



ACTA CONSELL DE BARRI DEL CENTRE OEST DE 3 D'ABRIL DE 2013

Lloc:

Sala de Plens de l'Ajuntament, a les 19,00h

Assistents:

Sr. Jordi Puigneró, President del Consell de Barri del Centre Oest
Sra. Rosa María Boldú, vicepresidenta del Barri
Sr. Marc Aureli Villoro. Associació Veïnal Centre Estació.
Sra. Gemma Garcia, Associació Altiplà.
Sr. Salvador Masip (CIU)
Sra. Maria Dolors Domènech (PP)
Sr. Julià Mestieri (CUP)
Sr. David Gutierrez (PSC)
Sr. Albert Muratet, Cap del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Sant Cugat

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior (26 de novembre de 2012)
2. Informació relativa a la vicepresidència del Consell de Barri
3. Valoració sobre el Consell de Ciutat per part del representant del barri al Consell
- 4.- Informar de les darreres accions / actuacions de millora del barri:
 - Poda de la rambla Ribatallada.
 - Ordenació aparcament rambla Ribatallada
 - Contenidors rambla Can Mora.
- 5.- Afectacions del Pla de Mobilitat al barri
- 6.- Pres, preguntes i qüestions sobrevingudes

Temes tractats:

1. Aprovació de l'acta del darrer Consell de Barri (26 de novembre de 2012)

Els representants del consell confirmen que han rebut l'acta de la sessió anterior. S'aprova l'acta.

2. Informació relativa a la vicepresidència del Consell de Barri.

La Sra. Rosa Ma Boldú va ser la persona designada per ser la Vicepresidenta del Consell de Barri, si be per motius personals va demanar en l'anterior sessió la seva renúncia. Després d'haver reflexionat sobre el tema, demana continuar exercint aquesta responsabilitat i si el Consell li dóna la seva confiança, exposa que estarà encantada de poder portar endavant aquesta tasca.

El Consell en dóna l'aprovació.

3. Valoració sobre el Consell de Ciutat per part del representant del barri al Consell

El Sr. Villoro, que és el representant en el Consell de Ciutat, explica com va anar la sessió que es va fer el dia 27 de febrer. Es van presentar diversos projectes dels 22 projectes estratègics que estan portant a terme el govern municipal. Els consellers de la ciutat, varen fer preguntes als tècnics que presentaven els projectes municipals i aquests varen respondre i aclarir els dubtes que poguessin sorgir. Es general, en Sr. Villoro fa una valoració positiva. És un espai que pot servir per debatre problemes que es veuen al carrer que a vegades no coincideixen amb allò que percep el govern municipal.

4.- Poda rambla Ribatallada i nova distribució de l'aparcament.

El Sr. Puigneró explica que es va fer una poda exhaustiva de la rambla Ribatallada la qual va obligar a fer un tall important de trànsit d'unes dues setmanes. La poda es va fer per recomanació dels tècnics municipals i també perquè els veïns/es ho demanaven. Es va aprofitar aquestes dues setmanes per una simulació de càlcul de cap on es desplacen els cotxes. Varem aprofitar per adequar un aparcament que fins abans era un mal aparcament, ja que els cotxes ocupaven gran part de la vorera i la feien impracticable. El 70% dels cotxes aparcats no eren de persones residents a la zona. Es va aprofitar per fer canvis en la forma d'aparcar, cosa que ja es volia de fa temps. L'aparcament que s'ha perdut és poc i es guanya en zones de càrrega i descàrrega. El motiu de perquè es va fer en aquest costat la zona de càrrega i descàrrega és perquè l'amplitud d'aparcament és major en la part dreta.

5.- Contenedors Rbla. Can Mora.

Una de les peticions sorgida a la sessió anterior del Consell de Barri, a petició dels veïns, va ser la de treure part dels contenidors de la rambla Can Mora. El Sr. Puigneró informa que, conjuntament amb Serveis Urbans, s'ha procedit a donar compliment de la petició dels veïns. Ara queda una plaça lliure que es proposa al Consell quin ha de ser el seu ús.

6.- Ordenació viària a l'avda. Francesc Moragas.

S'explica la voluntat de crear noves places d'aparcament a l'avda. Francesc Moragas. Es crearan des de sobre el pont per sobre rbla. Can Mora fins a rambla del Cellar. Es crearan zones d'aparcament de zona blava i de càrrega i descàrrega.

El Sr. Villoro demana, en aquest punt que es faci una bona senyalització que quedi clara la reducció de 2 a 1 carril. S'informa que així es pretén fer.

En quant a la retirada de contenidors del rambla Can Mora, el Sr. Villoro deixa constància que els veïns han agraït aquesta actuació municipal.

La Sr. Gemma Garcia, exposa que els veïns de la Rbla. Can Mora varen demanar que hi hagués un espai per poder parar uns moments i poder deixar els nens o la compra. Es debat aquest tema, però es veu complicar poder portar això a bon terme. Sembla que la solució més adequada és crear una plaça de zona blava a l'espai que es deixa vuit.



La Sra. Boldú comenta que la plaça Barcelona ha quedat molt bé després de les obres, però que és una pena que alguns persones hi segueixen deixat aparcats el cotxe, concretament 3 cotxes.

El Sr. Villoro vol deixar constància que les 3 propostes que s'han formulat en el marc del Consell de Barri s'han portat a terme i ho agraeix al govern municipal.

6.- Afectacions del Pla de Mobilitat al Barri

S'explica, per part del Sr. Puigneró, que s'ha aprovat inicialment per Ple el Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat. Aquest no és un pla qualsevol. En els darrers 30 anys l'urbanisme ha sigut l'eix vertebrador que ha permès a Sant Cugat créixer molt i bé. La ciutat està urbanísticament acabada i calen plans per gestionar aquesta ciutat ja acabada. Disposar del Pla de Mobilitat és una exigència que emana del Parlament. És el document on ha de quedar plasmada la futura mobilitat de la ciutat, com ha document que estableixi la filosofia, els grans marcs de la mobilitat de la ciutat. No ha estat un treball d'improvització, sinó que és el resultat de 6 anys de treball, amb consultors experts, estudis, anàlisis, impacte que tenen les infraestructures, fluxos de trànsit, enquestes, etc. I també dos processos de participació. Ha sigut un cost important finançat per la Diputació de Barcelona. El pla es va aprovar per tots els partits polítics amb l'excepció del PP.

A continuació el Sr. Puigneró va fer una explicació extensa dels grans eixos del pla.

Un cop acabada l'exposició, es va obrir un torn de debat.

El Sr. Villoro va agrair que finalment en el Pla de Mobilitat es contempli l'acció que els autobusos deixaran de passar per sobre de la plaça Lluís Millet, la qual era una reivindicació històrica dels veïns.

Es debateix sobre la conveniència de crear zones d'aparcament tipus "area verda". En general, l'opinió del consell es favorable a crear aquest tipus de zones en aquelles zones on hi ha dificultat pels veïns per trobar aparcament, com seria el cas de l'eixample.

El Sr. Gutierrez demana com ha quedat el tema de la parada de taxis. Se li informa que s'ha estudiat canviar la ubicació de la parada, però no es troba un lloc adient. Safarejos té el problema que dificultaria l'anada cap a Mirasol-Valldoreix, i la ubicació a carrer Villà causaria problemes amb el veïnat.

7. Precs i preguntes:

El Sr. Villoro comenta que pel proper consell de Barri vol debatre dos temes: Pilonas de regulació del trànsit a la zona i arbrat del barri. Si hi ha algun arbre que és tipus "pal de telèfon" es passarà a Medi Ambient per a que actuï.

La Sra. Gemma Garcia diu que està molt bé que el primer projecte estratègic de la ciutat sigui la lluita contra l'exclusió social i la pobresa. Que a més a més de ser el projecte que té el número 1, també ha de ser el més prioritari, ja que no hem d'oblidar que la gent ha de ser la nostra primera preocupació.



la Sra. Gemma Garcia, en referència a l'Estany dels Alous, demana que des del Consell es doni suport a la plataforma d'aquesta zona humida, ja que l'estany és de tots. Es dóna suport a aquesta iniciativa.

El Sr. Julià Mestieri exposa l'escassa participació al consell i agraeix a les entitats que si que vénen. El Sr. Puigneró dóna compte de les associacions que estan registrades en aquest consell.

I sense altres temes a tractar, es tanca la reunió a les 21.00h