

CONSELL DE BARRI DEL NUCLI ANTIC

ACTA GRUP TREBALL MOBILITAT

Data: 26 d'octubre 2020

Hora inici: 18.42h (videoconferència)

Final: 19.45h

Assistents:

Ajuntament:

Pere Soler, president del Consell de Barri

Albert Muratet, cap de secció de de Mobilitat

Marina Casals, sotsdirectora de Participació i Barris

Albert Mallol, tècnic de Participació Ciutadana

Vocals Consell Barri:

Esmeralda Pierulivo (AV Centreestació)

Rosa Maria Capo (Grup Excursionista Altiplà)

Àlvar Roda (Ateneu)

Paula Núñez (PSC),

Enric Pérez Fontanet (AWV Sant Cugat Centre)

Sandra Casat (JuntsxSant Cugat),

Jordi Bell (Amics Veterans de la Penya Regalèssia)

Excusa assistència: Jaume Angerri (Òmnium Cultural)

Temes tractats

1. Anella Verda

2. Ordenança de la bicicleta
3. Zona de baixes emissions
4. Zona de vianants

Desenvolupament de la reunió

1-Anella Verda.

Albert Muratet explica el projecte. Els principals objectius són:

- Reequilibrar els usos del carrer. No tot l'espai ha de ser pel cotxe. La bicicleta ha d'augmentar espai perquè és un bon mode de mobilitat.
 - Degut a la pandèmia, calia facilitar més distància física entre les persones al carrer.
 - Treure bicicletes de l'eix vianants. Com més segurs siguin es recorreguts per la bicicleta, més usuaris hi ha.
- Es van fer dues reunions:
 - una amb l'associació de ciclistes, per mirar de millorar la proposta
 - una amb representants dels comerciants. Els més afectats eren els del C. Francesc Moragues perquè es treien zones de càrrega i descàrrega i aparcament
 - no es va comentar al grup de treball del consell, i hauria anat bé fer-ho. Tot i que es va fer amb molta celeritat degut a la urgència i per complir els terminis.
 - Vam tenir moltes crítiques amb Rambla Ribatallada. I es va tornar a la situació inicial de dos carrils a principis de setembre. Es van desmuntar els carrils que s'havien fet per vianants i ciclistes.
 - La idea és poder consolidar l'anella verda, que circumval·la el nucli antic: F. Moragues, Lluís Companys, ens agradaria donar continuïtat amb Angel Guimerà. Ara mateix estem funcionant bé, no hi ha problemes de trànsit
 - Va generar controvèrsia entre comerços per la pèrdua d'aparcament
 - Vam fer un webinar al setembre per analitzar la relació entre aparcament i ús dels comerços. A la web hi ha informació.
 - Els estudis existents assenyalen que quan es vianitzen zones els primers que surten beneficiats són els comerciants.

Pere Soler: els primers dies després de la posada en marxa de l'Anella Verda, es van fer unes enquestes per veure quina tipologia de vehicles passaven per les cruïlles. A la cruïlla de Rambla del Cellar i C/Xerric (Crostó) s'ha vist que més del 80% de vehicles que passen pel centre es podrien evitar, són simplement de pas (que venen de Barcelona i van a St Quirze, de la Floresta al CAP) hi ha alternatives que eviten col·lapsar el centre de la ciutat. Hi ha alternatives millors, més ràpides, més sostenibles.

No hi ha grans col·lapses, l'Anella ha vingut per quedar-se, queden altres actuacions: com connectar els districtes amb el centre. I anirem modificant rutes de vehicle privat i transport públic. I anar traient el vehicle de la ciutat excepte veïns, càrregues i descàrregues.

Tenim una xarxa d'aparcament soterrat que no la tenim saturada.

Tambe hem d'anar racionalitzant les línies de bus, ja que no responen a les necessitats de trànsit de la ciutat.

Marc Villoro: Es fa molt embús a la cruïlla de Av. Gràcia amb Rambla del Cellar (Crustó), es pot estudiar?

Albert Muratet: Ara s'ha modificat la càrrega i descàrrega a l'altra banda, i ha millorat una mica. Però el punt més difícil és quan conflueix amb Rambla del Cellar. S'estan estudiant dos temes: una enginyeria estudiarà si es pot canviar el sentit de la Rambla del celler. Té avantatges i inconvenients. Un altre tema seria la parada d'autobusos de 4 cantons, que es podria treure i tornar-la a posar a Rius i Taulet (sota l'edifici de Promusa). S'han d'avaluar pros i contres per veure que la solució sigui realment una millora per al barri.

Esmeralda Pierulivo: voldria fer una proposta sobre l'Anella Verda: posar miralls en cantonades que suposen un risc, tant per ciclistes com entre ciclistes i cotxes. Per cruïlles que hi ha poca visibilitat. Per exemple: Anselm Clavé i Rius i Taulet. I altres que us passaré. També c. Martorell és un carrer problemàtic: hi ha patinets i bicicletes que circulen per voreres molt a prop dels portals.

Albert Muratet: Caldrà fer accions per conscienciar i sancionar si cal, per fer un ús cívic dels carrers.

2. Ordenança de la bicicleta

Albert Muratet: L'ordenança va ser aprovada el 27 de juliol de 2020. Cada municipi de l'AMB ha d'aprovar una ordenança, i va fer un text que pogués ser comú entre ells per poder tenir una coherència. S'intenta que sigui el més harmonitzada possible amb els municipis del voltant.

El que pretén és donar unes normes clares sobre el què es pot fer amb les bicicletes i patinets, regular per on poden circular les bicicletes, per on passen els patinets i a quines velocitats...

Ara està a exposició pública i es poden presentar esmenes, fins a finals d'octubre. Un cop rebem les al·legacions, les valorarem tècnicament i després passaran a l'aprovació definitiva.

Esmeralda Pierulivo: es pot posar matricules als patinets i les bicis? I demanar que portin també una assegurança de responsabilitat civil?

Albert Muratet: això seria complicat de fer només a nivell municipal, ja que a les bicis de fora se les hauria de multar. Per això hauria de ser a tot el territori, amb una normativa supramunicipal. Des de l'AMB han dit que per ara no s'ho plantegen.

Les empreses de lloguer de patinets estan obligades a disposar de l'assegurança, en el cas dels particulars, ho podem recomanar però no obligar. Les mateixes assegurances de la llar ho poden cobrir. Nosaltres recomanem que els usuaris de bicicletes i patinets tinguin assegurança.

Marc Villoro: la AAVV Centre Estació hem presentat al·legacions a la ordenança de les bicicletes.

3. Zona de Baixes emissions.

Albert Muratet explica que tots els municipis han de tenir una zona en la qual els vehicles contaminants no poden entrar-hi. Un altre reglament que està en marxa és el de Zones de Baixes Emissions. Serem el primer municipi fora de rondes de Barcelona que ho aprovarà. Aquesta està més avançada. Va rebre 8 al·legacions, ara s'estan analitzant i portarem al Ple la seva resposta i aprovació. Un cop aprovat podem decidir si posar en marxa o esperar una mica. El control es fa mitjançant càmeres. Creiem que el primer semestre del 2021 ho podrem posar en marxa.

La idea és que el trànsit de pas no circuli pel centre de la ciutat. els vials de ronda i c. De Vallvidrera sigui la ronda de sant Cugat i protegir el centre.

La zona està determinada en un annex de la ordenança i es pot modificar si posteriorment es vol fer canvis, ja que no tenim experiència prèvia en aquest tema.

Jordi Bell: amb aquest tema en el meu cas tinc una filla amb discapacitat i va amb una furgoneta adaptada. Per matricula hauré de canviar-la? Hi ha previst alguna mesura de període de gràcia o es contemplen ajuts?

Albert Muratet: aquests casos es preveu que si disposen de la targeta de mobilitat reduïda han de poder continuar amb els seus vehicles.

Jordi Bell: però els vehicles han d'estar a nom de la persona amb discapacitat, i clar, en moltes persones no és el cas, ja que no poden conduir.

Àlvar Roda: volia demanar si es farà la ronda sud des de Llaceres per reduir la mobilitat interior cap a l'Avinguda de Gràcia i el trànsit del centre. D'aquesta manera, l'avinguda Gràcia podria ser un passeig.

Albert Muratet: hi ha alguns projectes de remodelació de l'avinguda Gràcia, ampliant voreres. I fa uns anys es va fer un projecte de modificar la rotonda a l'entrada (Sant Crist de Llaceres) i fer una rotonda sense semàfors. Pel que fa a la ronda sud això està parat, tot i que segueix al pla de mobilitat, però té molts problemes mediambientals. Pot ser que la rotonda d'entrada sí que agafi embranzida, i donarà una nova imatge a l'entrada de Sant Cugat. Però la reforma de l'avinguda de Gràcia no hi ha res pressupostat per l'any vinent.

Pere Soler: respecte l'avinguda de Gràcia, sí que hi ha la voluntat de pacificar-la. I la possible col·locació de coixins berlinesos per reduir velocitat. La Ronda sud es va descartar per part de tots els grups polítics per evitar un impacte al torrent de Llaceres. Com alternativa es pot baixar a Torreblanca per la zona dels cinemes. Allà hi ha una parcel·la pendent d'urbanitzar, on hi passarà un nou vial, que desembocaria a la rotonda del Rotary.

El que s'hauria de fer és la ronda Est, cap al golf. Des de l'Arrabassada a l'Arxiu, però és molt complicat. El tema de tancar les rondes per tal de privar o restringir el vehicle privat al centre és complicat.

4. Zona de vianants

Marc Villoro: això de la zona de vianants no ens acabem d'entendre amb l'Ajuntament. Ho hem parlat moltes vegades però no veiem que es respectin els horaris Sempre hi ha camions i cotxes aparcats a totes hores. Podem trobar-hi alguna solució?

Albert Muratet: des del dia 1 d'octubre des de mobilitat hi ha una persona que mira les càmeres i cada dia generem 5 denúncies, no en podem fer més perquè no tenim més capacitat. Ho hem de fer a abans-després del pas pel semàfor en vermell, i que no es vegin cares. Cal extreure 3 fotos. La denuncia es transforma en sanció i això ho gestiona la Diputació. Però hi ha alguna cosa que s'encalla, i aquestes denúncies ens estan sent retornades pel sistema informàtic. És un tema tècnic que estem buscant manera de resoldre. És cert que la sanció no està arribant. Em comprometo que en 10 dies aquest tema estigui resolt.

Des de Mobilitat podem controlar les entrades i sortides, el que no podem controlar els 20 minuts. Ja que amb les càmeres no es pot controlar.

Marc Villoro: però de semàfors vermells n'hi ha pocs, entren per altres llocs.

Albert Muratet: només hi ha un lloc on no n'hi ha, però si entren en contra direcció això també ho podem sancionar.

Marc Villoro: mentre no es pot rebaixar la situació, els agents cívics no podrien deixar una nota avisant als cotxes? És que fa uns dies en un tros reduït ja hi havia 15 camionets.

Pere Soler: En prenem nota i si podem agilitzar les sancions, ho farem. I el que es proposa dels agents de civisme, ho inclourem per veure si poden col·laborar.

Sense més punts a tractar, s'aixeca la sessió a les 19.45h