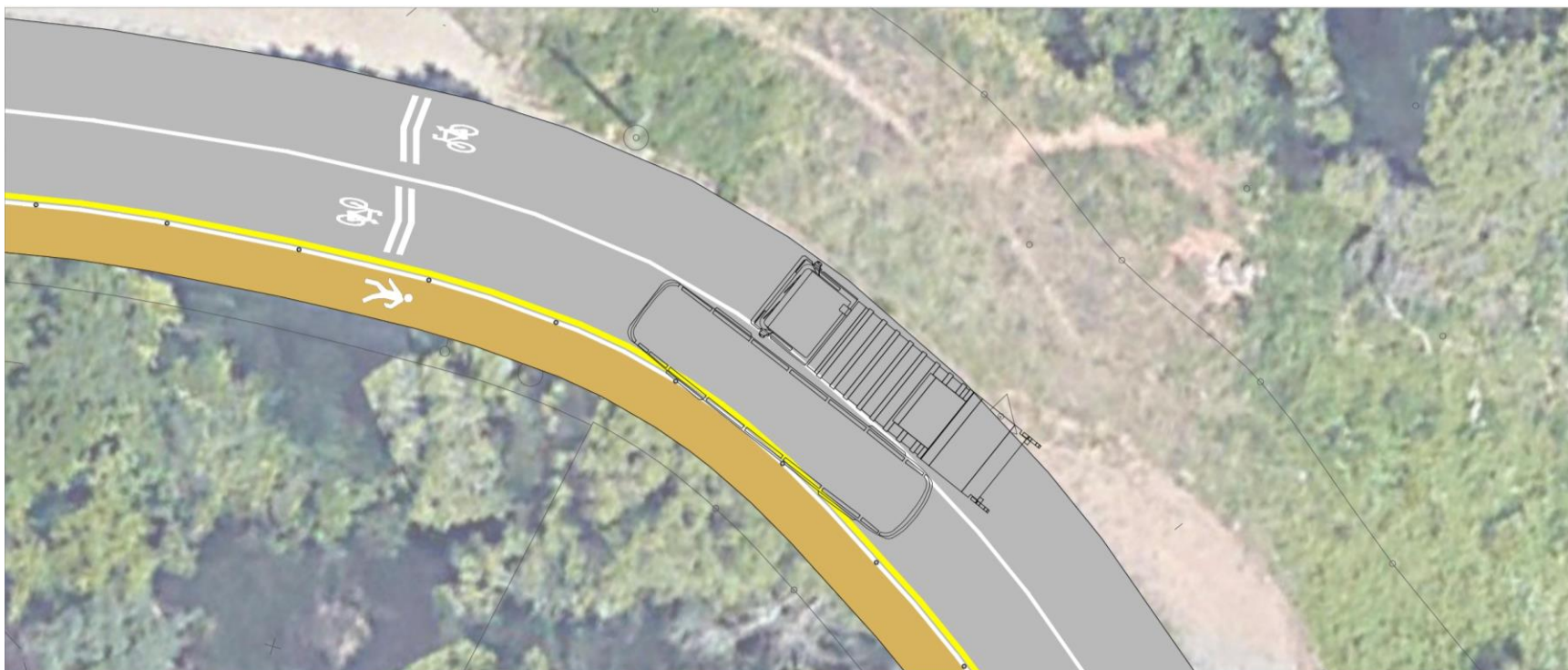
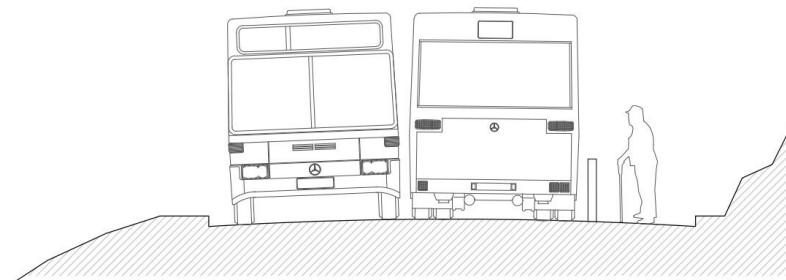
MODEL 1:

2 carrils vehiculars d'espai compartit vehicles i bicicletes de 2,75m

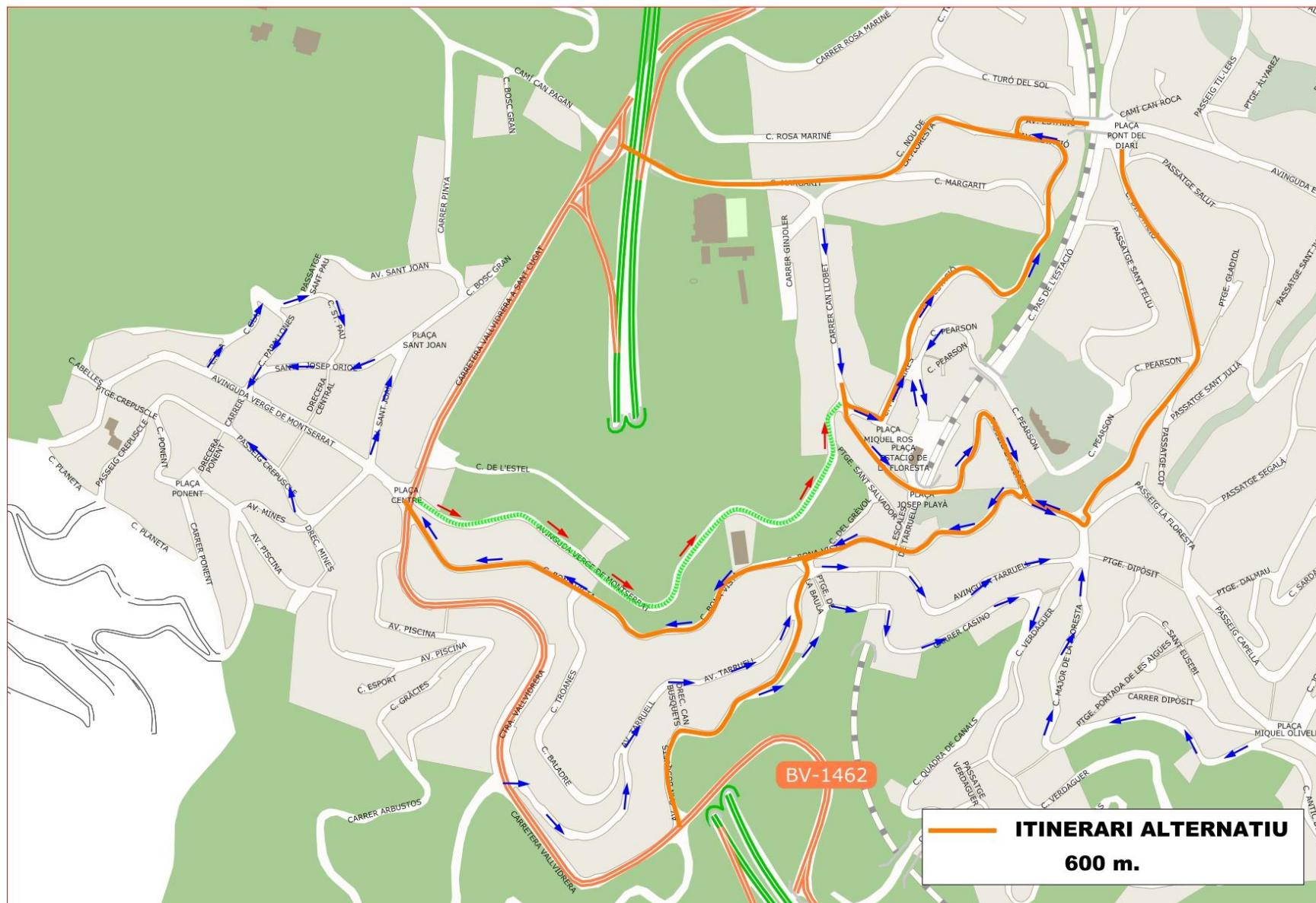
1 vorera segregada per vianants d'1,5m

- Accés a aparcaments i contenidors en àmbits adjacents costat exterior vial
- **Manca de marges de seguretat entre carrils**

MODEL NO APLICABLE



➤ AV VERGE DE MONTSERRAT – sentit únic vers FGC



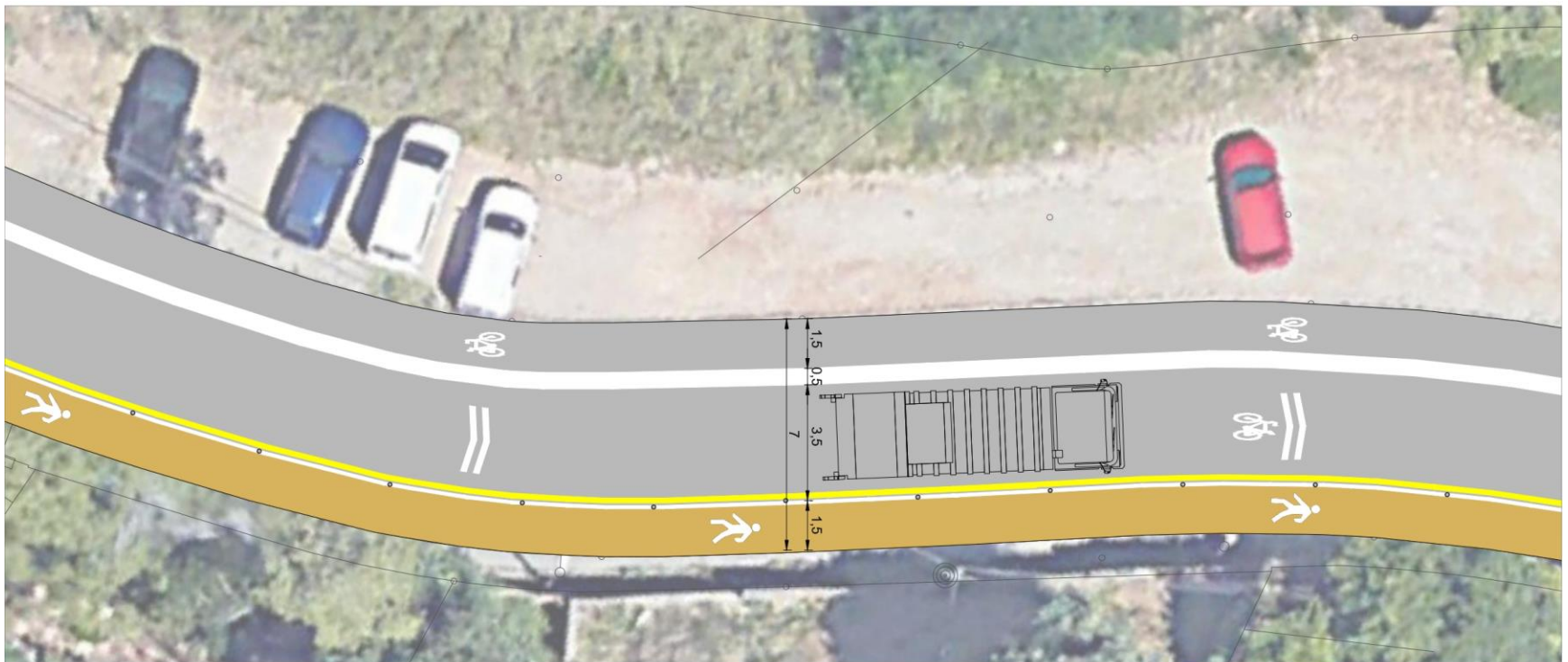
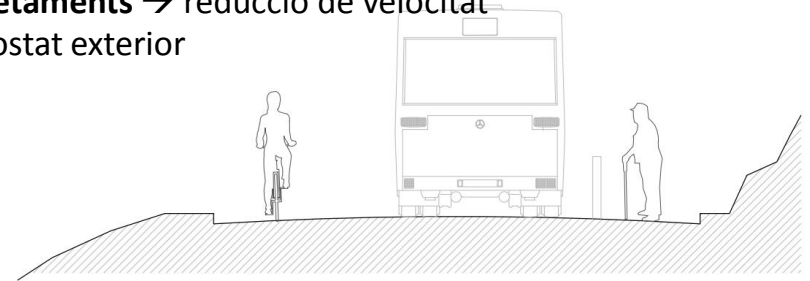
MODEL 2:

1 carril segregat per bicicletes (+ franja separadora 0,5m)

1 carril de 3,5m d'espai compartit vehicles i bicicletes en sentit FGC

1 vorera segregada per vianants d'1,5m

- **Impossibilitat d'accés a aparcaments i contenidors** en àmbits adjacents vial
- Necessitat d'implantació d'**estretaments** → reducció de velocitat
- **Impossibilitat d'accés a guals** costat exterior



MODEL 3:

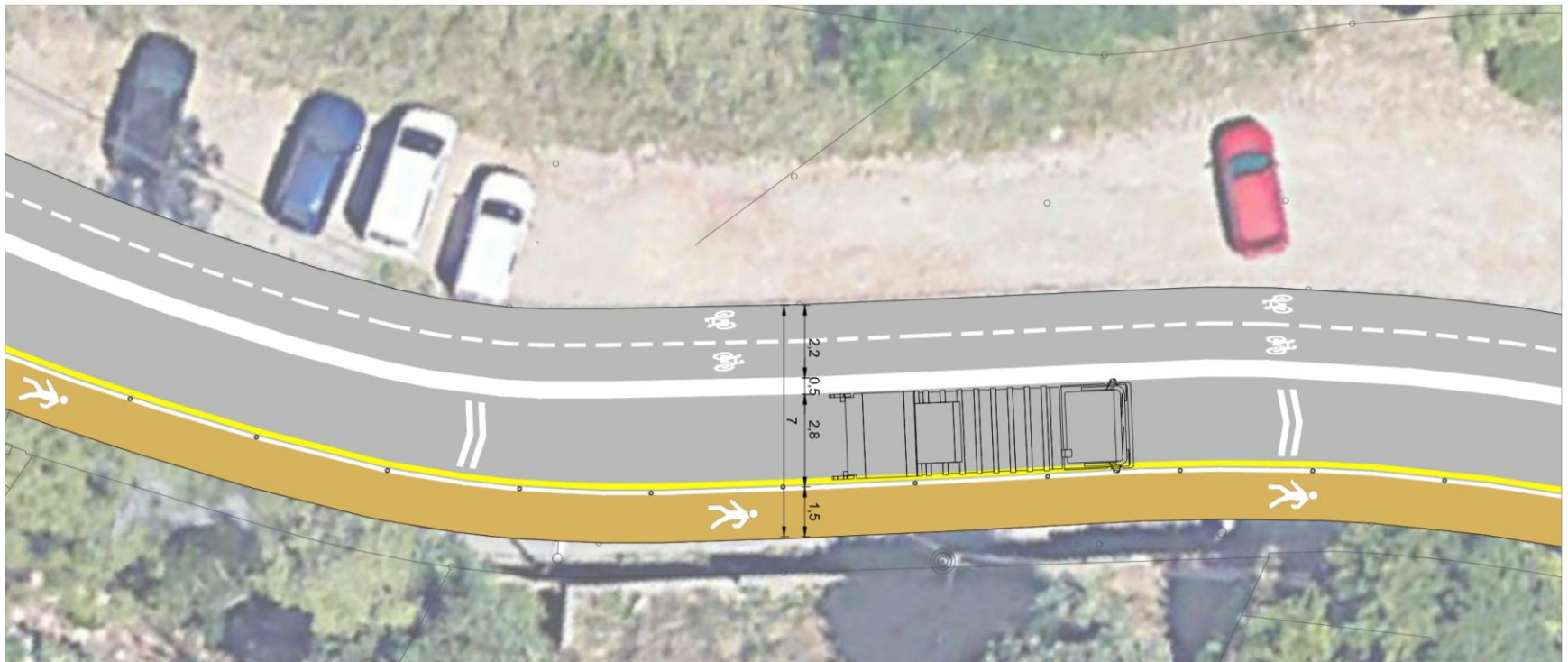
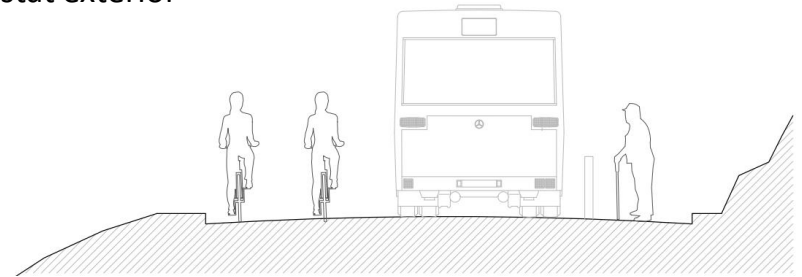
1 carril segregat bidireccional per bicicletes de 2,2m (+ franja separadora 0,5m)

1 carril vehicular de 2,8m, sentit FGC (mida insuficient)

1 vorera segregada per vianants d'1,5m

- **Impossibilitat d'accés a aparcaments i contenidors** en àmbits adjacents vial
- **Impossibilitat d'accés a guals** costat exterior

MODEL NO APLICABLE



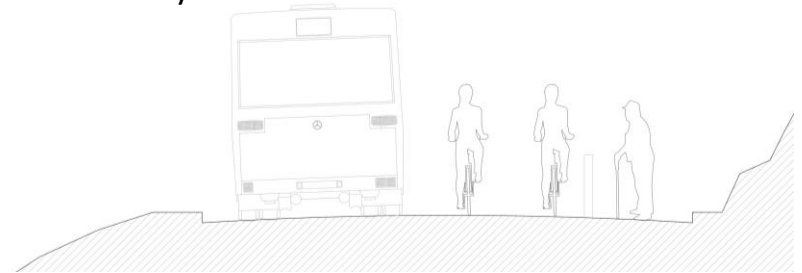
MODEL 4:

1 carril vehicular de 2,8m, sentit FGC (mida insuficient)

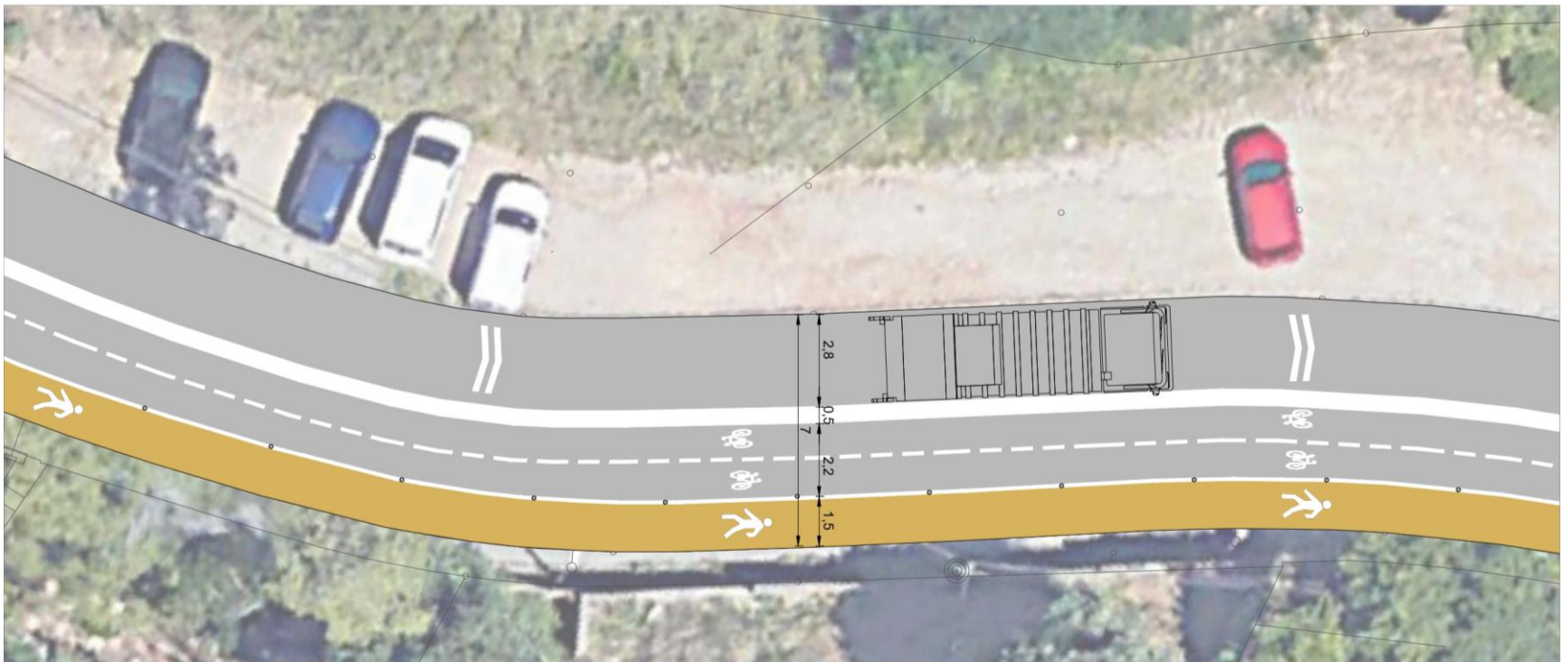
1 carril segregat bidireccional per bicicletes de 2,2m (+ franja separadora 0,5m)

1 vorera segregada per vianants d'1,5m

- **Impossibilitat d'accés a contenidors** en àmbits adjacents vial
- **Impossibilitat d'accés a guals** costat muntanya



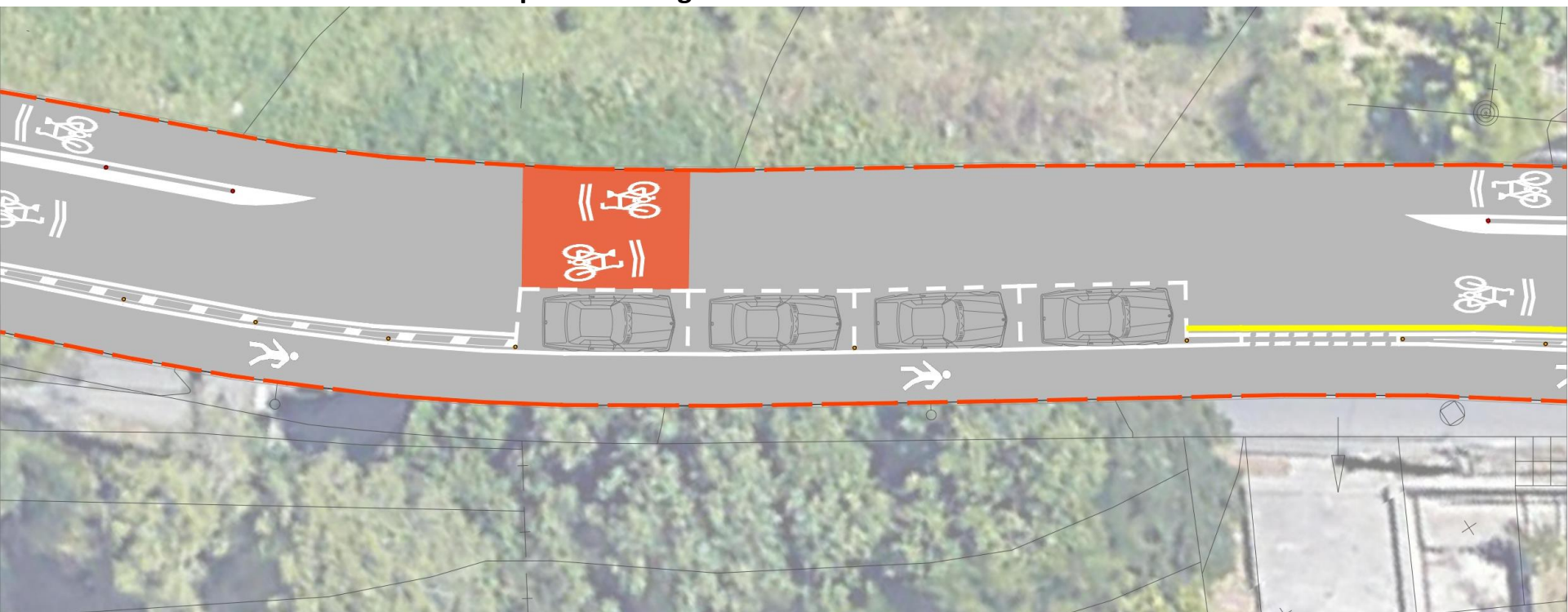
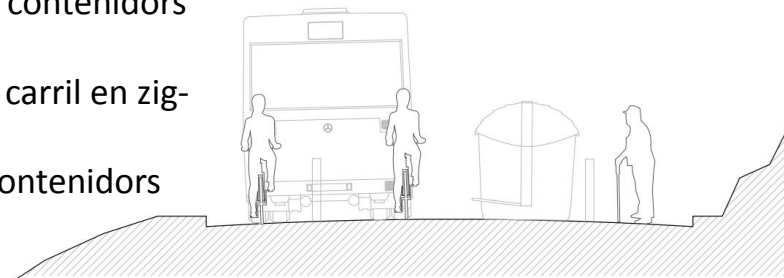
MODEL NO APLICABLE



MODEL 5: 1 Carril bici amb prioritat de pas, sentit Plaça del Centre
1 Carril vehicular sentit FGC, compartit amb bicicleta
Apartadors de carril alternats amb franges de serveis →

prioritat de pas bicicletes

- **Possibilitat** de franja d'aparcaments i contenidors en calçada
- **Reducció** de velocitat de vehicles per carril en zig-zag
- **Possibilitat d'accés** a aparcaments i contenidors en àmbits adjacents vial
- Model **compatible amb guals**



MODEL 5

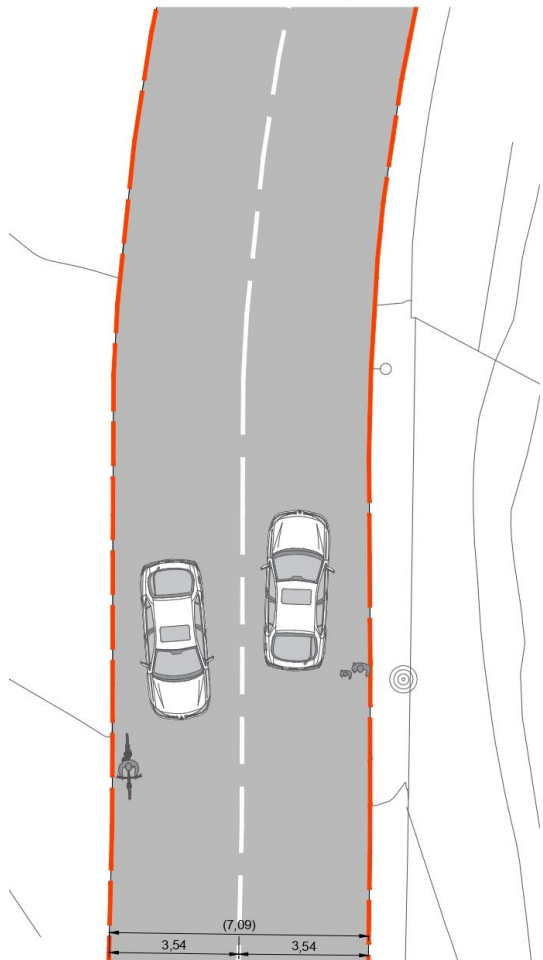
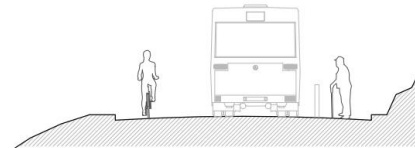
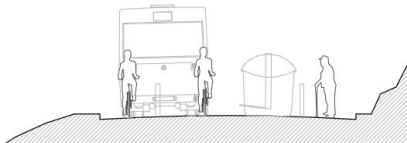
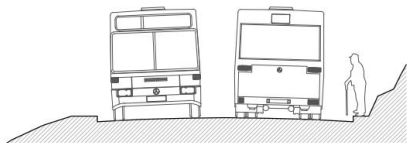


exemple al Passeig Valldoreix

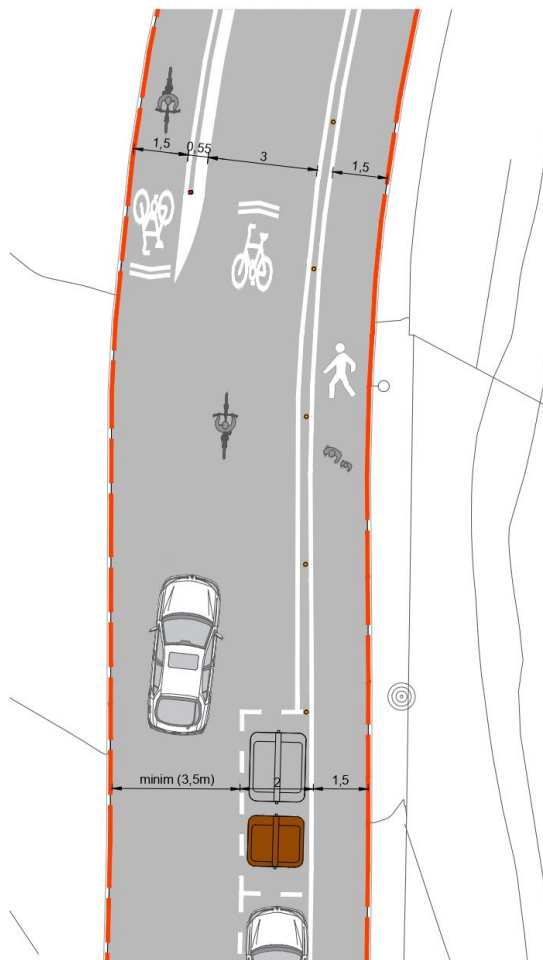
Aplicació mixt de 2 models:

1. Model d'apartadors amb serveis (**MODEL 5**) → necessitat de franges de servei
2. Model d'1 carril bici segregat i 1 carril compartit de vehicles i bicicletes (**MODEL 2**) al tram central → manca de visibilitat de parts del traçat

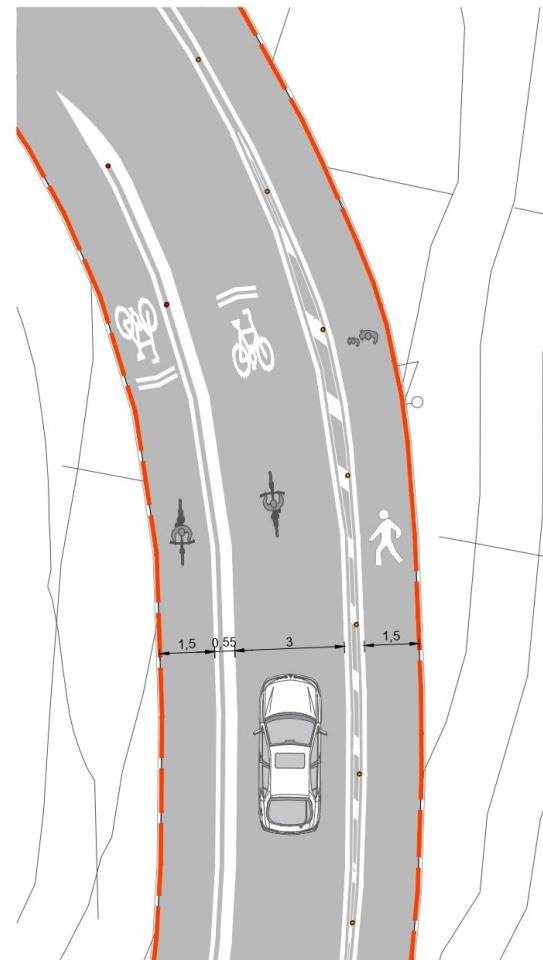




Estat actual



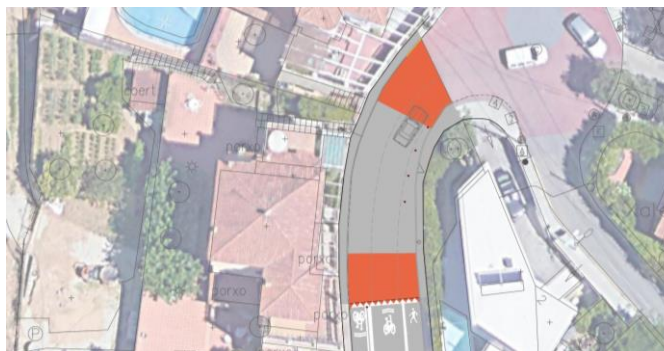
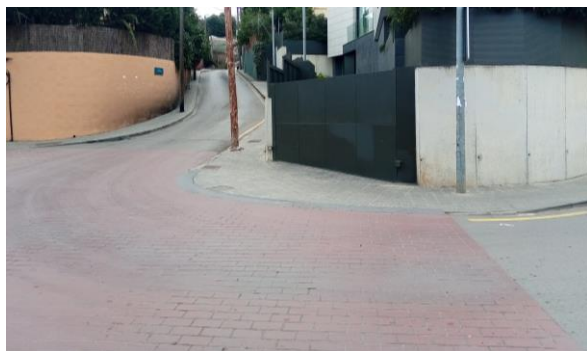
Model 5: zona apartador per serveis



Model 2: carrils segregats

Aportacions del grup de treball del 9 de març de 2022

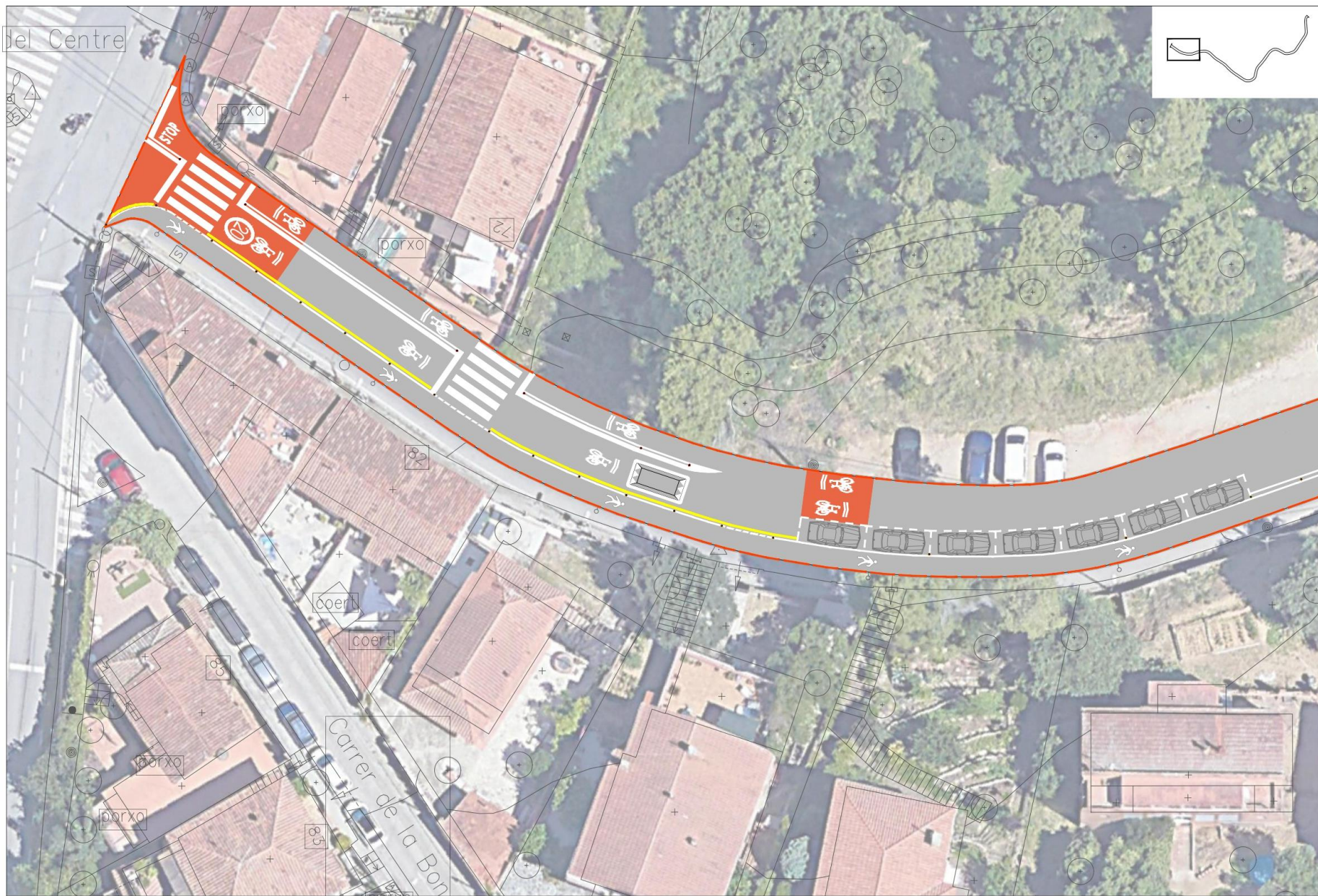
- Possibilitat de pas zebra/semafor a encreuament de Plaça del Centre → àmbit competència Diputació
- Millorar il.luminació Av Verge de Montserrat → renovació amb lluminàries per LED
→ poda arbrat finques adjacents → disciplina urbanística
- Reforçar senyalèctica del nou model de vial a l'Av Verge de Montserrat
- Pilones de protecció de carril de vianants → cada 4m, reforçat en passos de zebra
- Reductors de velocitat → estratègia en zig-zag del model
→ implantació de 4 unitats de coixi berlinès
- Àmbit trobada del carrer Llobet (estretament a 5,8m)
 - Ample insuficient de vorera en ambdós costats de vial i en la sortida d'habitatges
 - Necessitat de càrrega i descàrrega puntual
 - Localització de parada de BUS L3 i L4



Exemples:

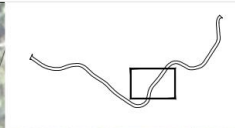
Av Cerdanyola

carrer Major de la Floresta



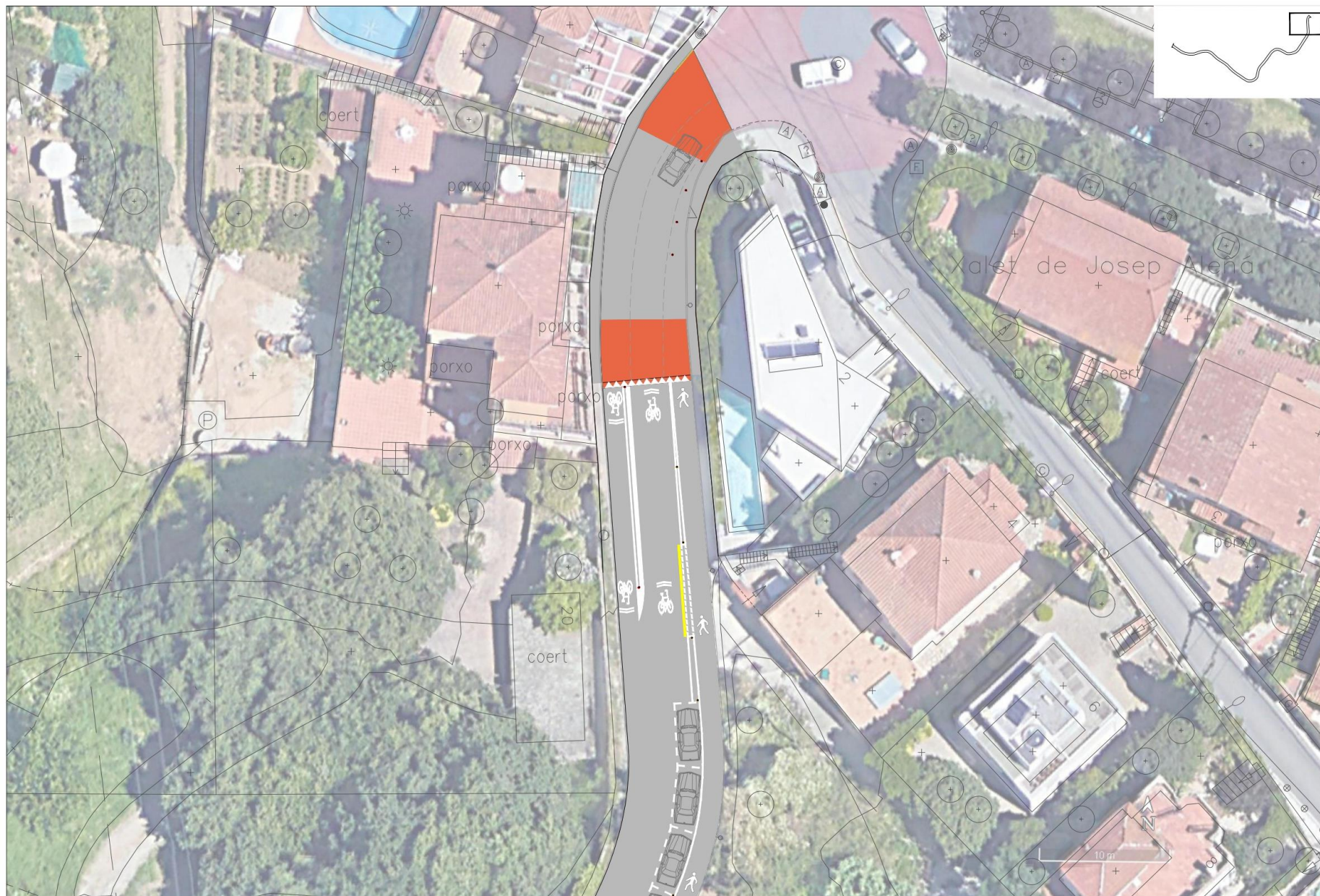


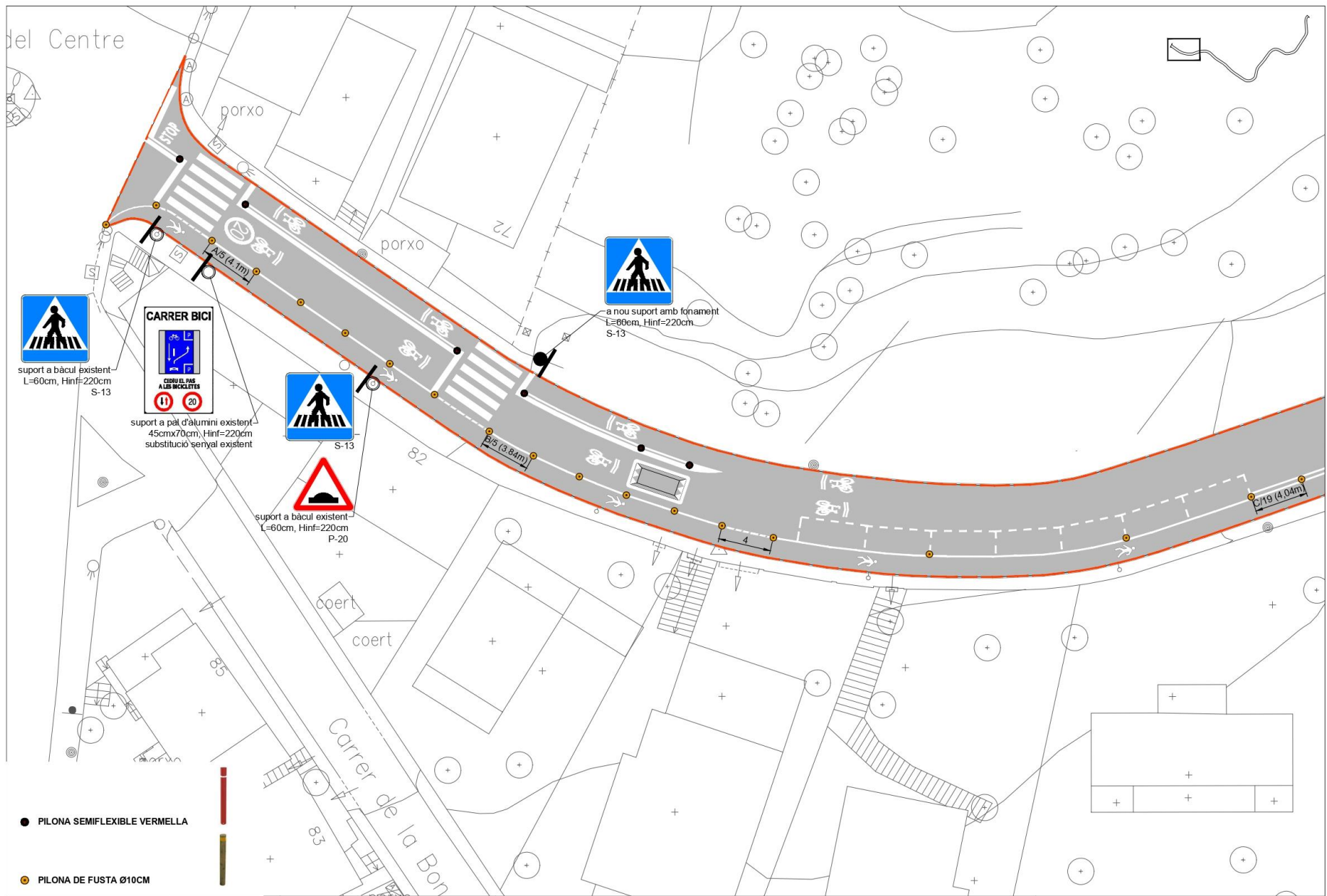


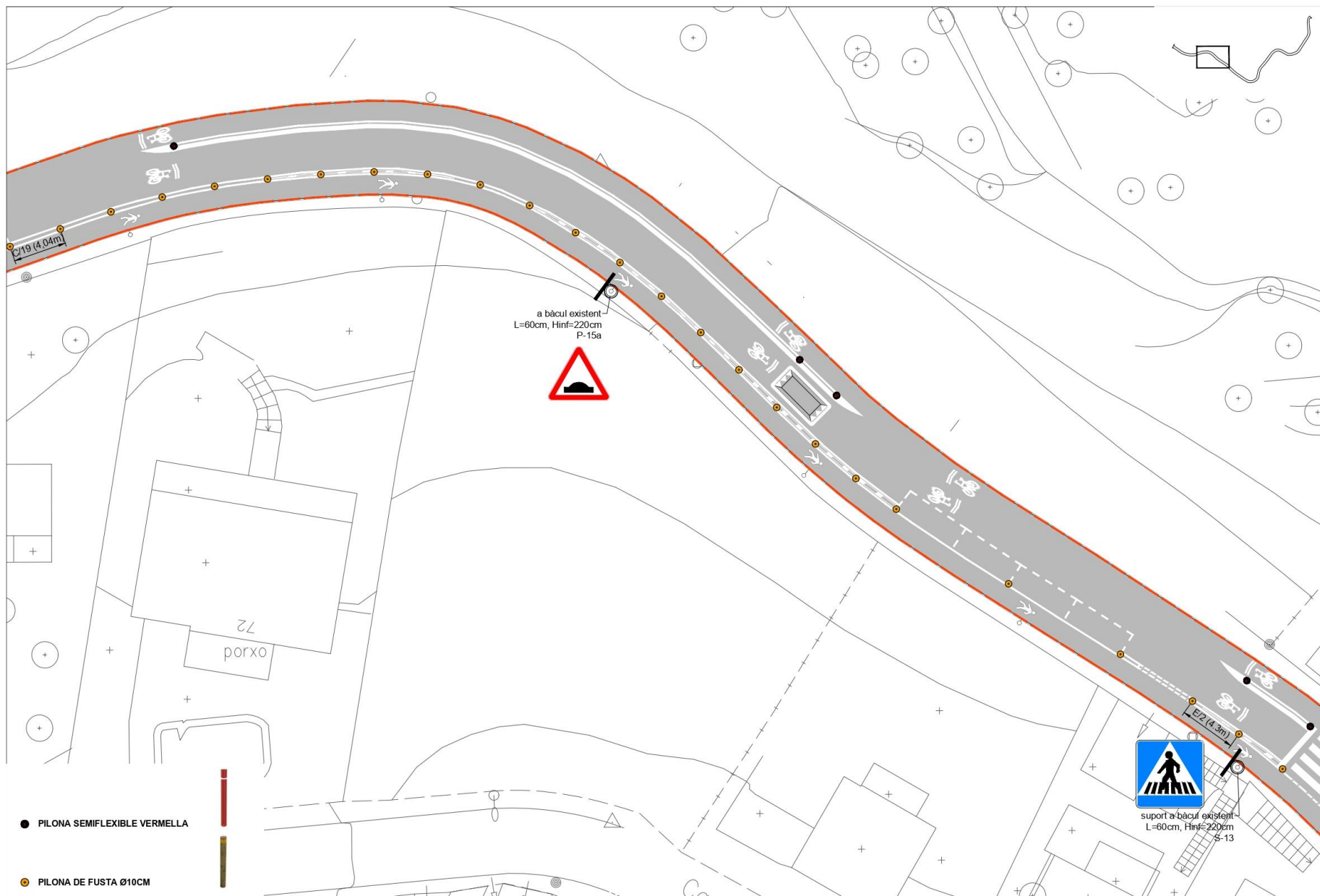


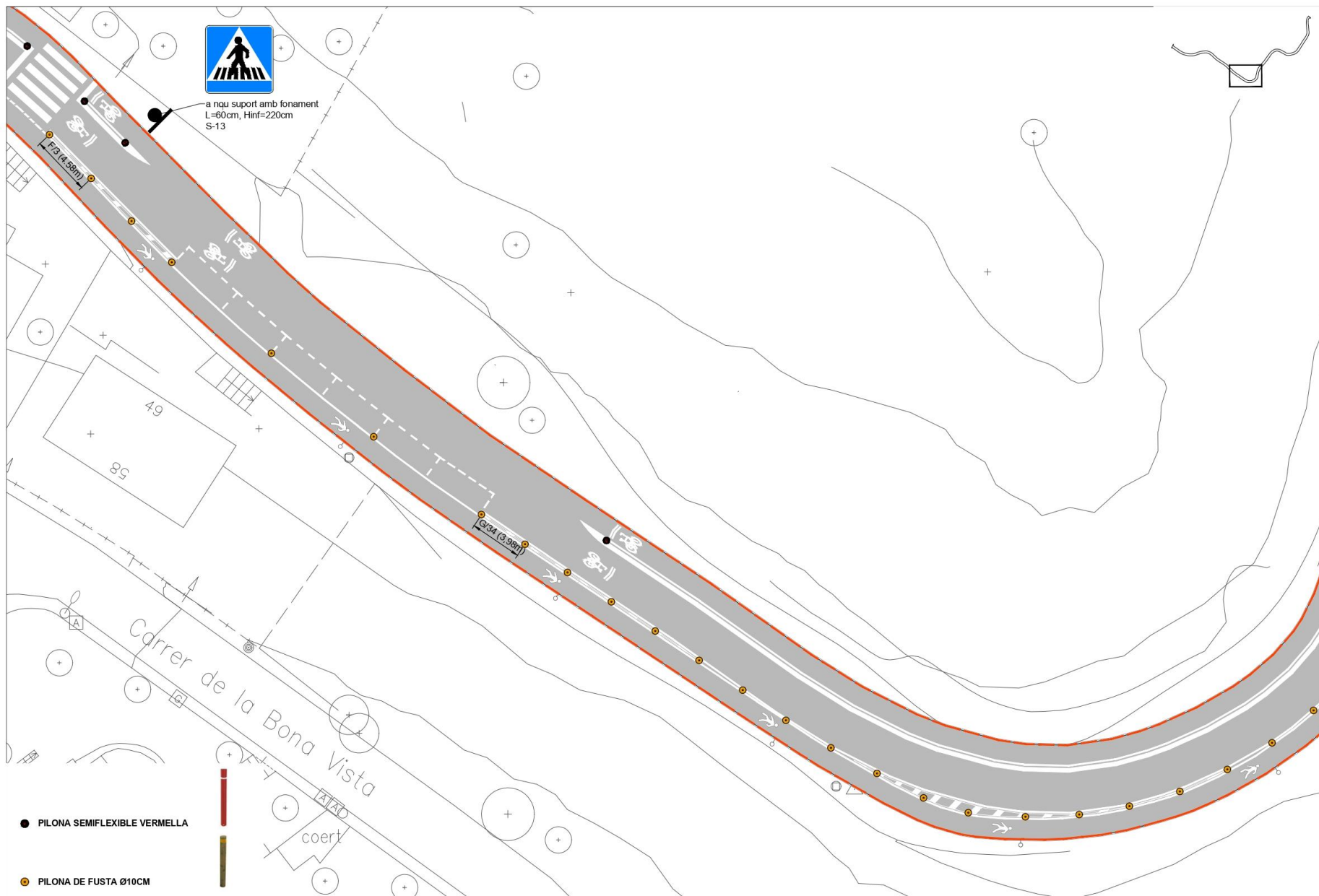


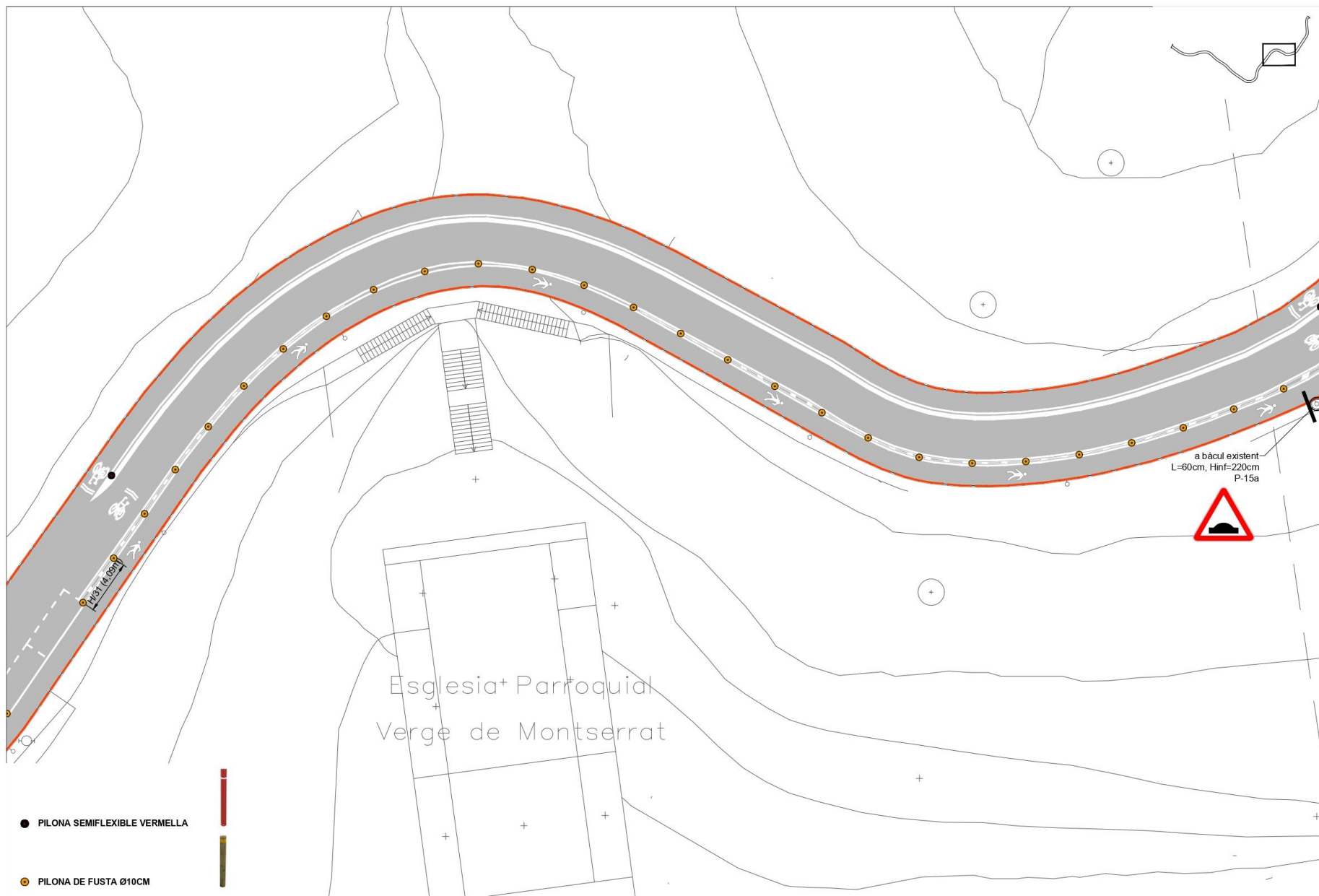


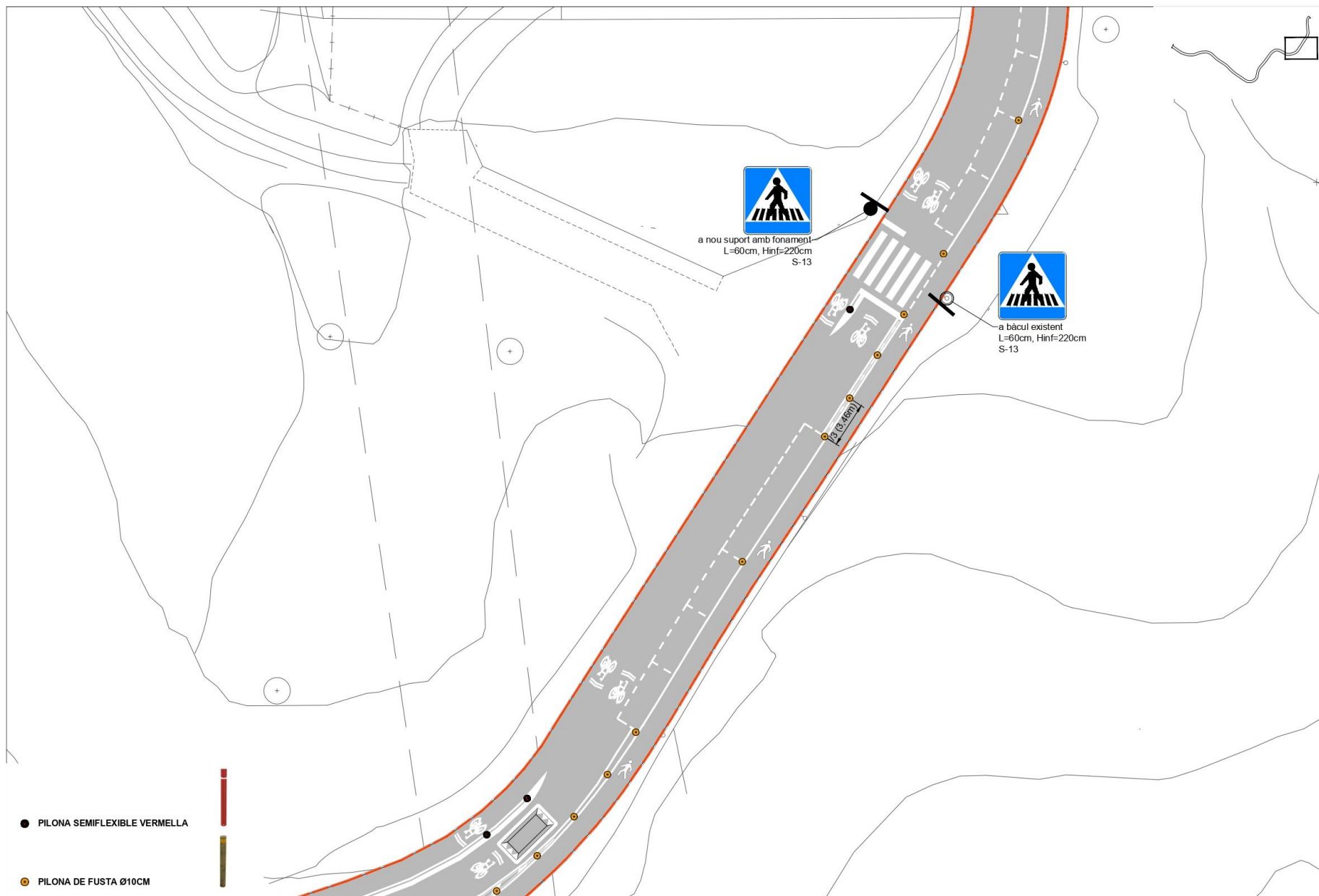














AJUNTAMENT DE
SantCugat



santcugat.cat