



ACTA DE SESSIÓ DEL CONSELL TERRITORIAL DE LA MOBILITAT

Identificació de la sessió

Núm.: 001/16
Caràcter: Constitutiu
Data: 03 de maig de 2016
Hora: 19.00 hores
Lloc: Sala de Plens

Presidència / Vicepresidència:

Damià Calvet i Valera

Tinent d'Alcalde d'Urbanisme, Mobilitat i Habitatge (en substitució de la Presidenta)

Vocals permanents:

a.

Antoni Serra i Monté
Marina Casals i Tres
Albert Muratet i Casadevall

b.

Joan Soler
Múnia Fernández-Jordan Celonio
Èric Gómez
Roser Casamitjana i Abella
Pere Soler Artalejo

c.

Josep Maria Escarré
Jordi Hosta

d.

Eva Blanco
Josué Sospedra

i.

Damià Calvet
Montserrat Ingles

ii.

Susanna Herrada

iii.

e.

Adela Sánchez
Francisco Aguilar
Àngel Gil

f.

Jordi Musoy
Albert Tortajada
Jorge Veci
Ramón Moya
Núria Corominas
Antonio Rivas López
Ferran Margineda
Raúl Rojas
Víctor Pla
Lluís Hosta
Ernest Vidal

g.

Representats de l'Administració:

Director de l'Àmbit d'urbanisme, Mobilitat i Habitatge
Sots Directora de Medi Ambient
Cap del Servei de Mobilitat

Grups Municipals:

Grup municipal Convergència
Grup municipal C's
Grup municipal ERC-MES-AM
Grup municipal ICV-EUIA-E
Grup municipal PSC-CP

Cossos i serveis de seguretat i emergències:

Cap de la Policia Local de Sant Cugat
Cap dels Mossos d'Esquadra de Sant Cugat

Representants ciutadania de Sant Cugat :

Activitats econòmiques:

Sant Cugat Empresarial
Associació Sant Cugat Comerç

Associacions de veïns:

Consell de barri de Mira-Sol
Consell de Barri de La Floresta

EMD:

Representant de l'EMD

Centres Escolars – Educació:

Entitats socio-culturals i socials i esportives:

Taula persones amb mobilitat reduïda

Representant de la ONCE

Representant de l'Institut Gutman

Transport – Mobilitat:

Representant d'Excel Taxi Sant Cugat

Representant dels FGC

Representant Túnel Vallvidrera

Representant de MOVENTIA

Representant de MOVENTIA

Representant Sindical de MOVENTIA (CCOO)

Representant Sindical de MOVENTIA (CGT)

Representant Sindical de MOVENTIA (USOC)

Representant d'aparcaments Empark

Representant d'aparcaments PROMUSA

Representant de l'Assemblea Bici -Club Muntanyenc

h.
Secretària:
Mercè Roig i Llusà

Assistents/Convidats:
Alfons Perona
Jordi Brustenga
Ferran Margineda

Entitats PMU:

Coordinadora Jurídica de l'Àmbit d'Urbanisme, Mobilitat i Habitatge
Advocat Assessor en Mobilitat (convidat)
Grup municipal PP en representació del Sr. Benejam
Grup municipal CUP en representació del Sr. Piqué

Disculpen la seva absència:

La Presidenta del Consell Territorial de la Mobilitat, la Sra. Mercè Conesa.
El representant del Grup municipal CUP, el Sr. Ramón Piqué
El representant del Grup municipal PP, Álvaro Benejam
Tots tres traspasant la representació per l'assistència a la sessió.

També disculpa la seva absència el Sr. Javier Moreno, representant de RadioTaxi Sant Cugat i la Sra. Montserrat Martínez, representant de la Fundació RACC – Sant Cugat.

Ordre del dia

- 1. Constitució de la Taula de la Mobilitat**
- 2. Explicació del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès (PMU) i el seu estat d'execució.**
- 3. Presentació de l'esborrany de la proposta d'Ordenança Municipal de Mobilitat**
- 4. Designació dels membres de la Comissió Permanent**
- 5. Proposta de constitució de les Comissions de treball de la Taula de Mobilitat.**
- 6. Precs i Preguntes.**

1. Constitució de la Taula de la Mobilitat

Pren la paraula el Sr. Damià Calvet, en representació i per delegació de la Presidenta del Consell, la Alcaldessa de Sant Cugat, la Sra. Mercè Conesa, a la que disculpa per la seva absència, i dona la benvinguda als membres de la comissió.

Continua la exposició referint-se a la gènesi d'aquesta comissió, consistent en compartir un espai de debat i reflexió. Sant Cugat disposa d'una taula de Mobilitat però no disposava d'una eina de treball. Va ser arran d'unes mocions d'aspectes concrets de transport públic, quan el plenari va decidir que formessin part tots els agents implicats. Entre l'aprovació del Ple i la convocatòria ha passat més temps del que voldríem, potser mesos.

L'espai servirà per debatre, per ordenar el debat més enllà del transport públic.

Tal i com els deia, la Presidència correspon a la Sra. Mercè Conesa, Alcaldessa de Sant Cugat i la secretària serà la Sra. Mercè Roig.

A continuació passaré a relacionar a tots els presents per tal que ens coneguem:

Com a representants municipals de l'Àmbit d'Urbanisme, Mobilitat i Habitatge; el Sr. Antoni Serra, Director de l'Àmbit, la Sra. Marina Casals, Sots Directora de Medi Ambient i el Sr. Albert Muratet, Cap del Servei de Mobilitat.

Tenim representats a tots els grups municipals:

Per Convergència el Sr. Joan Puigdomènech, que excusa la seva presència.

S'excusa el Sr. Ramón Piqué, representant del grup municipal CUP

Per part del grup C's, la Sra. Múnia Fernández-Jordan.

Per part d'ERC el Sr. Èric Gómez.

Del grup d'IC-V, la Sra. Roser Casamitjana.

Per part del grup PSC, el Sr. Pere Soler

I el Sr. Álvaro Benejam, en ordre de representació municipal.

També comptarem amb la presència de la Sra. Pitarch, com a Cap del Servei d'Educació, la Sra. Susanna Herrada, com a representant de l'EMD i el Sr. Lluís Hosta com a representant de PROMUSA.

Pel que fa als representant dels Consells dels Barris:

El Sr. Ferran Villaseñor (Centre Est), la Sra. Mayte Pérez (Centre Oest), la Sra. Montserrat Ingles (La Floresta) i el Sr. Puigdomènech (Les Planes) i pel que fa a la representació de Mirasol el Sr. Jordi Barbany.

Per part dels cossos de seguretat, els Srs. Josep Maria Escarré, com a Intendent en Cap de la Policia Local I i Jordi Hosta, Cap de Mossos d'Esquadra de Sant Cugat.

Relació de la resta de representants:

D'entitats socio-culturals, els Srs. Francisco Aguilar i Àngel Gil, representants de la ONCE i l'Institut Gutman, respectivament.

Els Representants sindicals de l'empresa Moventis; Els Srs. Antonio Rivas, Ferran Margineda i Raúl Rojas, CCOO, CGT i USOC, respectivament.

El representant de l'Associació de la Bici (Club muntanyenc) el Sr. Ernest Vidal i el Sr. Víctor Pla representant d'aparcaments d'Empark.

Aclarirem el tema de les titularitats i en una segona convocatòria ja "afinarem" més.

Finalitza el Sr. Damià Calvet donada per iniciada la primera sessió i un cop acceptats els càrrecs per part dels assistents, a la vista de l'acord aprovat pel Ple Municipal, amb data 15 de febrer de 2016, pel qual s'acorda la constitució del Consell Territorial de la Mobilitat en l'Àmbit del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès, aprovat pel Ple Municipal en data 19 de maig de 2014, amb nomenament de membres, modificació de règim de sessions i altres determinacions, com a constituïda.

2. Explicació del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès (PMU) i el seu esta d'execució.

El Sr. Damià Calvet cedeix la paraula al Sr. Albert Muratet, Cap del servei de Mobilitat, per tal que iniciï el segon punt de l'ordre del dia.

Pren la paraula el Sr. Albert Muratet, per iniciar la seva exposició. Hem preparat una documentació on consten les diferents accions. La seva valoració econòmica es va decidir en dos períodes: primera etapa que comprèn: 2013-2018 i segona etapa: 2019-2025. El PMU es va aprovar definitivament el maig del 2014.

Les accions i la seva memòria estan penjades a internet (plana web municipal), concretament. està penjat dins la guia de la ciutat, Mobilitat. També hi consta la periodificació de les accions a fer. Ens aquests primers anys s'han portat a la pràctica el que s'exposa a continuació. Queden per fer les grans obres.

L'aprovació del PMU va ser important entre altre coses també de cara a la petició de subvencions, ja que algunes subvencions que atorga per exemple el Ministeri, exigeix que el municipi tingui aprovat i vigent un Pla de Mobilitat Urbana.

L'explicació de les accions fetes en aquest període es divideixen en tres blocs:

- 1- Circulació, Accessibilitat i seguretat viària
- 2- Bicycletes/ vehicles elèctrics
- 3- Mobilitat sostenible

1-Es tracta de temes d'ordenació viària. Són processos força complexos on es parla molt amb els veïns afectats:

- a. Can Barata. Reordenació sentit únic. S'ha fet sense masses queixes.
- b. Volpelleres. Es va reconvertir.
- c. Can Trabal – Bisbe Moragues. S'ha actuat amb la formació d'un sol carril i creació del carril bici.
- d. C. Amposta. Prova pilot de zona blava (Sant Mamet)

El manteniment de les marques viàries es fa mitjançant la brigada municipal. Aquí s'atenen les peticions vingudes per instàncies, "Ulls de la ciutat" i la bústia ciutadana.

2-Carril Bicicleta al pont sobre Coll Favà com enllaç del CAR Sant Cugat amb Coll Favà. També la connexió del IES Leonardo da Vinci amb Mira-sol (Camí escolar segur) gràcies a la Unió Ciclista, potenciació de l'accés als centres escolars a través del carril bici. Pel que a l'aparcament, s'han creat noves zones. Prop de l'Hospital General de Catalunya (Can Cabassa) i l'aparcament davant el CEIP l'Olivera. S'ha decidit quins són els passos de vianants que caldria dotar de més visibilitat que són una trentena. S'ha millorat la senyalítica informativa, canviant les lames i posant-les d'alumini, i en relació als pols que s'hauria de prioritzar per donar coherència a la senyalització. Als barris també s'ha fet, a la Floresta i a les Planes.

Pel que fa a la seguretat viària, es treballa millorant la seguretat en mesures petites; pintar i/o repintar, canviar un senyal per un altre...

Pel que fa a les demandes importants, trobem les següents:

- Excessos de velocitat. Els més efectius són els coixins berlinesos fets d'asfalt que estan funcionant molt bé i anem pacificant la velocitat del poble.
- Ens hem pogut modernitzar i poder calcular l'optimització de les rutes pel dimensionat de rotondes.

Cal donar les gràcies a la Taula de Mobilitat Reduïda, ja que es treballa amb ells sobre la supressió de barreres arquitectòniques i també sobre els distintius i les places per tal d'evitar el frau en l'ús de les targetes de l'aparcament.

De l'aparcament de zona blava, ara que s'ha municipalitzat a través de PROMUSA, Això ha facilitat temes burocràtics. Quan es feia a través de concessió, això portava certes dificultats alhora de fer modificacions, proves pilot, etc. Gràcies a la municipalització de la gestió de la zona blava, ara això és més senzill.

També és millora la gestió dels parquímetres, ja que permet, al ciutadà el pagament a través del mòbil.

Pel que fa als centres de control, n'hi ha un aquí, a l'Ajuntament, i l'altre a la Policia Local, que permet controlar càmeres, semàfors, pilones i altres incidències.

Les pilones són de 2004, ja estan obsoletes i cal pensar en un canvi.

S'està a punt d'acabar la centralització semaforica i es podrà programar segons l'horari i intensitats del trànsit.

La seguretat de la carretera de Rubí, també era una preocupació. Es va posar un semàfor i està en fase la connexió definitiva segura per vianants i bicicletes amb Rubí.

Semaforització dels passos de vianants, s'ha prioritzat l'accés a les escoles. També a l'Avinguda de la Clota, a petició dels veïns, es va posar un pas intel·ligent, on s'encén una tira de LED's quan passa algú. Ho volem posar també a Via Augusta.

Sobre el Transport Urbà, tenim 10 línies més les de Valldoreix, les interurbanes, les nocturnes i també les línies de Can Sant Joan.

Durant el 2015 s'ha treballat en l'APP, per consultar en temps real quan arribarà l'autobús. Ara tenim 10 línies i voldríem estendre-ho a la resta. Fa poc s'han posat en marxa noves línies de bus com la L10 de Can Trabal o el bus de Can Barata.

Pel que fa a la renovació de la flota. S'han comprat 2 autobusos híbrids, més un de baixa emissió (euro VI) i un 100% elèctric.

Sobre les marquesines, és una preocupació municipal que estiguin totes adaptades. Hem fet prova pilot amb 4 marquesines "smart". També ha estat un èxit incloure el transport escolar dins les línies ordinàries. Amb un acord amb les AMPES, s'ha reconvertit el transport escolar dins l'ordinari.

També hem avançat amb el projecte de Bicibox i el conveni amb Ferrocarrils per combinar FFCC-bicicleta. La instal·lació del Bicibox va a càrrec de l'AMB i representa un avantatge per qualsevol ciutadà i ciutadana que pot fer servir la mateixa instal·lació a altres municipis. (El bicibox de la Plaça Lluís Millet és el que té més ús.)

Finalitzar amb les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics: Hi ha dos projectes, un al carrer la Mina (subvencionat el 50% per ICAEN) i l'altre a la zona del centre comercial (100% finançat per Àrea Metropolitana).

A més, aquest vehicles elèctric tenen gratuïtat d'aparcament a la zona blava i bonificacions fiscals de l'impost de circulació. També es beneficia si el vehicles és menys contaminant.

Dins de l'Ajuntament es vetlla per mobilitat sostenible. Disposem de dos vehicles Twizys elèctrics, bicicletes elèctriques, furgonetes elèctriques i gas GLP.

Una altra feina és disposar d'una ordenança de Mobilitat, en aquest sentit ens ha ajudat el Sr. Alfonso Perona, advocat i assessor en mobilitat.

Pren la paraula el Sr. Damià Calvet per agrair la intervenció. Vull fer esment de tot allò previst al voltant de les grans infraestructures que estan pendents de gestió urbanística. No hem arribat a tots els kms de carril bici però hem fet altres coses. El Pla és una bona eina. Abans de passar al següent tema voldria donar paraules.

Pren la paraula el Sr. Èric Gómez del Grup municipal d'ERC, per preguntar per si tenim el grau d'execució del Pla en xifres. També diu que al Ple de l'octubre es va aprovar la moció on es preveia un estudi l'àrea verda i vermella i voldria saber com està.

Respon el Sr. Damià Calvet dient que: abans comentàvem que ens falten indicadors km/nombre unitats per tal de poder veure percentualment que tenim fet. Per tant, ens comprometem a fer-ho i en les properes sessions tenir indicadors bàsics.

Pel que fa a l'estudi de la capacitat d'aparcament està en marxa i en poques setmanes direm quelcom.

Crearem sessions de treball, comissions o grups de treball. Convocar la taula sencera serà complicat, a través de les comissions de treball, podríem debatre anticipadament tots aquests temes.

Pren la paraula el Sr. Pere Soler, representant del Grup municipal PSC per dir que vol felicitar pel treball que s'està fent. En altres casos discrepem en algunes coses com un sol sentit del pont de Coll Favà. Realitzar el pas de vianants de Rubí, enlloc d'arreglar la rotonda del Chic, ja que no es pot passar. També tenim demandes del "taxi compartit". Intentarem que ens facilitin quin és l'ús del transport per saber si s'està planejant fer-ho o no.

Tenim discrepàncies sobre les línies de Sant Cugat i l'EMD de Valldoreix. I saber per què no estan connectades.

Pel que fa el projecte de BiciBox, aquest va “caure del cel”, no és una iniciativa municipal. Pel que fa a la senyalítica, costa molt distingir la prioritat comercial.

El Sr. Ferran Margineda, representant del Sindicat de Moventis, i en la sessió d'avui, també, representant del Grup municipal de la CUP, pren la paraula per dir que entén que als barems que s'han pujat això és bo, però posa a debat la supressió de la línia 6. Arran de les retallades s'havia reduït l'horari i això es veu com greu, per exemple l'horari d'acabament del servei, que ara és fins les 10, abans gairebé fins les 12 en alguns casos. Fa arribar una proposta de millora del transport públic.

En representació de l'Associació d'Empresaris de Sant Cugat, i en substitució del Sr. Joan Franquesa, la Sra. Eva Blanco, que pren la paraula per dir que manca una connexió de la ciutat amb els polígons de treballadors i amb les zones escolars. Creu que es fa allò fàcil i es deixa de banda allò que és més difícil.

Respon el Sr. Damià Calvet que alguns temes importants de respondre, com la millora de les Planes i la Floresta. Som conscient de les dificultats i la necessitat d'implantació de solucions estàndards per la singularitat. És per això que amb l'AMTU estem treballant en transport a la demanda. Els paguem una quota (a l'AMTU) per veure com podem estirar aquest transport públic per optimitzar-ho.

És cert que el Bicibox, no surt explícitament al Pla de Mobilitat, però sí que es parla d'aparcament segurs per bicicletes i és un objectiu del Pla de Mobilitat. Amb Valldoreix estem millorant les relacions per tenir més connectivitat. Tenim un marc de treball que ens ha de permetre optimitzar i coordinar. Hem anat augmentant les línies de transport i hem d'intentar que les propostes que surtin es puguin pagar.

Efectivament, l'accés amb els sectors d'activitats econòmica és una assignatura pendent. Una de les sessions de treball que volíem plantejar era l'aproximació amb aquests sectors d'activitat econòmica, contestant a la representant de l'Associació de Sant Cugat Empresarial.

Passem a tractar el tercer punt de la proposta d'esborrany.

3. Presentació de l'esborrany de la proposta d'Ordenança Municipal de Mobilitat

Pren la paraula el Sr. Alfons Perona, advocat consultor i expert en mobilitat, que va participar amb l'Ajuntament i la Diputació en la redacció d'una ordenança model.

Com veieu el títol és molt prudent. Estem en una fase molt avançada però ha de quedar clar un concepte: La competència municipal. La llei de seguretat vial està pensada en la circulació de carreteres, no en els sectors urbans. El Ministeri està elaborant un nou reglament de circulació, però per diversos motius, aquest reglament no ha sortit encara i està pendent del Consell d'Estat, i ara per ara tenim la Llei 6/15, que és una refosa de les lleis de trànsit.

La competència municipal és la d'ordenació i control del trànsit i delimitació de zones vianants de trànsit. No podem anar contra la llei i els reglaments.

L'Ordenança ha de pensar amb visió de futur i tenir em compte nous elements de mobilitat personal, com per exemple el “Segway”. L'Ordenança és un recull de normes de convivència, d'activitats de comportament. Durant molts anys les ordenances de circulació municipals simplement recollien el que ja es deia a la Llei i per tant no tenien gaire utilitat. Les parts que ja estan incloses en el reglament de circulació no cal que quedin recollides en l'ordenança municipal.

Els criteris de circulació de la ciutat, però, han de baixar del núvol i tocar a terra. Per tant, advertim que no podem anar contra les lleis.

Cal vetllar per la seguretat de les persones, garantir un nivell de qualitat de vida. També dels aspectes medi ambientals, com per exemple el cotxe elèctric. Els vehicles cada cop han d'ocupar menys espai públic.

La proposta de l'índex, seria la següent:

- Senyalització
- Descripció de l'espai urbà (categories de carrer)
- Circulació de vianants
- Transport
- Ús de les vies públiques
- Procediment sancionador

Annexos:

- Enginys mecànics
- Vehicle elèctric
- Estacionament regular
- Ordenança de convivència

Tanca el punt el Sr. Damià Calvet afirmant que es posarà a disposició dels membres dita ordenança.

4. Designació dels membres de la Comissió Permanent

S'inicia el punt el Sr. Damià Calvet amb la intervenció del Sr. Antoni Serra, Director de l'Àmbit d'Urbanisme, Mobilitat i Habitatge, i exposa que el Reglament, preveu aquesta Comissió Permanent. La taula vol fer una proposta de representació tècnica i territorial i amb la presidència per part del Sr. Damià Calvet, la secretaria, que serà la mateixa que la del Consell de Mobilitat;

- Un representant per grup municipal que podrien ser els mateixos que els d'aquest Consell.
- Un representant de cada consell de barri
- Un representant de l'EMD de Valldoreix
- El Cap de la Policia Local
- El Cap dels Mossos d'Esquadra
- Representació tècnica formada pels mateixos tècnics que el Consell, és a dir, el Sr. Antoni Serra, la Sra. Marina Casals i el Sr. Albert Muratet, per tal d'impulsar els temes i articular el treball de les comissions,

Pren la paraula el Sr. Damià Calvet per dir que aquesta és la proposta, per les comissions permanents. Serà en els grups de treball, que es convocaran la resta de membres del Consell de caràcter sectorial, segons escaigui.

5. Proposta de constitució de les Comissions de treball de la Taula de Mobilitat.

Els grups de treball, a constituir, seran els següents:

- a) Comissió de treball del transport públic
- b) Comissió de treball de la mobilitat a l'entorn dels accessos a les escoles.
- c) Comissió de treball de la mobilitat al voltant dels sectors d'activitats econòmiques.
- d) Comissió de treball de la bicicleta.

S'obre el torn de paraules;

Pren la paraula el Sr. Ernest Vidal, membre de l'Assemblea Bici- Club Muntanyenc, per dir que la "gent de la bicicleta", també pot intervenir a la resta de comissions de treball.

Respon el Sr. Damià Calvet que, efectivament, "la bici" estarà present a la resta de comissions.

Pregunta el Sr. Josué Sospedra, representant de l'Associació de Sant Comerç per dir que activitats comercials en el punt c), també.

Respon el Sr. Damià Calvet que efectivament.

Pren la paraula el Sr. Ferran Margineda per preguntar si la mostra anterior no és potenciar el transport privat, tots estem vinculats a totes les àrees de treball.

Respon el Sr. Damià Calvet que caldrà veure com es lliga. Serà feina de la Comissió Permanent i de l'equip de govern. Això passa, també, als Consells de Barri. Cal treballar de manera sectorial i després es posarà en comú.

El reglament, el que diu, és que el plenari es reunirà un cop a l'any. Explotarem al màxim el tema del núvol per potenciar el màxim l'aportació d'idees.

Per tant, la responsabilitat serà de la Comissió de Mobilitat.

Finalitza el Sr. Damià Calvet, assenyalant que es començarà a treballar, doncs, amb aquestes comissions de treball.

6. Precs i Preguntes

Pren la paraula el Sr. Ernest Vidal per demanar que vingués algú de la PTP. També existeix Sant Cugat Camina i la Plataforma Aire Net, ja que no s'està parlant gaire de contaminació.

Respon el Sr. Damià Calvet que ho posaran en consideració.

Continua el Sr. Ernest Vidal proposant a l'AMTU, ja que considerem que és molt útil.

Respon el Sr. Damià Calvet que considerarem si cal que formin part de la taula.

Exposa el Sr. Ernest Vidal, per últim, la proposta de convocatòria de la PTP, que és, també, una associació de tota Catalunya. Fan propostes molt assenyades. També creiem que pot ser interessant.

Respon el Sr. Damià Calvet que ens posarem en contacte, la part tècnica de l'Ajuntament, per valorar la seva incorporació.

Pren la paraula la Sra. Roser Casamitjana, representant del Grup municipal d'IC-V, per dir que li sembla bé, i per preguntar com ens apuntem a les comissions.

Respon el Sr. Damià Calvet que primer li donarem forma, crearem aquest núvol, recopilarem els noms. Tindrem una eina de comunicació, on penjarem l'acta i proposarem les convocatòries i representació.

Pren la paraula el Sr. Josué Sospedra, assistent per part de l'Associació de Sant Comerç, per preguntar si s'ha convidat a la Unió Ciclista.

Respon el Sr. Damià Calvet que no. Quan es torni a convocar en un mes, els convidarem, ja que al Reglament no hi diu res de la Unió Ciclista.

Afirma el Sr. Josué Sospedra que és interessant la participació de de la Unió Ciclista ja que fan molt suport a les escoles.

Pren la paraula el representat de l'Institut Gutman, el Sr. Àngel Gil, per preguntar sobre els treballs de l'ordenança de mobilitat i saber com participar a la taula.

Respon el Sr. Damià Calvet que a la Comissió permanent és treballarà per formular-ho a la taula de mobilitat.

Continua el Sr. Àngel Gil, per exposar la situació del discapacitat, ja que pot anar amb algun tipus de enginy, i tot així ser un vianant. Nosaltres fem prevenció als escolars. És molt difícil fer accions preventives sense una regulació a través d'ordenances.

El President, el Sr. Damià Calvet agraeix la seva aportació.

I tractat tot l'anterior, la Presidència aixeca la sessió, essent les vint i cinquanta-cinc del vespre en el lloc i data a dalt assenyalats, de la qual cosa com a Secretària de la Comissió certifico.

La Secretària

MR/bt