

CB MIRA-SOL

GRUP DE TREBALL MOBILITAT - 18/02/2025

**Data:** 18/ 02/2025

**Hora:** 18.00 h

**Lloc:** Casal Mira-sol

Assistents:

Albert Salarich, president Consell de Barris Mira-sol

Cristina Paraira, tinenta d'alcalde de Gestió Urbana, Mobilitat i Canvi climàtic

Josep Lozano, secretari Consell de Barris Mira-sol

Luis Briones (AVV Sant Joan i Teatre a l'Ombra)

Joan Ferri, (AVV Sant Joan)

Ismael Alonso (AVV Mas Gener)

Clara Gaya (AFA Institut-escola Catalunya)

José Miguel Blázquez, vocal PP del Consell de Barris de Mira-sol

Montserrat Domínguez, veïna

Paquita Velasco, veïna

Josep Solà, director àmbit de Serveis Urbans

Albert Muratet, cap del Servei de Mobilitat

Marina Casals, sotsdirectora de Participació Ciutadana

Eva Miguel, tècnica Oficina Participació i Barris

Albert Mallol, tècnic Participació Ciutadana

Ordre del dia :

-Pacifació Av. Madrid

-Temes plantejats per les entitats

Desenvolupament de la sessió: Temes tractats

-Pacifació Avinguda Madrid

-Aparcament Hospital General i Àrea verda

-Servei de bus urbà

-Pont de Ferrocarrils a Av. Montserrat Roig - c. Pompeu Fabra

- Passera riera Avinguda Baixador

-Trànsit al passeig del Nard

-Carril bici Pompeu Fabra

-Pacifació Avinguda Madrid

Es presenta de nou el projecte, amb alguns canvis introduïts després de la reunió que es va fer amb els veïns d'Av. Madrid i C. Orquídia. El projecte de pacifació només afectarà a l'Av. Madrid i no s'actuarà a C. Orquídia, tal com es va demanar a la reunió.

Av. Madrid es farà d'una sola direcció (sentit passeig del Nard a Sant Cugat), amb aparcament alternat als dos costats per reduir la velocitat. Es faran 3 passos de vianants i una parada de bus en calçada. També es milloraran les cruïlles per redirigir el trànsit de manera més coherent. S'enviarà una carta als veïns per informar de com quedarà el projecte. L'execució està prevista per al 2026.

Per part de les associacions, es demana que es tingui en compte com afecten els canvis a la circulació de la zona i que s'intenti derivar el trànsit cap a les vies principals. També es demana que s'informi del projecte als vens de carrer Orquídia

#### -Aparcament Hospital General i Àrea verda

S'han iniciat reunions de l'Ajuntament amb Hospital General i Universitat Internacional Catalunya per parlar sobre els problemes d'aparcament. S'ha creat un grup de treball. També s'ha parlat amb Territori de la Generalitat sobre l'accés a Mira-sol des de l'AP7 perquè és una entrada a la ciutat i l'utilitzen molts vehicles.

També es treballa en la possibilitat d'implantar l'àrea verda a Mira-sol per facilitar que el veïnat pugui estacionar. No ho garanteix al 100% però ajuda a pacificar i treure cotxes, segons demostra l'experiència en altres barris de Sant Cugat. L'Àrea verda és de pagament a tot Sant Cugat, amb un cost pels veïns de 12 euros el trimestre i 40 euros l'any. Tot i això, el servei és deficitari per l'Ajuntament. L'àrea verda no es pot implantar de forma gratuïta perquè es farà en les mateixes condicions que a la resta de Sant Cugat. En altres barris, l'àrea verda ha estat ben rebuda i ha funcionat, però si el veïnat no la vol, no s'implantarà.

Encara que l'Hospital General i la UIC facin alguna acció per millorar l'aparcament, això no solucionarà totalment el problema d'aparcament. L'obertura de la piscina també comportarà més pressió i des de l'Ajuntament es proposa implantar abans l'àrea verda, si és possible al llarg d'aquest any. Els vigilants de l'àrea verda també vigilen aparcaments indeguts i també poden posar multes.

Les entitats demanen participar al grup de treball amb l'Hospital General. Comenten que l'HGC disposa d'un pàrquing privat que no s'omple mai. Afegeixen que els problemes d'aparcament a Mira-sol estan originats per dues entitats privades i no els sembla just que el cost de la solució recaigui en els residents.

#### -Servei de bus urbà

Per part d'una veïna es demana algunes actuacions per millorar el transport públic (busos):

-Que la L1 tingui parada a l'Av. Bilbao per anar al CAP. Es considera que el recorregut de la L11 no té utilitat pel barri i en canvi, no hi ha cap autobús per anar a l'Hospital General. Demanen revisar el recorregut / parades de la L1 i L11. Des de l'Associació de veïns s'ofereixen per ajudar a fer la revisió.

#### -Guals i grua

L'AWV Sant Joan comenta que hi ha vehicles que aparquen en guals, aprofitant que no hi ha servei de grua i els veïns no poden avisar perquè els retirin. S'informa que el servei de grua ja torna a estar operatiu i que es porta des de l'àmbit de Mobilitat.

-Pont de Ferrocarrils a Av. Montserrat Roig - c. Pompeu Fabra

L'ampliació de voreres que s'ha fet ha millorat la situació però no és suficient, segueix sent perillós de passar-hi. Les associacions demanen que s'estudiï una altra solució.

-Per part d'una veïna, es demana una passera sobre la riera de Can Cabassa a la intersecció amb l'avinguda Baixador.

-També es comenta que el Passeig del Nard té cada cop més trànsit, també d'autobusos i la via és estreta per la circulació que hi ha. En estar tallada l'Av. Baixador, porta més trànsit cap a p. del Nard.

-Carril bici Pompeu Fabra

Des de l'AFA Catalunya informen que han impulsat una recollida de firmes a favor del carril bici de Pompeu Fabra, amb 400 firmes recollides, que s'han lliurat a l'Ajuntament. Segons l'AFA, hi ha molts veïns i usuaris de la zona de l'escola que estan d'acord amb el projecte i estan esperant que es faci. L'AVV de Mas Gener afegeix que ells són favorables que es faci un carril bici entre el seu barri i la zona del Casal, sense pronunciar-se sobre per on ha d'anar.

Per part de l'Ajuntament s'expressa la voluntat de poder treballar aquest tema dins del grup de treball.