

**ACTA: GRUP DE TREBALL DE TRANSPORT A DEMANDA A LES PLANES**

**Data:** 28 de gener de 2020

**Hora:** 19:30

**Lloc:** Casal Les Planes

**Hi assisteixen:**

**En representació de les entitats:**

*(Ass. Veïns Can Cortès) Sra. Mabel Ruiz*

*(Veí) Sr. Enrico Capaldo*

*(Ass. Veïns Can Borrull) Sra. Rosa Golovart*

*(Ass. Veïns Can Borrull) Sra. Puri Moreno*

*(Agrupació Cultura i Musical de Les Planes) Sra. Begoña Parareda*

*(Grup de Dones de la Creu d'en Blau) Sra. Carmen Castejón*

*(Ass. Veïns Can Cortès) Sra. Lourdes Suárez*

*(Comissió de Festes) Emilia Lopez*

*(Secretaria Consell de Barri) Sra. Agustina Alonso*

*(Festes Can Cortès) Sra. Carolina Torras*

**En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:**

*(Cap del Servei de Mobilitat) Sr. Albert Muratet*

*(Cap de Secció de Transports Públics) Sr. Pere Aguilar*

*(Tècnic d'Acció als Barris) Sr. Isaac Villa*

*(Tècnic empresa SHOTL) Sr. Adrià Ramirez*

**Desenvolupament de la sessió**

**TEMES TRACTATS:**

**+ APP Transport a Demanda a Les Planes:**

El tècnic de l'empresa SHOTL exposa que han tingut diversos problemes informàtics amb l'aplicatiu i que encara no han pogut realitzar les proves de verificació amb els autobusos. Durant el dia han pogut realitzar una prova amb un vehicle privat i aparentment l'aplicatiu funciona correctament i han quedat solucionades les incidències detectades. El proper dimarts dia 4 de febrer es realitzaran les proves amb els vehicles de transport a demanda per verificar que està totalment solucionat.

Els assistents exposen que a nivell global el temps d'espera ha augmentat degut a l'augment d'usuaris respecte l'inici del servei.

#### **+ Passos de vianants als punts de parada:**

La setmana posterior a l'anterior Grup de Treball de Transport a demana es va realitzar la pintura del pas de vianants de la parada situada a la cruïlla de l'Av. de Can Cortès / Av. d'Antoni Griera, segons es va informar.

#### **+ Canvi d'ubicació parada Ctra. de Vallvidrera (Estació FGC):**

S'ha realitzat la consulta als responsables de l'Ajuntament de Barcelona per poder utilitzar la parada que ells disposen a l'estació de FGC i exposen que, sobretot en hores punta, hi ha força col·lapse de circulació. Els responsables de l'Ajuntament de Barcelona realitzaran una proposta d'ubicació de parada i de quin recorregut hauria de realitzar el transport a demanda.

Un cop facilitada aquesta informació i validada pel l'Ajuntament s'informarà a veïns i veïnes.

#### **+ Noves parades al carrer de Magarola:**

S'han realitzat proves de cobertura a dues possibles ubicacions de parades al carrer de Magarola. Una de les ubicacions (aproximadament a l'alçada del núm. 25) sí que es viable perquè hi ha cobertura de veu i dades. L'altra ubicació (aproximadament a l'alçada del núm. 50) no hi ha cobertura i no seria viable.

Els assistents proposen que al final del carrer de Magarola hi ha una zona de cobertura. Es realitzarà la prova per veure si es viable tècnicament i s'informarà a veïns i veïnes.

#### **+ Ampliació de l'horari de transport a demanda:**

L'ampliació de l'horari de feiners del transport a demanda amb una expedició més al matí passant de les 7:00 actuals a les 6:30 i una a última hora que en lloc de les 21:30 s'ampliï fins les 22:00 està proposat per afegir-ho al pressupost del 2020. Aquesta modificació d'horari està pendent de la validació i de l'aprovació del pressupost del 2020.

A l'anterior Grup de Treball, els assistents van proposar d'ampliar el servei a demanda els caps de setmana i festius, i també que la línia L5 donés servei els diumenges i festius. S'ha recollit aquesta proposta d'ampliar el servei, juntament amb altres línies de la ciutat, per afegir-ho al pressupost del 2020. Però aquesta modificació és més complicada arran de la situació de la concessió actual que està en pròrroga fins que l'AMB faci el nou concurs. S'està estudiant la possibilitat d'unificar la línia L5 i el transport a demanda els caps de setmana i festius per tal d'optimitzar el servei, però tal i com s'ha dit ara per ara és complicat.

#### **+ Targetes integrades:**

Els títols integrats i socials (targeta rosa, T-16, etc.) encara no son vàlids a la zona 1 però no depèn de l'Ajuntament de Sant Cugat, està pendent del conveni amb l'AMB, com la resta de municipis que es van afegir a la zona 1.

**+ Marquesines a Les Planes:**

S'han recuperat algunes marquesines però cal la contractació de l'adaptació i la instal·lació, que està proposat pel pressupost del 2020, pendent de validació i aprovació.

**+ A la parada de bus de la plaça de la Creu D'en Blau hi ha una pantalla que no funciona. (AVV Can Cortès)**

Les pantalles de les parades de bus funcionen amb unes bateries que han fet fallida a diverses ubicacions de la ciutat. S'han comprat les bateries i en breu es realitzarà la substitució.

**ALTRES TEMES:**

- Al carrer Nostra Senyora de l'Estada, a l'alçada del núm. 24 (Bar Miguel), hi ha una problemàtica de circulació perquè els vehicles aparquen als dos costats del carrer i impedeixen el pas de dos vehicles alhora o del transport públic. Caldria revisar i analitzar les zones d'aparcament permeses que hi ha actualment per millorar la circulació en aquest tram.
- Es reclama la il·luminació de les parades d'autobús.
- Al carrer Nostra Senyora de l'Estrada, a l'alçada del núm. 1, hi ha una senyal de prohibició d'aparcament pel gir de l'autobús, quan l'autobús no realitza el gir en aquella zona. Caldria treure la placa per facilitar més aparcament als residents.
- El mirall instal·lat a la carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, a l'alçada del núm. 340, està mal orientat i els vehicles que surten de l'aparcament no poden visualitzar la carretera per sortir amb seguretat. Asseguren que ja hi ha hagut diversos ensurts.
- Es reclamen les pujades i baixades de tensió del subministrament elèctric a la zona de Can Cortès.
- Es reclama la neteja de voreres després de les pluges al carrer Magarola i en general a la zona de Can Cortès. També posen com exemple el carrer de Sant Ignasi de Loiola, que caldria fer la neteja i retirada de terres caigudes per les pluges i pel pas de senglars.
- Es sol·licita la instal·lació de coixins berlinesos per reduir la velocitat a l'avinguda Can Cortès.
  - o Es respon que també s'ha fet la proposta per afegir-ho al pressupost del 2020.
- En cas necessari es realitzarà una nova reunió del Transport a Demanda en un parell de mesos, tot i que en funció de les actualitzacions que es vagin tenint, es podrien avançar i comunicar via correu electrònic.

Sent les 20:50 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.