

CB MIRA-SOL

GRUP DE TREBALL QUALITAT URBANA I MOBILITAT - 16/01/2024

**Data:** 16/ 01/2024

**Hora:** 18.00 h

**LLoc:** Casal Mira-sol

**Assistents:**

Albert Salarich, president Consell de Barri Mira-sol

Albert Foz, sotspresident Consell de Barri Mira-sol

Carme Ardid, vocal Junts

Pilar Gorina, vocal PSC

Ramon Gutiérrez, vocal En Comú Podem

Enric López, vocal CUP

Lluís Briones (AVV Sant Joan i Teatre a l'Ombra

Montserrat Rialp (AVV Sant Joan)

Jordi Gálvez, (AVV Mas Gener)

Ismael Alonso (AVV Mas Gener)

Joan Ferri, veí

Carles Subirà, veí

Miguel Illera, veí

Montserrat Rodríguez, veïna

Àlex Castillo, veí

Helena López Macho, Síndica de Greuges

Marisa Álvarez, Servei Neteja viària, Planificació, Prevenció i Gestió de Residus

Gerard Riba, Servei Manteniment municipal

Marta Vives, Servei Mobilitat

Marina Casals, Participació ciutadana

Albert Mallol, Participació ciutadana

Ariadna Martínez, Servei Acció Comunitària

Ordre del dia:

- 1) Neteja viària i embornals
- 2) Enllumenat
- 3) Mobilitat

Desenvolupament de la sessió:

**1. NETEJA I EMBORNALS**

- El servei de neteja viària està en situació de continuïtat forçosa. El contracte i les pròrrogues s'han acabat. Al desembre, el ple va aprovar el nou plec de condicions per licitar el servei. Això permetrà posar al dia el servei i millorar-lo en uns mesos.
- La neteja mínima serà d'un cop a la setmana a cada carrer.
- Embornals: punt crític al Pg. del Nard. Quan hi ha previsió de pluja s'envia algú a netejar-los per l'arrossegament de terres de Valldoreix.
- Els embornals es netejaran aquesta setmana (zona institut- escola Catalunya)
- Millora de la recollida de voluminosos (2 dies per setmana). Passarà d'un a dos dies setmanals. Properament s'enviarà informació a la ciutadania.
- Informació sobre "AMBITECA" (intercanvi per punts de coses que no es necessiten). Ara obre 2 tardes per setmana i aviat ho farà tots els dies. Es crearà un banc d'eines. Els usuaris podran demanar eines per jardineria o bricolatge.
- Existeix una ordenança de civisme.
- A partir de 2025, els ajuntaments estan obligats per llei a tenir una taxa que cobreixi el tractament de residus.

- **2. ENLLUMENAT**

- Diferència llum blanca i groga. La llum blanca és de tipus led, n'hi ha un 40% a Mirasol. L'objectiu és que es vagi ampliant aquest tipus de llum. Té més nitidesa i permet més estalvi energètic.
- Zona de cal·listènia de c/ Fuertentura (Mas Gener). És viable la proposta de l'Ismael Alonso de posar més il·luminació.
- Àrea de socialització de gossos també necessita més il·luminació.
- Es demana més il·luminació a les pistes de bàsquet del parc dels tobogans de Can Mates. Ho fa servir molta gent. També es necessita una tanca/ xarxa a la pista, costat vorera Josep Irla, per evitar que les pilotes caiguin a la calçada.
- La il·luminació no és igual a tots els carrers, no pot tenir el mateix tractament un carrer poc transitat que un amb molt de trànsit. Cal garantir una il·luminació segura i no posar més llum de la que es necessita. L'Ajuntament té un pla director on hi figuren els nivells lumínics i una normativa superior (Reglament d'eficiència energètica), que s'ha de complir.

- **3. MOBILITAT**

- Pacificació i sentit únic a l'Av. Madrid. Hi ha un projecte de Pressupostos participatius per fer de sentit únic aquest carrer. Al Carrer Olorda hi ha molts



accidents ja que no hi ha “stops” i és de baixada, el que fomenta anar a molta velocitat. El punt amb més accidents és C/ Burgos amb Av. Madrid.

- Es posarà aforadors a Av. Madrid per mirar nombre de vehicles i velocitat.
- Si Av. Madrid passa a un sol sentit, entre c. Tarragona i P.Nard, la proposta de Mobilitat seria fer-lo en la mateix sentit que passeig del Nard, tot i llavors caldria modificar el recorregut del bus
- Quan la proposta estigui ben definida, se n'informarà al veïnat.
- Pacificació Passeig del Nard. Actualment aquest carrer té 4 coixins berlinesos, un radar pedagògic i dues bandes reductores.
- La velocitat mitjana segons el radar és de 33 km/h
- Es farà una cruïlla elevada a l'intersecció amb Pompeu Fabra i també es modificaran els sentits de circulació de Pompeu Fabra.
- Si es suprimeix un sentit de circulació a p. Nard, és un vial que no té gaires alternatives, segons Mobilitat. Caldria veure cap on es podria redirigir el trànsit.
- Es demana fer un estudi global de mobilitat de tots els vials de Mira-sol
- Es posarà un aforador a passeig del Nard, entre Av. Madrid i la rotonda per tenir més informació i fer una anàlisi de les dades.
- Bus nit caps de setmana (oci nocturn). Es va proposar al Consell de Barri que el bus nit tingui més parades per Mira-sol, no només a l'estació. Es proposa que el que ve de Barcelona passi per la zona del Casal. Es plantejarà a l'AMB. També es planteja que pugui parar al llarg del seu recorregut a petició dels usuaris.
- Carrer Josep Irla hi ha doble carril en un sentit, entre c. Marines i carretera. És un perill per el pas de vianants que hi ha en aquest punt. Demanen deixar un sol carril, posant més aparcament.

\*Projectes pressupostos participatius:

- Es demana que tots els veïns de Sant Cugat puguin votar els projectes dels diferents barris, ja que hi ha projectes que sinó ho tenen difícil per sortir escollits. Alhora també es demana garantir que s'executin projectes en els barris amb menys població. Les normes dels Pressupostos ja preveuen aquesta darrera situació.

Sense més temes a tractar, finalitza la sessió a les 19.40h