

**GRUP DE TREBALL
MOBILITAT**

18 de febrer de 2025

PACIFICACIÓ AV. MADRID

1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

Pacificació Avinguda Madrid (Pressupostos Participatius 22-23)

- Títol de la proposta: Pacificar i fer de sentit únic l'avinguda Madrid
- Descripció: Des del passeig del Nard fins al carrer Tarragona, pacificar l'avinguda Madrid i fer un sentit únic direcció a Sant Cugat per evitar col·lisions en aquests punts. Posar un carril bici en ser d' un sol sentit.
- Pressupost disponible: 50.000 euros

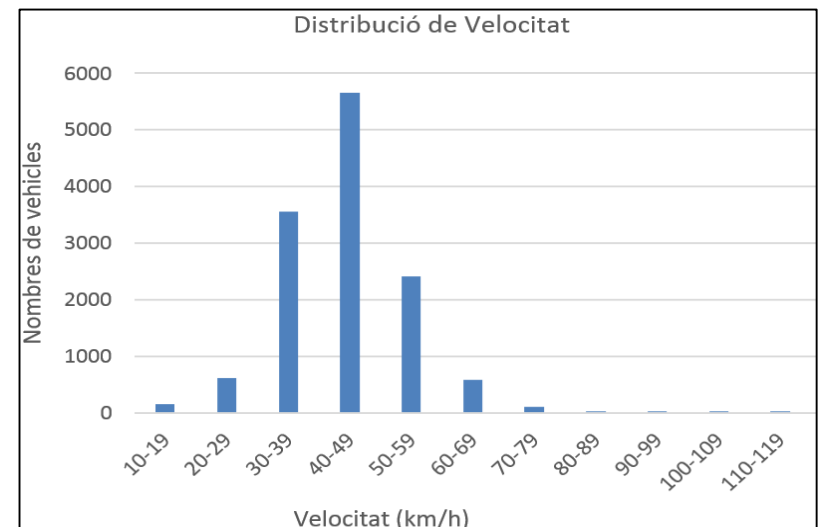


1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

Pacificació Avinguda Madrid (Pressupostos Participatius 22-23)

- L'Avinguda Madrid, entre el c/Nard i el c/Tarragona, és una via de 5,50 m d'ample amb dos sentits de circulació (un carril per sentit). No hi ha aparcament.
- S'ha realitzat un control de la velocitat de circulació, amb aforadors, que confirmen l'elevada velocitat de circulació a l'Av. Madrid:

- Velocitat mitjana = 43 km/h (via de 30 km/h)
- Vehicles que circulen a més de 40 km/h = 63%
- Vehicles que circulen a més de 50 km/h = 23%

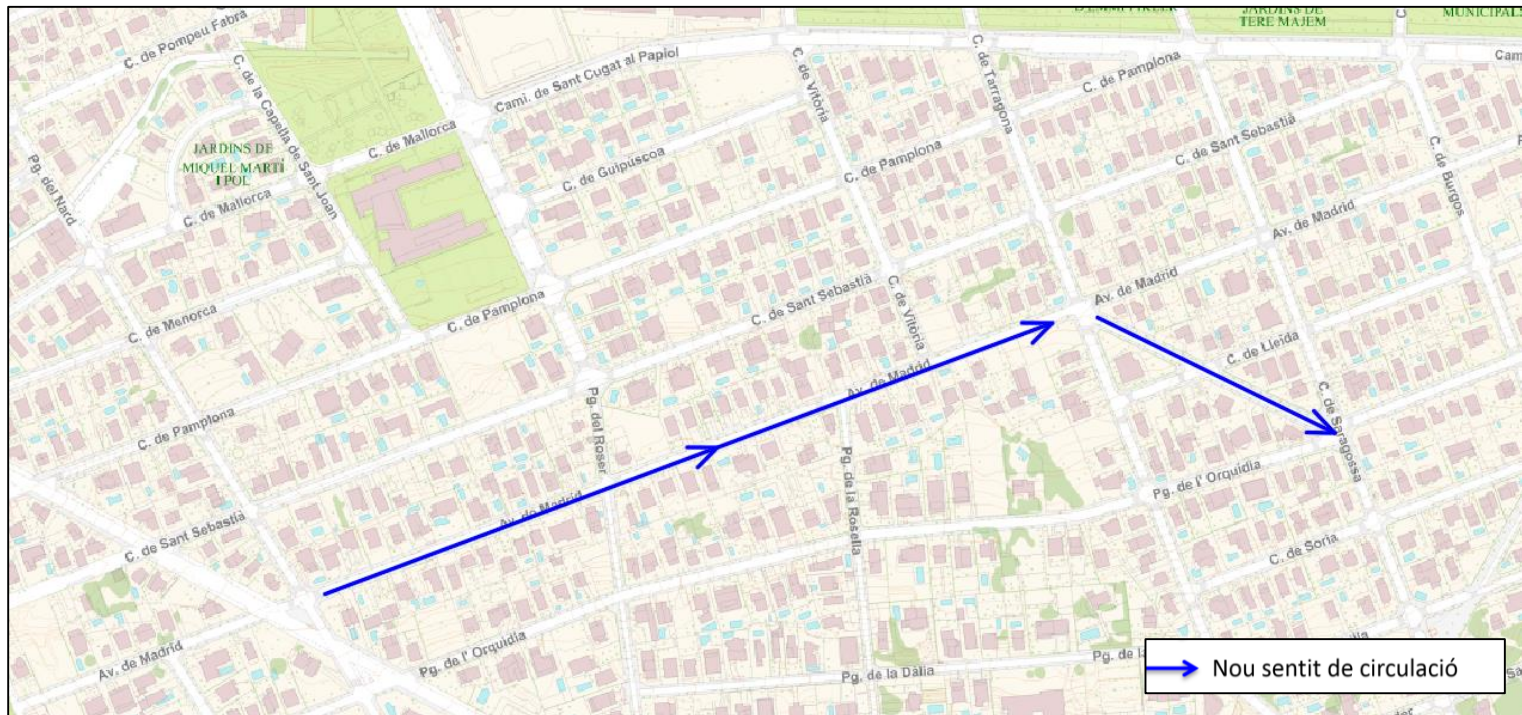


- El projecte té com a objectiu reduir la velocitat de circulació dels vehicles a l'Av. Madrid.

1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

Pacificació Avinguda Madrid (Pressupostos Participatius 22-23)

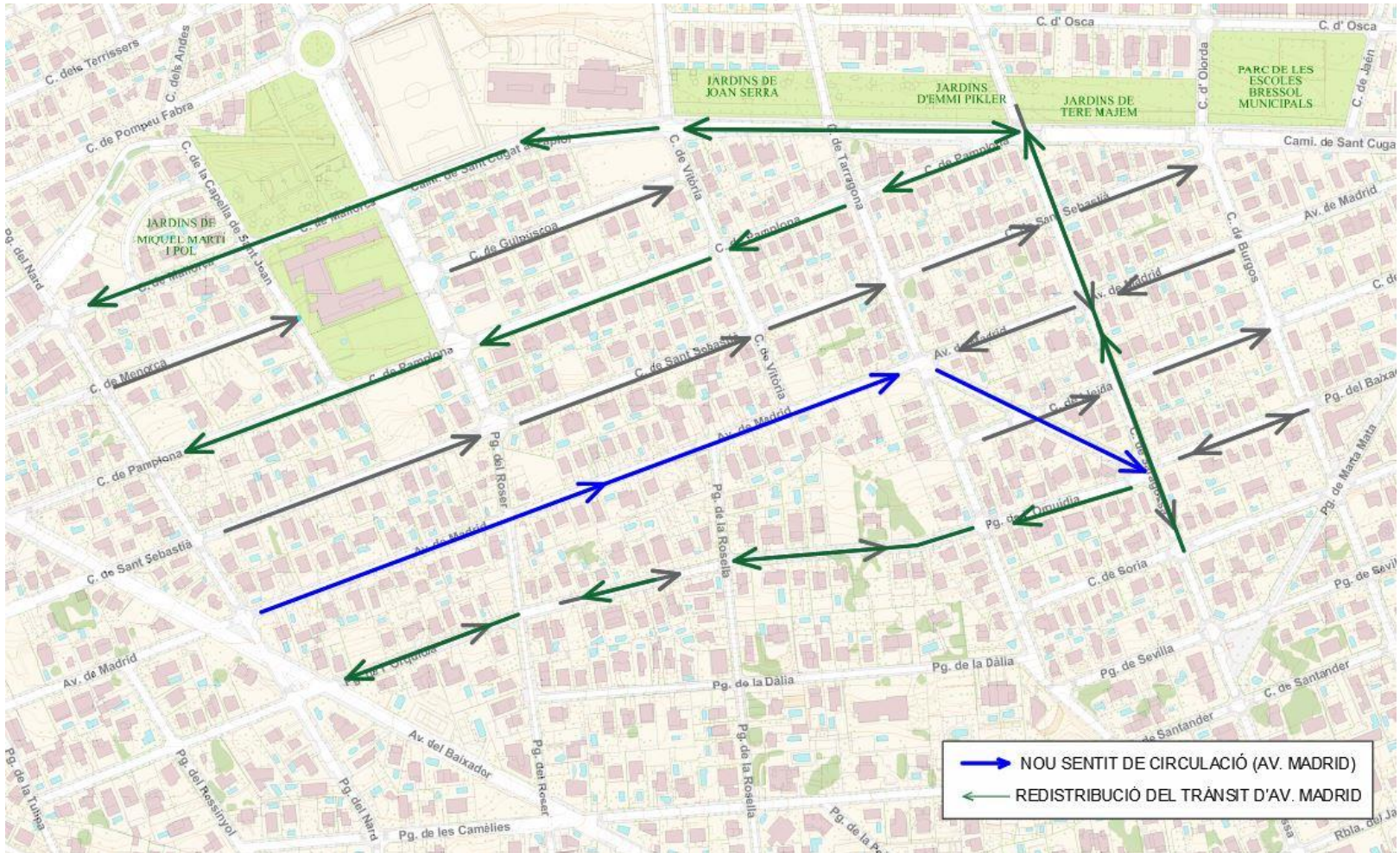
- La proposta planteja una modificació de sentits de circulació en l'Av. Madrid i en la continuació pel c/Mira-sol, per millorar la mobilitat global de la zona.
- Es preveu convertir l'Av. Madrid i el c/Mira-sol en **vies d'un sol sentit, amb aparcament alternat**. Aquesta distribució fa reduir la velocitat als vehicles que hi circulen.



1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

Pacificació Avinguda Madrid (Pressupostos Participatius 22-23)

- Distribució de la circulació amb les modificacions proposades

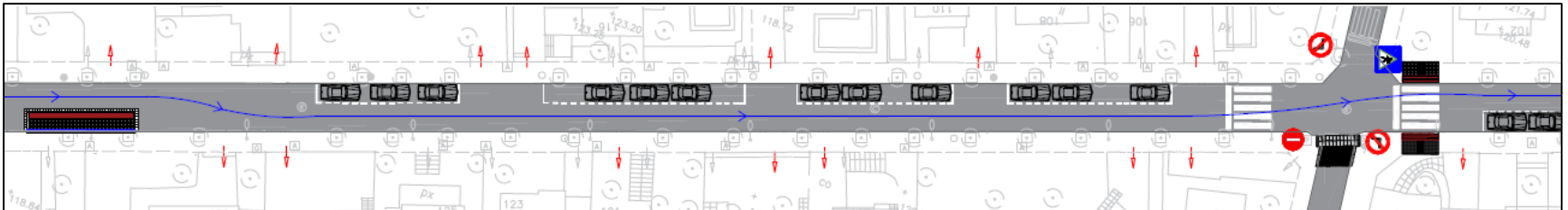


1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

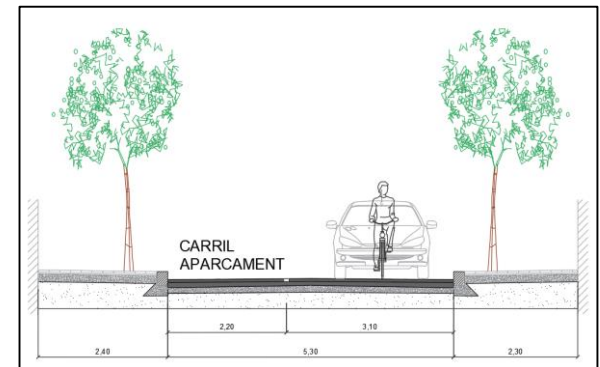
Pacificació Avinguda Madrid (Pressupostos Participatius 22-23)

La nova organització de **L'AVINGUDA MADRID** i **CARRER DE MIRA-SOL**:

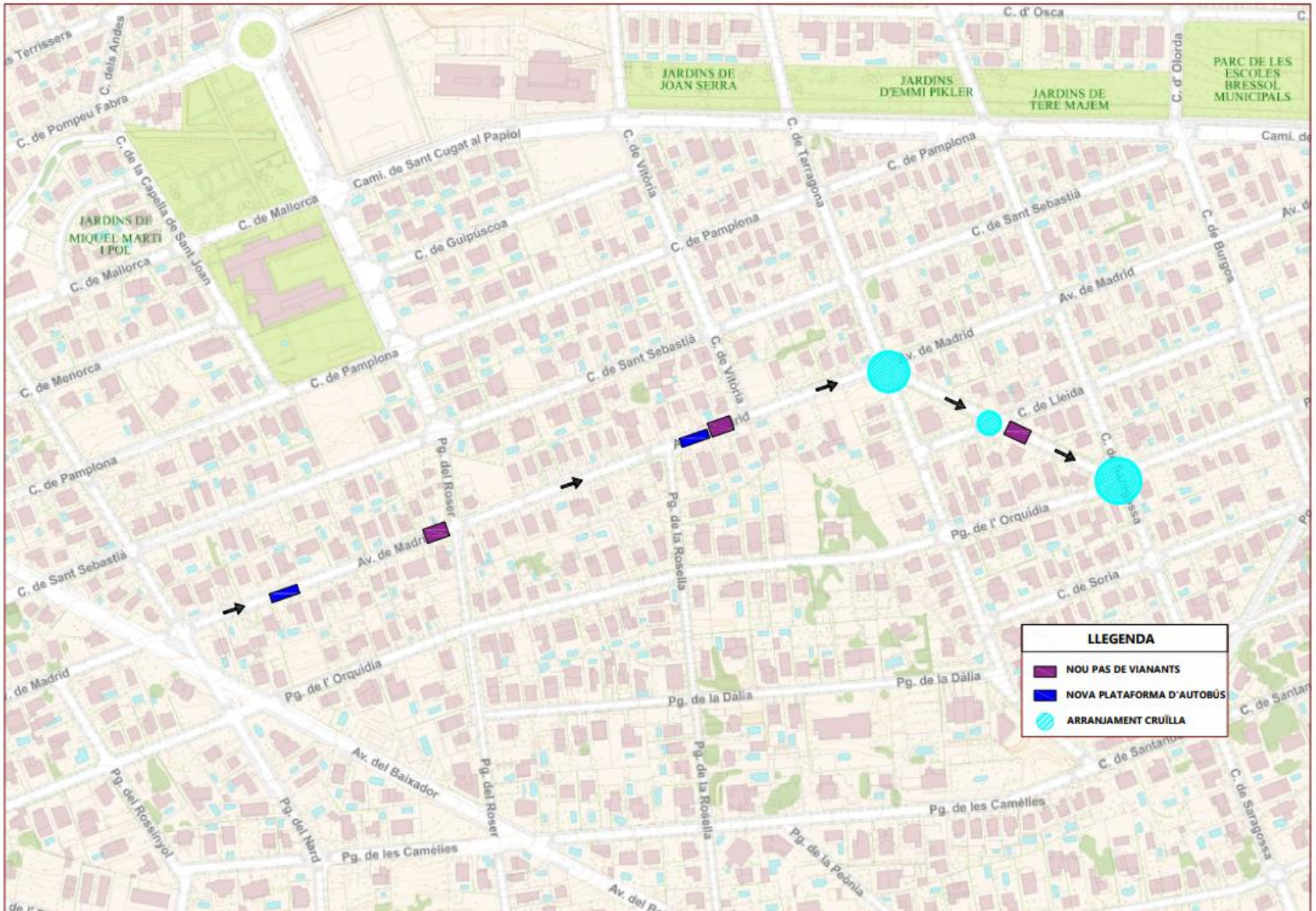
- Carril de circulació (compartit per bicis i vehicles)
- Aparcament: els trams d'aparcament s'aniran alternant per crear obstacles. L'aparcament altern fa reduir la velocitat en no tenir la perspectiva de línia recta i disminuir la visibilitat a llarga distància.



- El projecte també inclou l'execució de 3 nous passos de vianants, l'ampliació de dos trams de vorera per crear plataformes per les parades d'autobús i millora de dues cruïles.



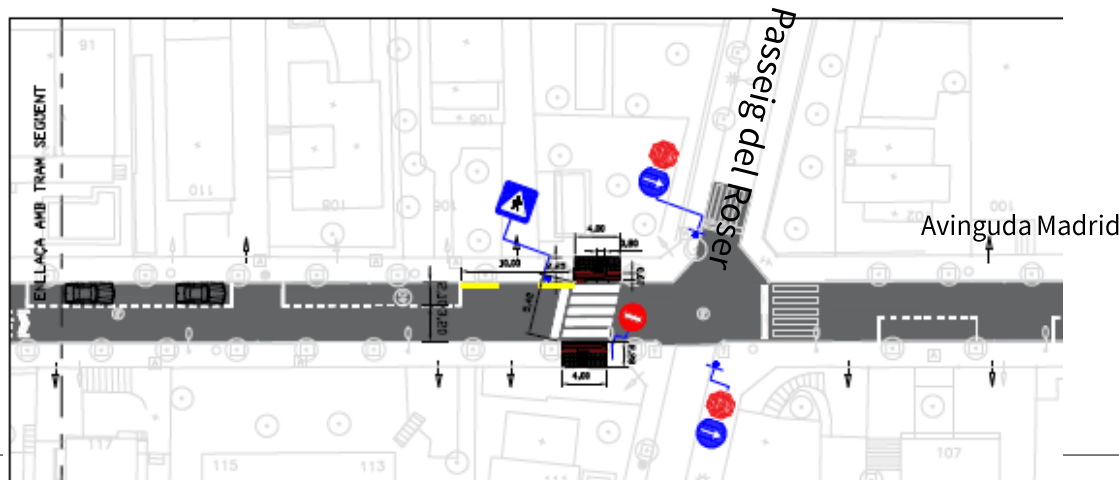
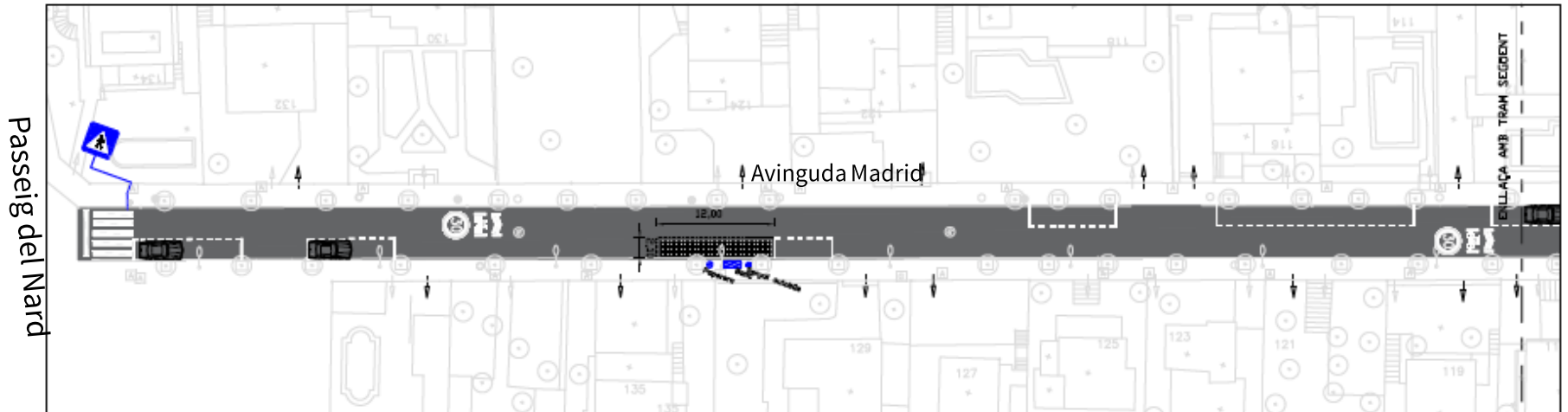
1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL



1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

TRAM 1 : c/Nard i Pg. del Roser

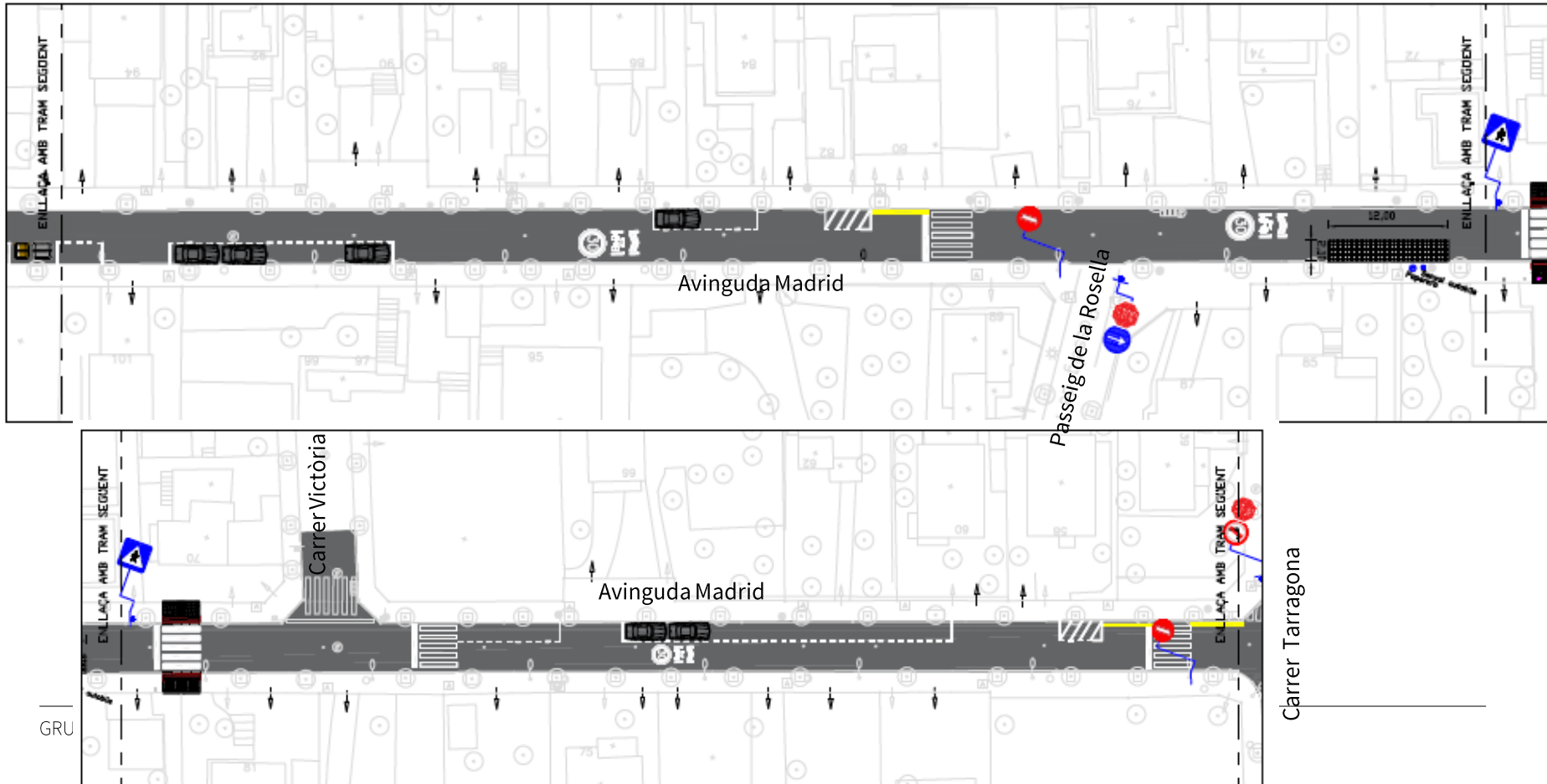
- Aparcament en forma de zig-zag per reduir la velocitat
- Ampliació de la vorera en el tram de la parada d'autobús i Nou pas de vianants



1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

TRAM 2 : entre Pg. del Roser i Carrer Tarragona

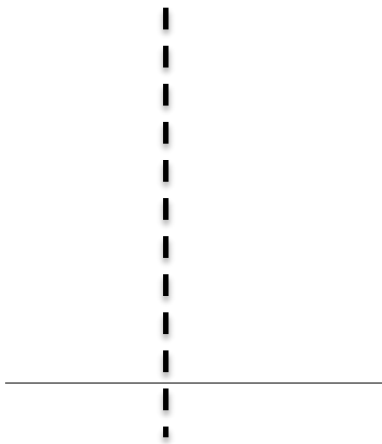
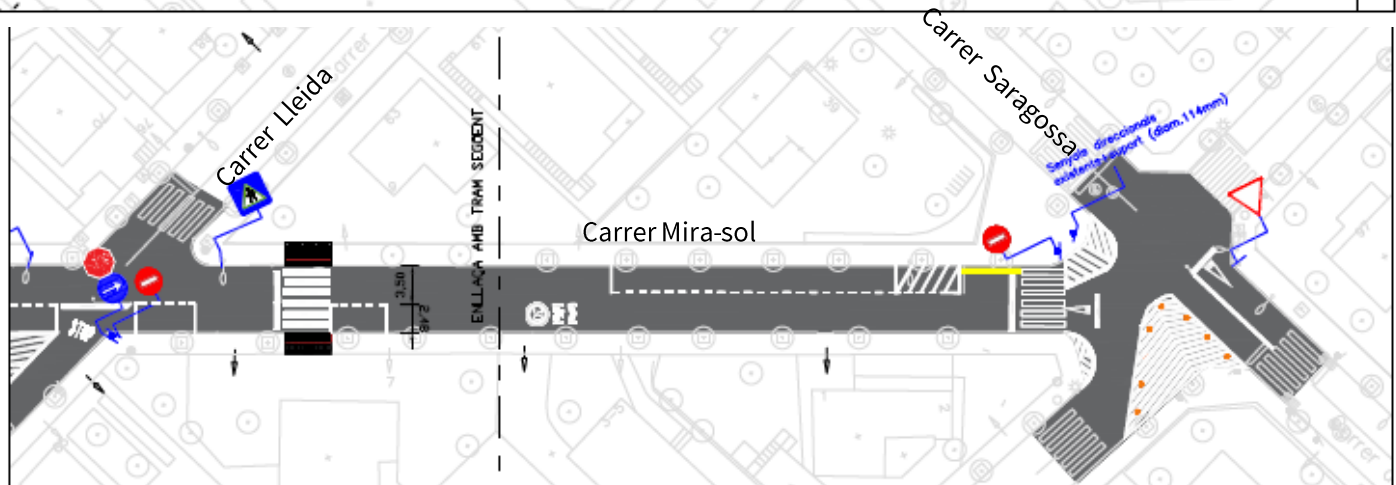
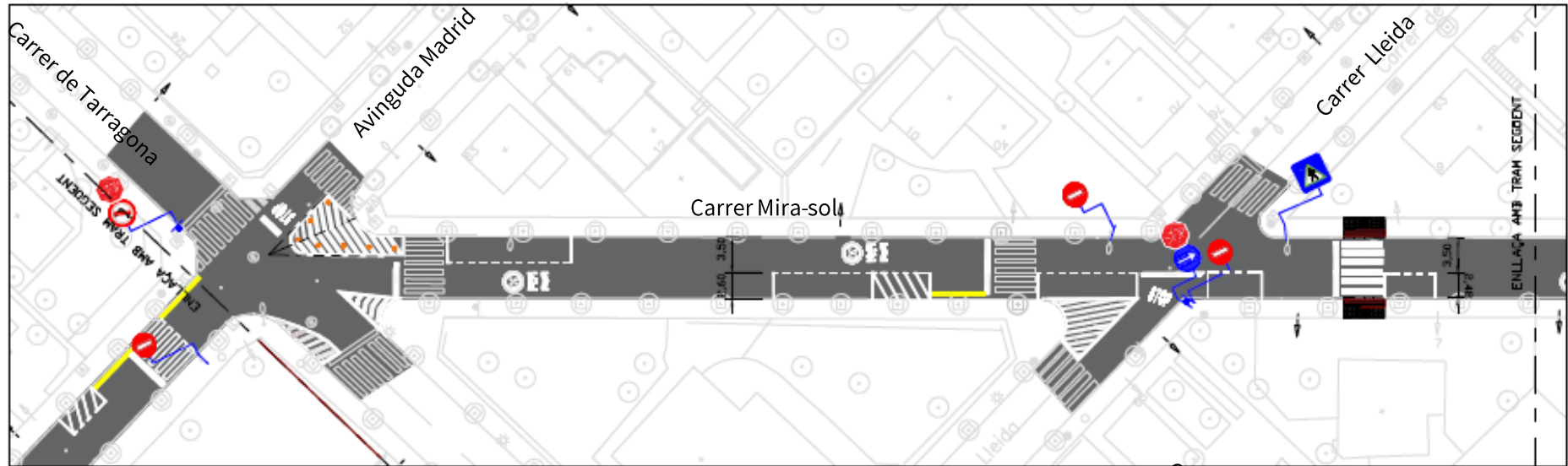
- Aparcament en forma de zig-zag per reduir la velocitat
- Nou pas de vianants, Contenedors col·locats a la calçada (es deixa la vorera lliure)
- Ampliació de la vorera en el tram de la parada d'autobús



1- PROPOSTA PACIFICACIÓ AVINGUDA MADRID I CARRER DE MIRA-SOL

TRAM 3 : C/Mira-sol

- Aparcament en forma de zig-zag per reduir la velocitat
- Millora cruïlles i Nou pas de vianants



MOLTES GRÀCIES