

ACTA: GRUP DE TREBALL DE TRANSPORT A DEMANDA A LES PLANES

Data: 10 de desembre de 2019

Hora: 18:30

Lloc: Casal Les Planes

Hi assisteixen:

En representació de les entitats:

(Junts x Sant Cugat) Sra. Núria Fernández

(Veí) Sr. Enrico Capaldo

(Ass. Veïns Can Cortès) Sra. Lourdes Suárez

(Ass. Veïns Can Borrull) Sra. Rosa Golovart

(Ass. de Camins Can Cortès) Sr. Marcelo Ymbern

(Ass. La Rabassa del Pi de Les Planes) Sra. Naima Lehhit

(Ass. Veïns Can Borrull) Sra. Puri Moreno Gómez

(Ass. Espai Familiar) Sra. Ramona Garcia

(Ass. Veïns Can Borrull) Sr. Roque Fernández

(Comissió de Festes) Emilia Lopez Cruz

(Comissió Obres Can Borrull) Sr. Agusti Ametllé

(Sospresidenta Consell de Barri) Sra. Eva Puigjaner

(Veïna) Sra. Sònia Vallano

(Ass. Veïns Can Cortès) Sra. Esther González

(Ass. La Rabassa del Pi de Les Planes) Sra. Gemma Ametllé Rodrigo

(Secretaria Consell de Barri) Sra. Agustina Alonso Represa

En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:

(Presidenta Consell de Barri) Sra. Alba Gordó

(Cap de Secció de Transports Públics) Sr. Pere Aguilar

(Tècnic d'Acció als Barris) Sr. Isaac Villa

Desenvolupament de la sessió

TEMES TRACTATS:

+ APP Transport a Demanda a Les Planes:

El Cap de Secció de Transports Públics explica que les queixes rebudes sobre l'aplicació pel mòbil sobre el temps d'espera que marca es degut a un problema amb el software del programa. Bàsicament hi ha un punt al carrer Font de la Mata on l'aplicació del conductor no detecta en quin sentit circula (si va en direcció a l'estació o si va en direcció a la plaça de la Creu d'en Blau). Això genera un error de càlcul en el temps d'espera i fins i tot un canvi de sentit. El xofer ha de seguir i segueix les indicacions que li facilita l'aplicació.

Aquesta problemàtica de software a nivell de programació està en vies de resolució i es preveu que per mitjans de gener estigui resolt.

+ Passos de vianants als punts de parada:

Actualment les parades de l'Av. de Can Cortès / Av. Mestre Alfons i la parada Av. de Can Cortès (Masia Can Cortès) estan pintats els passos de vianants. Els passos de vianants de les parades Av. de Can Cortès núm. 78 i camí de Can Cases (Masia Can Cases) no te sentit fer pas de vianants perquè no hi ha habitatges a l'altre costat del carrer.

Manca pendent realitzar la pintura de la parada de l'Av. de Can Cortès / Av. d'Antoni Grieria.

Els assistents exposen que la parada camí de Can Cases (Masia Can Cases) no hi ha vorera ni il·luminació per accedir a la parada amb seguretat. S'explica que els usuaris s'han d'esperar a l'interior del recinte on realitza el gir l'autobús, que es una zona d'estada segura.

+ Canvi d'ubicació parada Ctra. de Vallvidrera (Estació FGC):

S'havien rebut diverses queixes i suggeriments per realitzar el canvi de la ubicació de la parada actual, que està lluny de l'estació i per facilitar la connexió amb els ferrocarrils, en especial per persones amb mobilitat reduïda i per infants i joves, al ser una parada aïllada, molt solitària i sense vigilància.

Es proposa la possibilitat d'ubicar la parada just davant de l'estació i que l'autobús doni la volta a l'estació del Baixador de Vallvidrera, que es la única zona viable on poder fer el canvi de sentit. Aquest augment de recorregut pot implicar aproximadament uns 4 minuts d'increment respecte tot el servei de transport a demanda. Es parlarà amb els responsables de Barcelona perquè autoritzin el canvi de parada i poder utilitzar la seva.

+ Noves parades a l'avinguda Antoni Grieria (carrer de Magarola):

A la reunió informativa que es va realitzar a finals de maig de 2019 es va exposar que al carrer Magarola hi ha unes zones sense cobertura mòbil.

Els veïns de la zona sol·liciten que s'afegeixin algunes parades al carrer Magarola per millorar el servei i per fomentar l'ús del transport públic per veïns que actualment no ho utilitzen perquè es un carrer molt llarg i amb una forta pujada fins arribar a la parada de la cruïlla de l'av. Can Cortès amb carrer de Magarola o bé a la parada Camí de Can Cases (Masia Can Cases).

Es realitzarà una prova de cobertura d'aquest carrer i al proper Grup de Treball es farà el retorn sobre si hi ha possibilitat d'afegir noves parades. S'exposa que qualsevol ampliació de recorregut podria implicar un increment de temps d'espera respecte tot el servei de transport a demanda.

+ Ampliació de l'horari de transport a demanda:

Es sol·licita l'ampliació de l'horari de feiners amb una expedició més al matí passant de les 7:00 actuals a les 8:00 i una a última hora que en lloc de les 21:30 a 22:00 i també els caps de setmana, festius i al mes d'agost.

S'Exposa que la línia L5 no te servei els diumenges i festius, i s'explica que s'estudiarà la proposta i que es podria coordinar el servei de transport a demanda amb l'horari de les altres línies de dissabte. Ajustar els horaris per coordinar-ho amb la L5 per fer el transbordament amb l'altra línia i poder arribar fins l'estació de ferrocarrils.

S'exposa que actualment el contracte de servei de transport públic està en pròrroga perquè Sant Cugat ara està a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els titulars del servei són ells, tot i que la gestió encara és de l'Ajuntament. Al estar en contracte en pròrroga, implica que no es poden fer ampliacions de contracte. Així que, els serveis jurídics confirmaran si es pot fer l'ampliació del servei. En cas afirmatiu, el servei dels dissabtes podria començar a principis de l'any vinent però es confirmarà al proper grup de treball.

+ No es pot accedir amb cotxets o carretons a l'autobús:

Els assistents exposen que hi ha uns dels autobusos que no es pot accedir amb cotxets de nens o carretons de la compra a l'autobús, que han d'accedir per darrera i un cop a dins no es pot circular i s'obstaculitza el pas dels usuaris.

S'explica que es farà una campanya de com utilitzar el servei de transport públic perquè, per exemple, els cotxets dels nens han d'anar plegats a l'interior dels autobusos, per seguretat dels infants. També s'exposa que l'autobús model "Master", per la seva distribució de seients, té aquesta limitació. Hi ha més seients però hi ha menys espai lliure interior.

+ Targetes integrades:

S'explica que actualment els títols integrats de pagament van passar a tarifació de zona 1, però els títols socials no, com és el cas de la T-16 que tan sols era compatible a la zona 2 de l'àmbit de Sant Cugat, o els títols de jubilats (tarja rosa). Amb el pagament del tribut metropolita, l'any vinent els títols integrats i socials (targeta rosa, T-16, etc.) haurien de ser vàlids a la zona 1.

Es recorda que Sant Cugat ofereix el servei de la targeta T-GRAN, que es gratuïta 100% per les persones amb més de 65 anys, per viatjar amb el transport públic per Sant Cugat, així com altres títols socials.

També es fa una breu explicació del canvi de tarifes dels títols integrats T-CASUAL (antiga T-10) i T-USUAL (antiga T-MES).

+ Marquesines a Les Planes:

Amb el concurs per la instal·lació de noves marquesines al centre urbà, s'estan recuperant les antigues. Les que estan en bon estat, es recuperen i es reciclen per poder-les instal·lar a Les Planes i La Floresta, adaptant-les si cal en funció de la ubicació. S'analitzaran les parades actuals i on es pugui s'instal·laran. Tot i així, es proposarà que el pressupost del 2020 contempli la reserva econòmica per poder fer el concurs per la instal·lació de les marquesines amb la corresponent obra civil.

A les parades on físicament no sigui viable la instal·lació de marquesina, es demanarà la col·laboració del departament de Parcs i Jardins per tal que sol·licitin bancs i papereres a la Diputació de Barcelona per realitzar la instal·lació.

Els assistents exposen que la parada existent de Can Borrull, amb les obres d'urbanització, la parada ha quedat molt baixa respecte la cota de paviment actual i definitiva. S'explica que aquesta marquesina es retirarà i es tornarà a instal·lar amb una reciclada.

ALTRES TEMES:

- Es proposa realitzar un nou Grup de Treball a finals de gener per poder fer el retorn dels temes plantejats.
- La màquina de fixar bitllets, a vegades, està desprogramada de dia o hora i no permet fer transbord com a bitllet integrat.
 - o Es traslladarà a l'operador del servei de transport per tal que revisin les màquines (codis) ATM i FGC.
- Quan hi ha canvi de torn de xofer (a les 14:00) sempre hi ha una mica de retràs al servei.
- Contenidors de brossa a Can Borrull (carretera de Vallvidrera a Sant Cugat)
 - o Es traslladarà al departament de Qualitat Urbana per tractar-ho al proper Grup de Treball.

Sent les 20:00 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.