

ACTA: GRUP DE TREBALL DE QUALITAT URBANA I MOBILITAT A LES PLANES

Data: 10 de novembre de 2020

Hora: 19:00

Lloc: Virtual (<https://meeting.santcugat.cat/CBLESPLANES>)

Hi assisteixen:

Persones vocals del consell

En representació dels grups municipals:

(JuntsxStCugat) Núria Fernandez

En representació de les entitats:

(Sots presidenta Consell de Barri) Sra. Eva Puigjaner

(Associació de Veïns Can Cortès) Sra. Esther González

(Comissió de Festes) Sra. Emilia Cruz

(Secretària Consell de Barri) Sra. Agustina Alonso

(Associació La Rabassa del Pi de Les Planes) Sra. Jessica Piera

(Espai Familiar de Les Planes) Sra. Moni García

(Associació Soci Cultural Nostre Club) Sr. Quim Prats

(Associació de Veïns de Can Borrull) Sra. Puri Moreno

(AFA Escola la Floresta) Sra. Mercedes González

Persones no vocals del consell

(Veí de Can Cortès) Ignasi Domènech

(Espai ECO les Planes) Sr. Ignasi López

En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:

(Presidenta Consell de Barri) Sra. Alba Gordó

(Regidor de Serveis Urbans, Mobilitat i Transport) Sr. José Gallardo

(Director Àmbit de Gestió de Qualitat Urbana i Mobilitat) Sr. Victor Martínez

(Sotsdirectora Participació i Barris) Marina Casals

(Tècnic de Barris) Sr. Isaac Villa

(Cap de Secció de Transport Públic) Pere Aguilar

(Cap de Servei de Mobilitat i Transport) Albert Muratet

Ordre del dia previst:

Qualitat Urbana

1. Inversions/actuacions que estaven pendent de l'aprovació del pressupost 2020.
2. Manteniment de les zones enjardinades.
3. Inversions al barri l'any 2018.
4. Aigües pluvials al pont dels ferrocarrils (carrer font de la Mata).

Mobilitat

5. Marquesines a les parades d'autobús.
6. Reductors de velocitat.
7. Diversos transport públic/transport a demanda.
8. Proposta de Mobilitat al sector de Can Cortés i connexió a la plaça Creu d'en Blau.

Desenvolupament de la sessió

QUALITAT URBANA

1.- Inversions/actuacions que estaven pendent de l'aprovació del pressupost 2020.

El Sr. Víctor Martínez, detalla actuacions previstes així com, la redacció del projecte del carrer Verónica, explica que està en licitació esperant les propostes, i que es començarà a redactar el projecte abans de final d'any. Altre cosa que estava pendent del 2020 era el manteniment de voreres i calçades, no s'ha pogut licitar aquest any s'haurà de fer en el pressupost del 2021. El tema del enllumenat, tampoc s'ha pogut fer al 2020 i s'ha passat al 2021. Comenta el que està previst al 2021, farem la implantació de LED al barri, passarem d'un 12% a un 44% de punts de llum al 2021. El projecte està fet, un cop s'aprovi el pressupost es podrà iniciar. No s'ha de fer procés de licitació i per tant serà molt més ràpid. Hem posat una partida de 500.000€ per l'execució del carrer Verónica. No asseguruen que es puguin fer totes les obres en aquest any, dependrà del procés de licitació. Respecte al manteniment voreres i calçades, s'espera que al 2021 s'hagi pogut contractar i adjudicar el contracte de manteniment, i llavors es podrà dir quines zones formaran part. Caldrà mirar quines es poden fer, el camí de Can Flor no va quedar inclòs en el projecte de 2020 i tampoc està inclòs en aquest contracte de 2021.

La Sr. Esther González, pregunta que si ja es presenta la licitació, es que ja està redactat tot el plec per la licitació de voreres i calçades, llavors ja es deu saber el que s'ha de arreglar.

El Sr. Victor Martínez comenta, que la licitació va per metre quadrat. Quan es tingui l'adjudicació feta es sabrà els metres quadrats que es poden fer. No s'ha repartit encara el % de pressupost que anirà a les Planes, tenen un llistat d'actuacions a fer i la prioritització en funció de com està i també es pot consensuar sempre mirant les que estan pitjor. Es proposa que es faci arribar propostes de carrers o fer una passejada per veure punts rellevants.

Es comenta amb el veïns el tema de perquè no es va poder utilitzar el pressupost de l'any passat.

El Sr. Victor explica que aquestes obres son molt complexes i no sempre surten, i la Sr. Alba Gordó comenta l'augment del personal en el departament de contractació, ja que hi ha molt contractes per adjudicar. I un dels contractes es el de voreres i pavimentació dels carrers.

2.- Manteniment de les zones enjardinades.

El Sr. Victor Martínez, explica que el contracte de manteniment ha viscut un procediment molt llarg amb al·legacions i impugnacions per les altres empreses que no han sigut guanyadores del concurs. El tribunal ha donat la raó a la impugnació a Espais verds, per tant ha obligat a aturar els contractes que tenien en marxa. Ara s'ha d'indemnitzar les empreses, i a l'1 de gener de 2021 s'haurà de tornar a iniciar la licitació. El que es tenia previst de fer de manteniment de petites zones verdes, no ho podrem dur a terme. Intentarem fer un manteniment mínim però no grans canvis.

La Sra. Jèssica Piera, comenta que a can Borrull va quedar una petita zona enjardinada que es va plantar romaní, i ara no s'ha fet manteniment i està ple de males herbes. El Sr. Víctor, explica que com ha passat això del contracte, no es poden afegir nous espais verds a mantenir. Però s'intentarà fer el mínim perquè no es tingui aquesta imatge de deixadesa.

3.- Inversions al barri l'any 2018.

El Sr. Victor Martínez, explica que es van fer les tasques de manteniment de fermes, enllumenat, zones verdes, renovació d'aigua de Can Borrull, i els nous comptadors que va substituir Sorea.

La Sra. Ester explica que hi ha uns comptadors que estan fora, han reclamat i ni Sorea ni l'ajuntament ha contestat.

El Sr. Victor, contesta que el problema es que hi ha un comptador d'una veïna que està a un terreny que no es seu i s'està mirant com solucionar-ho. Ho parlarà amb Sorea perquè contacti amb els veïns afectats per explicar com està el tema.

La Sra. Esther Gonzalez, explica que han tingut dues inundacions més aquests últims mesos, vol saber quan està previst. En Victor Martínez, contesta que en l'última reunió de la comissió tècnica de l'aigua va aprovar-la i estan esperant que Sorea actualitzi l'últim pressupost i un cop el tinguin l'executaran, en teoria a finals d'any hauria d'estar fet. També aclareix a la Sra. Purificació Moreno que la renovació de la xarxa d'aigua no estava dins del projecte d'urbanització de Can Borrull de la Diputació.

4.- Aigües pluvials al pont dels ferrocarrils (carrer font de la Mata).

El Sr. Victor Martínez, exposa que estan a punt d'adjudicar el manteniment de clavegueram, que també inclou la intervenció en aquest punt.

El Sr. Quim Prats, pregunta per la previsió de temps de quan començarà. Els Sr. Víctor Martínez, contesta que a la licitació hi ha hagut baixa temerària, segurament hi haurà recurs. Així que és probable que s'allargui un parell de mesos.

MOBILITAT

5.- Marquesines a les parades d'autobús.

El Sr. Pere Aguilar, explica que s'havia dit que es recuperarien marquesines que s'havien tret per posar al barri per poder ampliar. Comenta les propostes d'emplaçament, així com substituir una marquesina de Can Borrull i la de Passatge del Pi amb Modrego. Pregunta que si a partir d'aquí, tenen algun emplaçament que sigui adient per col·locar.

La Sra. Esther Gonzalez, comenta que demanen a les parades del bus a demanda a Can Cortés, que no hi ha cap. Afegeix que van dir que posaries 3 marquesines reciclades. Creu que es insuficient.

El Sr. Pere Aguilar, explica que podríem mirar de col·locar-ne alguna més, es mirarà quin és el millor emplaçament, ja que no és fàcil perquè les voreres són estretes. Miraran de posar 4 o 5, no se'n poden posar més ja que s'ha de repartir amb la Floresta. Tampoc hi han masses llocs on es puguin col·locar per tema voreres i espais.

La Sra. Eva Puigjaner, comenta que el 90% de les marquesines estan malament. Sobre el que comenten de compartir les marquesines amb la Floresta, diu que les Planes té prioritat perquè estan amb molt mal estat totes. En Pere Aguilar, proposa que està obert a fer un itinerari per les zones on pitjor estan per poder tenir en compte.

El Sr. Quim Prats, aporta que la que s'hauria de tenir present és la primera parada al costat de l'estació de ferrocarril i la Sra. Jessica diu que la parada que hi ha davant la depuradora, on passa el bus a demanda, també fa falta. També recorda que caldria modificar la ubicació de la parada del bus a demanda de l'estació de ferrocarrils, perquè l'actual queda allunyada de l'estació.

El Sr. Pere Aguilar respon que s'està parlant amb l'Ajuntament de Barcelona perquè la parada del bus a demanda pugui estar davant de l'estació de ferrocarrils. Es va presentar una proposta i van respondre que ho estudiarien però que tenien dubtes perquè en hora punta hi ha gran acumulació de cotxes i van proposar fer la ruta que fan ells de la línia 118 però a la inversa. S'ha d'esperar a tenir resposta de Barcelona. L'Esther afegeix que ja fa un any que es va parlar d'aquest tema i li sembla increïble que encara no es tingui resposta i que no se'ls hagi informa't.

La Sra. Agustina Alonso exposa que les Planes porta molts anys esperant les marquesines i enumera diverses ubicacions (Vicenta Moreno, plaça del Pi, passatge del Pi, carrer Molí, Nuestra Senyora de l'Estrada). El Sr. Pere Aguilar respon que no totes les ubicacions comentades son viables però que es buscaran els millors emplaçaments per ubicar-les.

El Sr. José Gallardo, explica que quan va arribar el nou Govern s'estaven posant noves marquesines al centre. Com a Regidor de Mobilitat les Planes i la Floresta han tingut prioritat per poder disposar de marquesines i la manera més ràpida, per evitar entrar en processos lents de licitació, era aprofitar marquesines que s'han tret i estan com a noves. S'intentaran posar les màximes marquesines que es puguin el més aviat possible.

6.- Reductors de velocitat.

El Sr. Muratet, exposa que no ha hagut partida pressupostaria 2019 i 2020 i han estat recollint peticions dels llocs on hi ha excés de velocitat, confia que en l'any 2021 hi hagi pressupost i es pugui satisfer les demandes de reductors de velocitat. Afegeix que hi ha una proposta per l'avinguda de Can Cortès.

Tan la Sra. Agustina Alonso com la Sra. Esther Gonzalez, demanen més comunicació de l'ajuntament als veïns. El Sr. Victor Martínez, respon que s'intentarà millorar la comunicació i seguiment d'aquest temes i la Sra. Alba Gordó, afegeix que fa unes setmanes que es fan trobades mensuals entre els diversos departaments per fer seguiments de cada tema i millorar la fluïdesa de comunicació.

7.- Diversos transport públic/transport a demanda.

El Sr. Pere Aguilar, explica que una de les propostes que es va demanar era sobre el transport a demanda, que es va quedar en ampliar el recorregut i afegir alguna parada al carrer Magarola i Joaquim Blume, on hi ha més cobertura. Concreta que abans d'acabar l'any es pintaran les parades i l'autobús ja baixarà per no tenir que pujar fins el camí de Can Cortès. D'altra banda, sobre el tema de l'estació de baix quan es tingui ja ho comentarem, se suposa que abans d'acabar l'any.

Afegeix que sobre la proposta del canvi de combinació del bus a demanada i L5 i els caps de setmana, ja es va explicar que el concurs està exhaurit i no es poden fer modificacions ni ampliacions i actualment el titular del servei es àrea metropolitana. Fins que no hi hagi un nou concurs resolt, difícilment es podran fer modificacions o ampliacions del servei.

La Sra. Esther Gonzalez, explica que sobre el tema de cap de setmana, es va dir que no es podia ampliar el servei però si es podia ampliar el recorregut de la línia 5, com una modificació, perquè arribes a Can Cortès, ara es diu que no es pot fer, que depèn de l'Àrea Metropolitana. Els de Can Cortès no tenen servei de caps de setmana. La Sra. Jèssica Piera afegeix que en tot el mes d'agost no hi ha bus a demanda. El Sr. Pere Aguilar, contesta que el diumenges mai hagut servei de L5, i no es poden fer ampliacions ja com s'ha comentat abans. Responen a la Sra. Jèssica Piera que totes les línies en el mes d'agost tenen una reducció important però que de totes maneres a veure si es pogués fer un servei, això s'ha de valorar. S'haurà de parlar amb els serveis jurídics.

8.- Proposta de Mobilitat al sector de Can Cortés i connexió a la plaça Creu d'en Blau.

Sr. Albert Muratet, exposa que es van fer dues propostes, poder anar amb seguretat de vianants de Can Cortès a la Creu d'en Blau i, per altra banda, guanyar més espai pels vianants a la zona de Can Cortès. Comparteix pantalla per mostrar la proposta que han fet per connectar el sector de Can Cortès amb la Creu d'en Blau, comenta que és bastant agosarada però és la millor i és l'alternativa més viable per crear un camí de vianants. (Annex núm. 1)

La proposta és crear aquest camí pacificat de vianants al camí de Can Cases. Aprofitar el carrer sanatori per la circulació del cotxes i el camí de Can Cases de Can Cortès fins la Creu d'en Blau fos en un sol sentit, i la tornada per el carrer Sanatori, que tindria doble sentit, es podria habilitar una plataforma segura per els vianants, connectant la zona de Can Cortès amb la Creu d'en Blau. Es pintaria la senyalització perquè puguin circular bicicletes per la calçada es. Aquesta seria la primera part. La segona part per la ordenació de mobilitat en els carrers interiors de Joaquim Blume i carrer Magarola.

El carrer Magarola i Hípica seria d'una sol sentit, s'arribaria a Joaquim Blume, que seria de doble sentit però acabaria d'una sol. Es l'alternativa per pacificar el barri i poder ampliar la zona de vianants senyalitzat amb pintura a la calçada.

Els veïns comenten de si els veïns del carrer Sanatori estaran d'acord amb aquest canvi i pregunten dates previstes. Afegeixen també que del carrer Joaquim Blume a Magarola no hi ha enllumenat públic, i si es podria fer un programa amb les accions previstes.

El Sr. José Gallardo, ratifica el que ha explicat l'Albert, comenta que és farà ràpid perquè ho realitzaran amb la brigada. Remarca que és una prioritat i hi ha predisposició per fer-ho aviat.

El Sr. Albert Muratet, contesta als veïns que abans de dir dates ni res, el primer pas és explicar el plànol al grup de treball i el següent informar als veïns afectats. Proposa fer una carta per informar al conjunt de veïns, i s'ha de donar un temps per saber la resposta. S'ha de mirar una solució global tenint en compte que no tothom surt tan beneficiat. El Sr. Víctor Martínez afegeix, que passaran als veïns afectats directament com són els del Sanatori i de Can Cortès, no es pot enviar ni obrir debat amb tots els veïns de les Planes i demana ajuda per fer difusió d'aquest projecte. També passarà al grup de treball el cronograma d'enviament de cartes, termini d'al·legacions, resposta d'al·legacions i quan es faran les obres. La Sra. Eva Puigjaner comenta que tenen un grup de WhatsApp i faran difusió.

ALTRES TEMES TRACTATS:

El Sr. Quim Prats, parla sobre la percepció de les Planes:

La sensació generalitzada es la diferència que hi ha molt gran entre el Sant Cugat nucli i els barris de Sant Cugat. Les qualitats dels serveis i de tot plegat (manteniment per exemple) no es el mateix a les Planes que al Nucli i cada vegada va a més. Víctor Martínez respon que els serveis es realitzen de la mateixa manera i amb la mateixa qualitat a tots els districtes i barris.

La Sra. Emilia Cruz, comparteix un PDF per comentar diversos temes de manteniment, i perquè es vegi el mal estat dels carrers i el mobiliari urbà, i fan comparativa amb el centre de la ciutat (Annex núm. 2). El tècnic Isaac Villa comenta sobre el Parc de Maria Antonia, que ja es porta des de l'any passat treballant però fins fa dos dies no es va aconseguir l'adjudicació i que abans de finalitzar l'any, es creu, que el parc estarà acabat.

El Sr. Quim Prats vol agrair l'esforç de l'ajuntament per arreglar els problemes de comunicació, per altre banda precisen empatia de cara als veïns. La Sra. Esther Gonzalez remarca que l'actuació de connexió del sector de Can Cortès amb la Creu d'en Blau es una millora per tot el barri de les Planes.

Tanca la sessió la Sra. Alba Gordó, agraeix la participació, diu que són conscients de les limitacions de l'administració pública, tant i això comenta que l'acció de participació ciutadana als barris es queda curta a les Planes. Espera que amb les reunions mensuals la gent estigui més atesa tot i que no vol dir que es solucionin les coses més aviat. S'han fet canvis per millorar la comunicació i espera que tingui bons resultats.

Sent les 21:15 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.