

ACTA: SESSIÓ INFORMATIVA CARRER DE SANT FRANCESC D'ASSÍS

Data: 11 de novembre de 2020

Hora: 19:00

Lloc: Virtual (<https://meeting.santcugat.cat/CBLESPLANES>)

Hi assisteixen:

Persones vocals del consell

En representació de les entitats:

(Sots presidenta Consell de Barri) Sra. Eva Puigjaner

(Associació de Propietaris de Veïns de les Planes) Sr. Marcia Villarraso

(Comissió de Festes) Sra. Emilia Cruz

(Secretària Consell de Barri) Sra. Agustina Alonso

(Espai familiar de les Planes i veïna del carrer de la Llum núm. 34) Sra. Mòni García

Persones no vocals del consell

(Veí carrer Sant Francesc núm. 33) Joan Alba

(Veïna carrer Sant Francesc d'Assís núm. 12) Sra. Dora

(Veïna carrer de la Llum núm. 38) Sra. Gemma

(Veïna carrer Sant Francesc d'Assís) Sra. Olga

(Veïna carrer Sant Francesc d'Assís) Sra. Nathalie

(Veïna carrer Sant Francesc d'Assís) Sra. Lluïsa

En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:

(Presidenta Consell de Barri) Sra. Alba Gordó

(Tinent Alcalde d'urbanisme) Sr. Francesc Duch

(Director d'àmbit d'urbanisme i projectes) Sr. Xavier Ludevid

Cap de secció del servei d'obres i projectes) Sra. Maria Jose Menier

(Servei d'obres i projectes) Sr. Victor Balboa

(Tècnic de Barris) Sr. Isaac Villa

Ordre del dia previst:

1.- Estat del carrer Sant Francesc.

Desenvolupament de la sessió

El Sr. Xavier Ludevid obre sessió amb un històric de l'obra de millora del carrer St. Francesc, comença explicant que es va afrontar en 3 fases. Es va detectar la problemàtica al Març de 2013 amb l'enfonsament d'una vorera. El carrer està construït a mitja vessant de la pendent, on hi ha una part del carrer excavada i una altra part amb terres sobreposades. Es va fer un estudi geotècnic a l'Abril 2013 i es va decidir que l'arranjament s'afrontaria per trams perquè la inversió econòmica era important.

La primera fase de les obres es van iniciar al juny del 2014 i van acabar al setembre del mateix. Aquesta part de l'obra va costar 173.770€, posteriorment es va redactar el projecte i es va afrontar la segona fase. Aquesta segona fase es van començar el 7 de juny de 2017 acabant al 5 d'octubre de 2017, i va tenir un cost de 266.478€. Amb aquestes dues fases es va arreglar la part del carrer que dona als habitatges. Ara s'afrontarà aquesta tercera fase. L'obra en aquest moment es troba en la contractació de la redacció del projecte i s'està tramitant un contracte per valor de 10.000€ (pressupost 2020). Per aquest projecte hi ha un pressupost orientatiu de 330.000€ (pressupost de 2021).

La Sra. Agustina comenta que aquesta obra s'havia de fer en 3 fases amb 2 anys de diferència cada fase. De la primera a la segona fase van passar 3 anys i exposa que de la segona a la tercera ja han passat 4 anys i encara no s'ha començat. El carrer es va tallar ja fa 1 any però actualment està obert al trànsit. Si realment no està transitable i cal tallar el carrer, que es talli. Vol compromís de que s'acabarà.

El Sr. Xavier Ludevid, contesta que els hi preocupa molt aquest carrer, però no es pot reduir el temps de les contractacions. Es un procés llarg, el procés de redacció i tramitació del projecte, licitacions i fer les obres no es poder reduir. S'està contractant amb un tècnic molt expert que ha fet diferents casos com aquest i explica la tècnica d'actuació (micropilotis) que utilitzaran per arreglar el carrer. El Sr. Victor Balboa afegeix que va acordar deixar accés exclusiu veïns per evitar una càrrega excessiva, ja es va dir que la recollida de residus no passes per allà. Està d'acord amb l'Agustina que s'han allargat les obres, 2014 primera obra, 2017 segona fase hagués tocat estiu 2020. La Sra. Maria Jose Menier, afegeix que per ser realistes i l'obra es faria en dos anys entre el 2021 i 2022. Depenent de les circumstancies i de l'evolució de l'estat del carrer es podria fer la licitació per urgència, on els terminis s'escurçarien.

La Sr. Gemma, pregunta si es millorarà la senyalització del tram afectat fins que comencin les obres, ja que hi ha hagut varis incidents ja que els cartells i les tanques no estan fent la seva funció bé, ja que cauen i els blocs de formigó estan caiguts. La Sra. Maria Jose Menier afirma que s'ha de fer el manteniment d'aquestes senyalitzacions, que es comentarà al servei corresponent.

Els veïns en general, opinen que ja porten aquest carrer ja porta 1 any tallat, s'està dient que acabarà en el 2022 i els hi sembla excessiu 3 anys per arreglar un tram carrer. Explicant que aquest carrer que va directe de la plaça de la Creu d'en Blau a l'estació i més propera per agafar el tren, es una carrer de molt trànsit i un altre problemàtica que és de doble sentit i la zona d'aparcament, al no estar regulada o senyalitzada, els veïns aparquen on volen. Caldria fer un estudi de mobilitat per fer el carrer d'un únic sentit de circulació i regular l'aparcament. En Xavier Ludevid contesta que es pren nota per estudiar el carrer de doble sentit. En Francesc Duch (*Tinent Alcalde d'urbanisme*) aporta que no es un tema de diners si no de lentitud dels processos de contractació i licitació. Afegeix una consulta als tècnics, que li agradaria saber fins on arribarà ben bé la intervenció, que ja que estem es podria arreglar fins el final. El Sr. Victor Balboa contesta que s'ha analitzat però aquest últim tram de vial està qualificat com a clau 27 forestal. Es va fer la consulta a Planejament on inicialment farien informe no favorable qualsevol projecte d'actuació d'aquest tram de carrer perquè no està considerat com a vial. Caldria fer una modificació del Planejament Urbanístic. La Sra. Alba Gordó exposa que es important parlar de resoldre aquest tema i reforça el tema que deia en Francesc, de ser transparent i explicar les problemàtiques que s'estan tenint amb la contractació. S'han incorporat dues persones més al servei de Contractació i

estan intentant accelerant al màxim els processos. Hi ha diners però hi ha un problema alhora d'adjudicar aquest projectes i tirar-los endavant.

La Sra. Olga explica un problema sobre la obra de la fase 2, diu que el guarda rail (que fa cantonada amb el carrer Verònica; a l'alçada del carrer de Sant Francesc d'Assis núm. 18-23) està sobre la terra i no sobre el ciment i es molt perillós. La Sra. Maria José Menier li comenta a en Victor Balboa que s'hauria d'anar a inspeccionar el rail. El Sr. Joan Alba proposa que la tramitació de la contractació es realitzi com una urgència per tal de reduir els terminis en realitzar l'arranjament del carrer. Proposa fer un carril d'únic sentit de baixada. També afegeix que hi ha un talús que s'està caient i no sap si els micropilots donarà tota la protecció que necessiten. Referent a l'últim tram del carrer, el que aparentment no es podrà actuar per motius de planejament urbanístic, seria important poder fer algun tipus d'actuació perquè actualment al paviment de formigó hi ha unes roderes que son perilloses sobretot per les motos i les bicicletes. Victor contesta que el paviment rellisca perquè es formigó i no asfalt i que es compromet a analitzar a fons el fet de tirar una capa de rodadura en aquest últim tram de carrer on hi ha les roderes. Es pren nota del carril d'únic sentit i de l'ordenació de l'aparcament, i pensar que s'hauria de fer un consens amb els veïns sobre aquest tema. La Sra. Eva Puigjaner pensa que es millor tirar endavant si cal fer-ho, perquè es molt difícil que tothom estigui d'acord.

El Sr. Marcia exposa la problemàtica de la ubicació dels blocs de formigó i la manca d'il·luminació, que suposa un risc pels vehicles que hi circulen.

El Sr. Francesc Duch, demana un aclariment de perquè es va posar formigó i no asfalt, i en Victor Balboa contesta que no hi ha un motiu tècnic que en aquell moment ho va fer la brigada directament i tenien formigó. La Sra. Maria Jose Menier afegeix que als carrers amb forta pendent es recomanable posar formigó perquè si hi ha molta pendent no es pot estendre l'asfalt. En aquest carrer no hi hauria problema amb l'asfalt. També es comenta que la intenció seria asfaltar la part central fins a baix amb les franges laterals de formigó, tal i com s'ha fet a les fases anteriors. La Sra. Emilia Cruz afegeix sobre aquest tema del formigó, que els hi van dir que era mes barat inclús per el manteniment, ja que es feia amb els diners de lliure disposició.

El Sr. Victor Balboa explica que està a punt d'adjudicar-se l'obra del carrer de la Llum i la Sra. Maria Jose Menier puntua que està en licitació, i que pel primer trimestre de l'any vinent es podrien iniciar les obres.

La Presidenta del Consell de Barri, Alba Gordó, tanca la sessió i exposa que cal repensar la mobilitat de global de les planes, i que primer es començarà per la zona de Can Cortés (pacificació de carrers i connexió amb la plaça de la Creu d'en Blau). Es farà una altre reunió un cop es tingui el projecte amb una fase intermèdia de redacció.

Sent les 20:10 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.