

PROJECTE PER HABILITAR ESCALES I PASSATGES A LES PLANES

PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



AJUNTAMENT DE
SantCugat

1

**PROJECTE: REDACCIÓ D'UN PROJECTE
PER HABILITAR ESCALES I PASSATGES A
LES PLANES**

REDACCIÓ D'UN PROJECTE PER HABILITAR ESCALES I PASSATGES A LES PLANES

UBICACIONS ANALITZADES

- **UBICACIONS PROPOSADES EN EL PROCÉS PARTICIPATIU**

- Passatge entre av. Can Cortés i c. Magarola (**TRAM 11**)
- Escales del projecte *Ringo-Rango* (**TRAM 1**)
- Entorn c. Maria Antonia, c. Estrada, c. Sant Ignasi de Loyola (**TRAMS 9 i 10**)
- Entorn c. Verònica, c. Llum, c. Sant Francesc d'Assís (**TRAMS 2, 3 i 4**)
- Carrer de la Font amb c. Estrada (**TRAMS 6 i 8**)

- **ALTRES UBICACIONS**

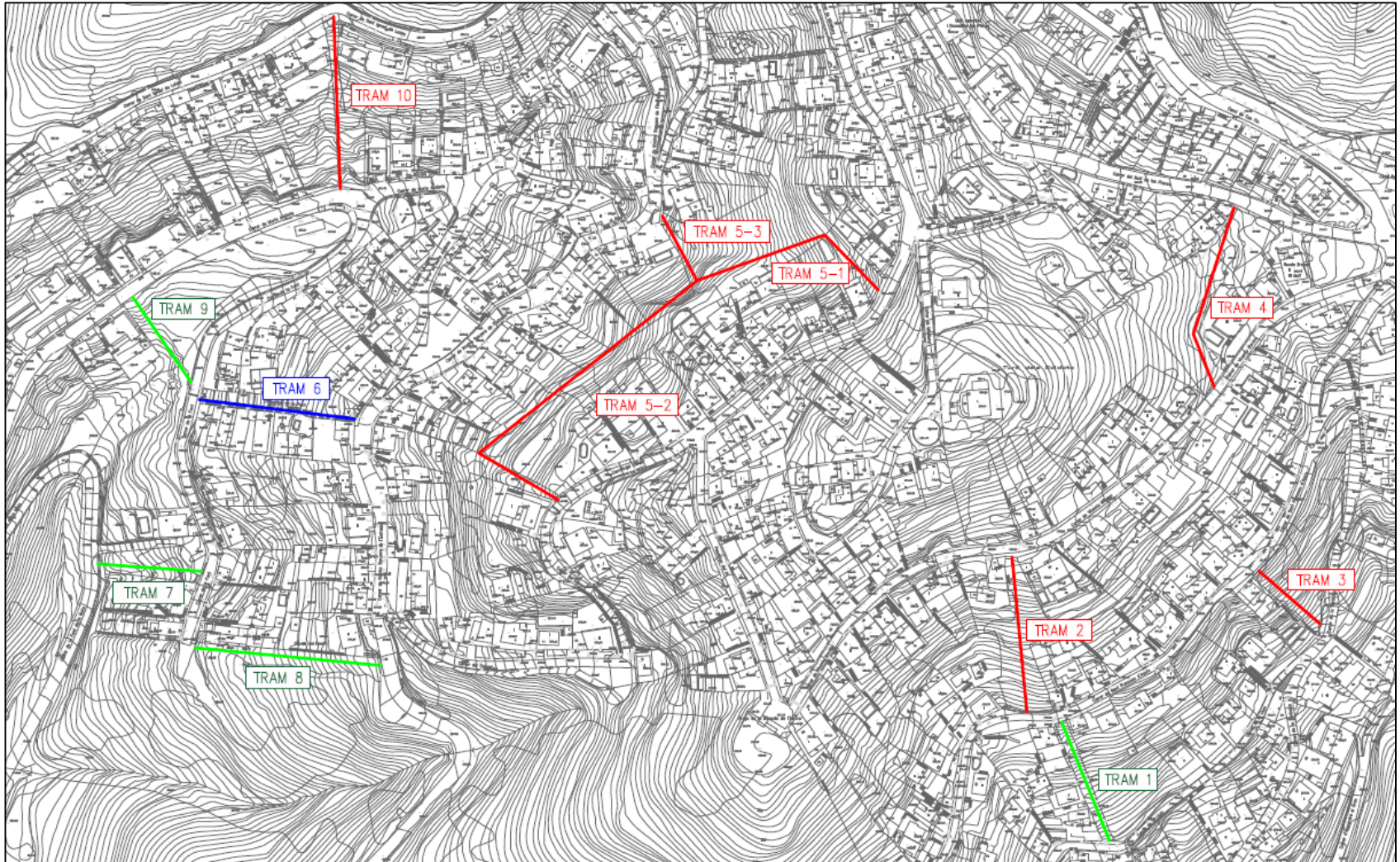
- C. Calvari amb c. Estrada (**TRAM 5**)
 - C. Font amb c. Font de la Mata (**TRAM 7**)
 - Av. Can Cortés amb c. Hípica (**TRAM 12**)
 - C. Magarola amb c. Magarola (**TRAM 13**)
 - C. Magarola amb c. Mestre Alfons (**TRAM 14**)
-

2

ANÀLISIS DE LES UBICACIONS PROPOSADES

ANÀLISIS DE LES UBICACIONS PROPOSADES

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES CENTRE



ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 1 – c/LLUM amb c/ST FRANCESC D'ASSÍS

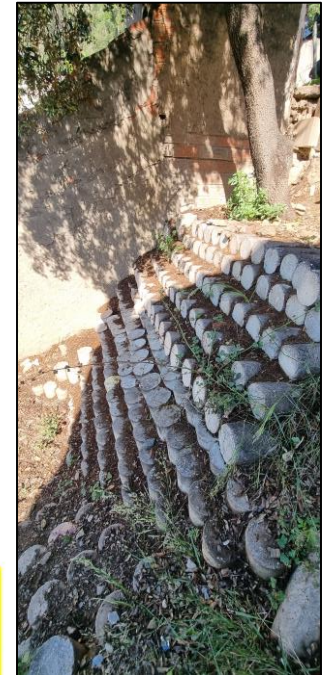
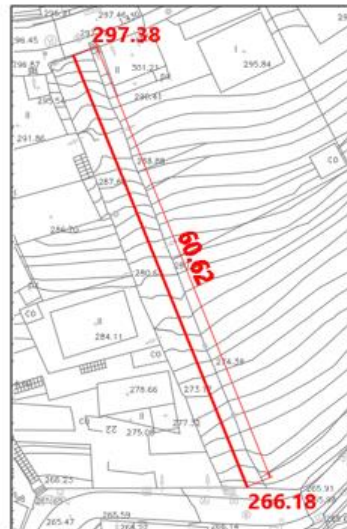
UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 5

DADES

Longitud (m)	60,62
Desnivell (m)	31,20
Pendent (%)	51%



ANÀLISI:

- Passatge demanat pel barri. Arranjament del passatge ringo rango.
- Nivell de dificultat d'execució: **molt alt.**

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 2 – c/ST FRANCESC D'ASSÍS amb c/VICENTA MORENO

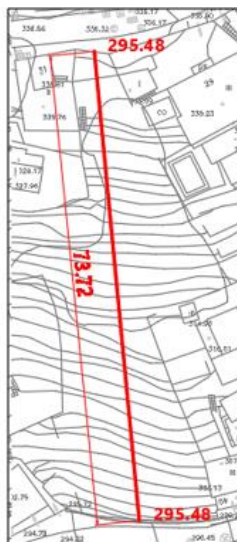
UBICACIÓ



TITULARITAT: privat // QUALIFICACIÓ: 6b

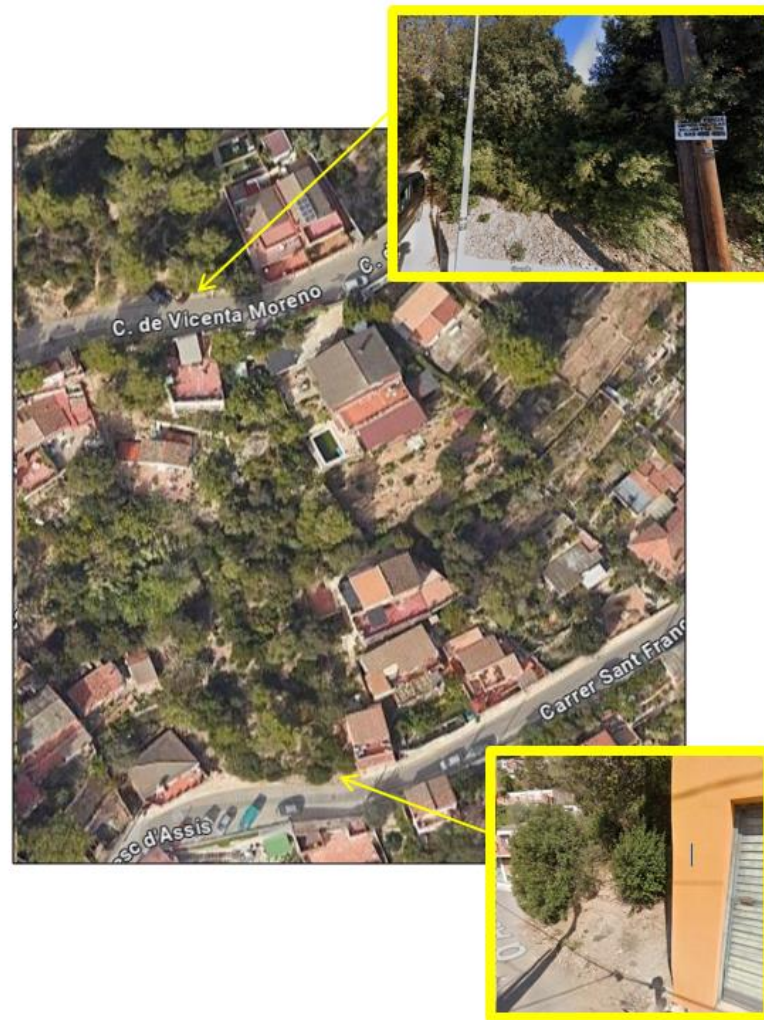
DADES

Longitud (m)	73,72
Desnivell (m)	41,09
Pendent (%)	56%



ANÀLISI: Terreny de titularitat privada

FOTOS



ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 3 – c/ST FRANCESC D'ASSÍS amb c/VERÒNICA

UBICACIÓ

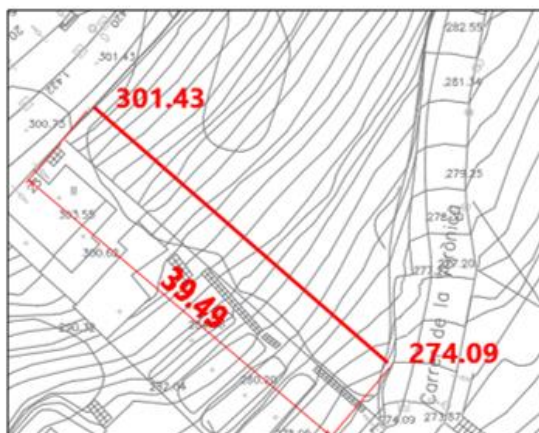


TITULARITAT: privat

QUALIFICACIÓ: 6b

DADES

Longitud (m)	39,49
Desnivell (m)	27,34
Pendent (%)	69%



FOTOS



ANÀLISI: Terreny de titularitat privada

ANÀlisi UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 4 –c/VICENTA MORENO amb c/MOLÍ DE LES PLANES

FOTOS

UBICACIÓ



TITULARITAT: privat

QUALIFICACIÓ: 6b

DADES

Longitud (m)	26,93
Desnivell (m)	5,32
Pendent (%)	20%

Longitud (m)	62,67
Desnivell (m)	-5,87
Pendent (%)	-9%



ANÀlisi: Terreny de titularitat privada

ANÀlisi UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 5 –c/CALVARI amb c/ESTRADA

UBICACIÓ



Desnivell (m)	23,82
Pendent (%)	37%

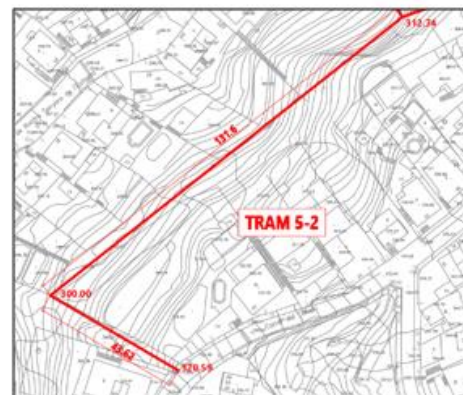
TRAM 5-2

Longitud (m)	43,62
Desnivell (m)	-20,59
Pendent (%)	-47%

Longitud (m)	131,60
Desnivell (m)	12,74
Pendent (%)	10%

TRAM 5-3

Longitud (m)	34,71
Desnivell (m)	8,93
Pendent (%)	26%



TITULARITAT: privat

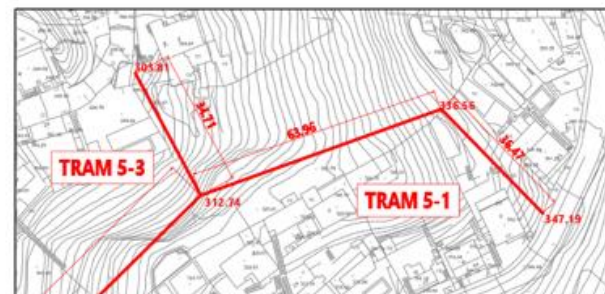
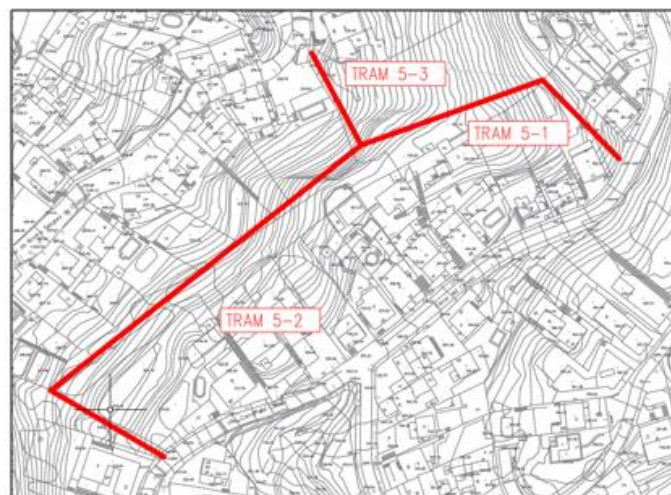
QUALIFICACIÓ: 6b

DADES

TRAM 5-1

Longitud (m)	36,47
Desnivell (m)	10,63
Pendent (%)	29%

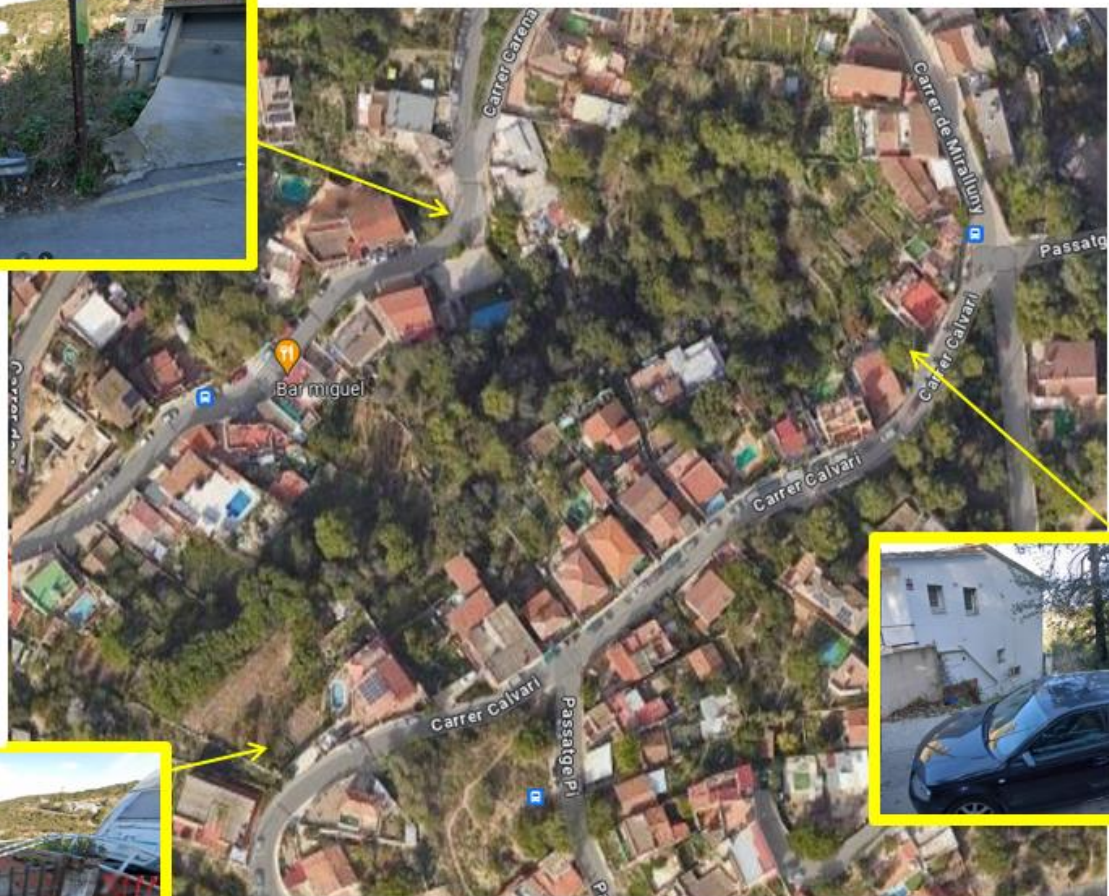
Longitud (m)	63,96
--------------	-------



ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 5 –c/CALVARI amb c/ESTRADA

FOTOS



ANÀLISI: Terreny de titularitat privada

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 7 –c/FONT amb c/FONT DE LA MATA

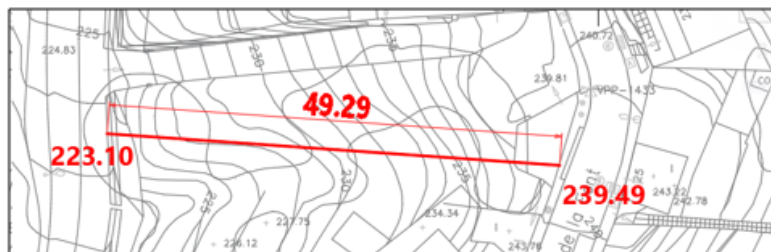
UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 29 C0

DADES

Longitud (m)	49,29
Desnivell (m)	16,39
Pendent (%)	33%



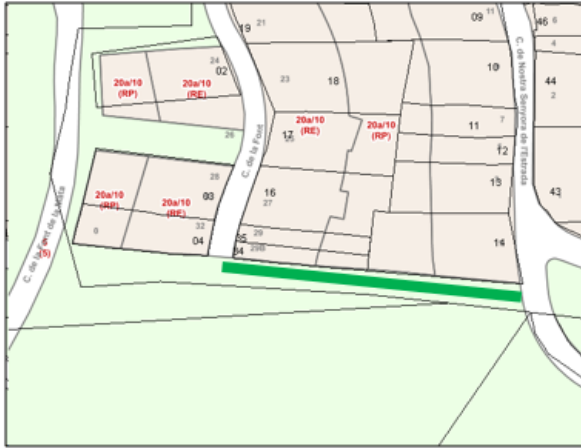
ANÀLISI:

- El c. Font de la mata és, principalment, un carrer de vehicles. No té vorera ni zona per circulació segura de vianants.
- Aquest tram no millora la connectivitat del barri.
- Zona molt arbustiva.
- Nivell de dificultat d'execució: **mitjà**

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 8 –c/FONT amb c/ESTRADA

UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 29 co

DADES

Longitud (m)	88,31
Desnivell (m)	32,00
Pendent (%)	36%



ANÀLISI:

- Hi ha unes escales que uneixen aquests dos carrers; recorregut entre els dos punts passant per les escales = 8- 10 minuts.
- Millora de la connectivitat poc rellevant.
- Zona molt arbustiva.
- Nivell de dificultat d'execució: **mitjà**

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 9 –c/FONT amb c/MARIA ANTONIA

UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 29 CO

DADES

Longitud (m)	48,82
Desnivell (m)	7,65
Pendent (%)	16%



ANÀLISI:

- Tram molt proper a la vorera. RECORREGUT ENTRE ELS DOS PUNTS PASSANT PER LA VORERA = 5-6 minuts.
- Millora de la connectivitat poc rellevant.
- Espai verd consolidat.
- Nivell de dificultat d'execució: **baix**.

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA LES PLANES (CENTRE)

TRAM 10 –c/MARIA ANTONIA amb c/ST IGNASI DE LOIOLA

UBICACIÓ

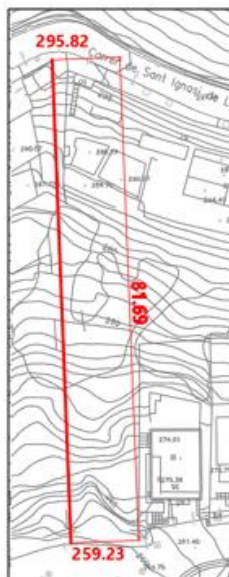


TITULARITAT: domini públic // privat

QUALIFICACIÓ: 6b

DADES

Longitud (m)	81,69
Desnivell (m)	36,59
Pendent (%)	45%



ANÀLISI: TERRENY DE TITULARITAT PRIVADA

ANÀLISIS DE LES UBICACIONS PROPOSADES

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA CAN CORTÉS



ANÀlisi UBICACIONS PROPOSADES: ZONA CAN CORTÉS

TRAM 11 – Av. CAN CORTÉS amb c/MAGAROLA

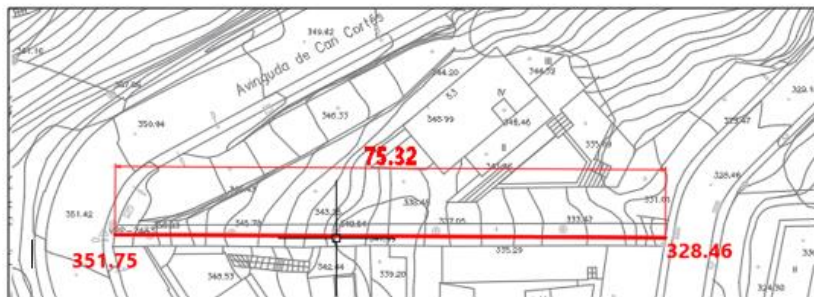
UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 5

DADES

Longitud (m)	75,32
Desnivell (m)	23,29
Pendent (%)	31%



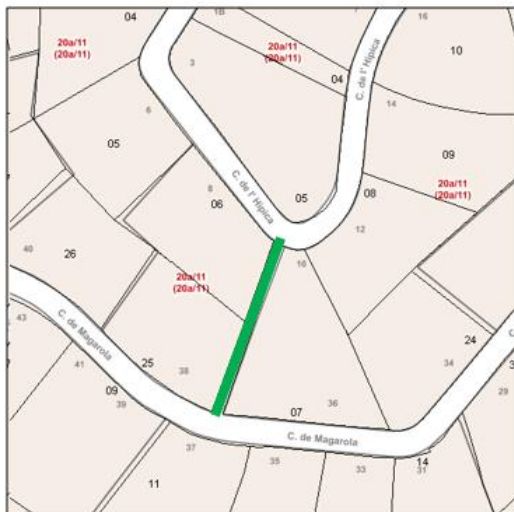
ANÀlisi:

- Passatge demanat pel barri. Millora important de la connectivitat del barri.
- Nivell de dificultat d'execució: baix.

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA CAN CORTÉS

TRAM 12 –c/MAGAROLA amb c/HÍPICA

UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 5

DADES

Longitud (m)	75,32
Desnivell (m)	17,16
Pendent (%)	33%



ANÀLISI:

- Escassa millora de la connectivitat del barri (4 vivientes).
- Nivell de dificultat d'execució: mitjà.

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA CAN CORTÉS

TRAM 13 –c/MAGAROLA amb c/MAGAROLA

UBICACIÓ



TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 5

DADES

Longitud (m)	36,71
Desnivell (m)	12,55
Pendent (%)	34%



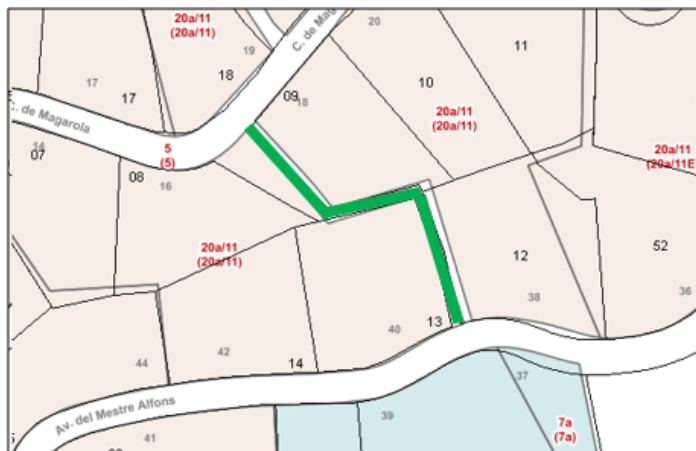
ANÀLISI:

- Poca millora en la connectivitat del barri.
- RECORREGUT ENTRE ELS DOS PUNTS PASSANT PER LA VORERA = 2-3 minuts
- Nivell de dificultat d'execució: baix.

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA CAN CORTÉS

TRAM 14 –c/MAGAROLA amb c/MESTRE ALFONS

UBICACIÓ



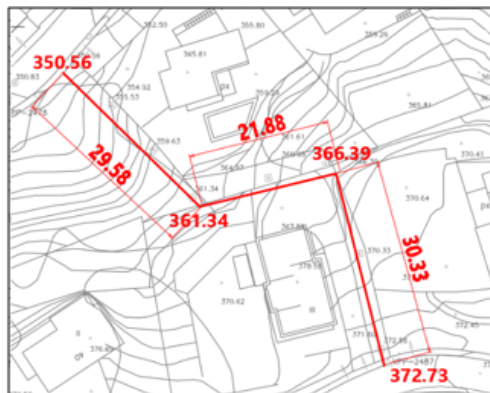
TITULARITAT: domini públic // QUALIFICACIÓ: 5

DADES

Longitud (m)	30,33
Desnivell (m)	6,34
Pendent (%)	21%

Longitud (m)	21,88
Desnivell (m)	5,05
Pendent (%)	23%

Longitud (m)	29,58
Desnivell (m)	10,78
Pendent (%)	36%



ANÀLISI:

- Passatge molt arborat.
- Poca millora en la connectivitat del barri (2 vivendes).
- Nivell de dificultat d'execució: alt.

ANÀLISI UBICACIONS PROPOSADES: ZONA CAN CORTÉS

Resum de les zones on és viable construir nous passatges:

- **TRAM 1 – c. Llum amb c. St Francesc d'Assís** (proposta viable i demanda però que s'hauria d'executar per fases. Amb el pressupost assignat dels Pressupostos Participatius, es podria fer una primera fase de neteja, arranament de l'estat actual i canalització de les aigües de la pluja).
 - **TRAM 7 –c. Font amb c. Font de la Mata** (millora sobre la connectivitat poc rellevant).
 - **TRAM 8 –c. Font amb c. Estrada** (millora sobre la connectivitat poc rellevant).
 - **TRAM 9 –c. Font amb c. Maria Antònia** (millora sobre la connectivitat poc rellevant).
 - **TRAM 11 – av. Can Cortés amb c. Magarola** (proposta viable i demanda i que es pot assumir en la seva totalitat amb el pressupost disponible per al projecte).
 - **TRAM 12 –c. Magarola amb c. Hípica** (millora sobre la connectivitat poc rellevant).
 - **TRAM 13 –c. Magarola amb c. Magarola** (millora sobre la connectivitat nul·la).
 - **TRAM 14 –c. Magarola amb c. Mestre Alfons** (millora sobre la connectivitat nul·la).
-

3

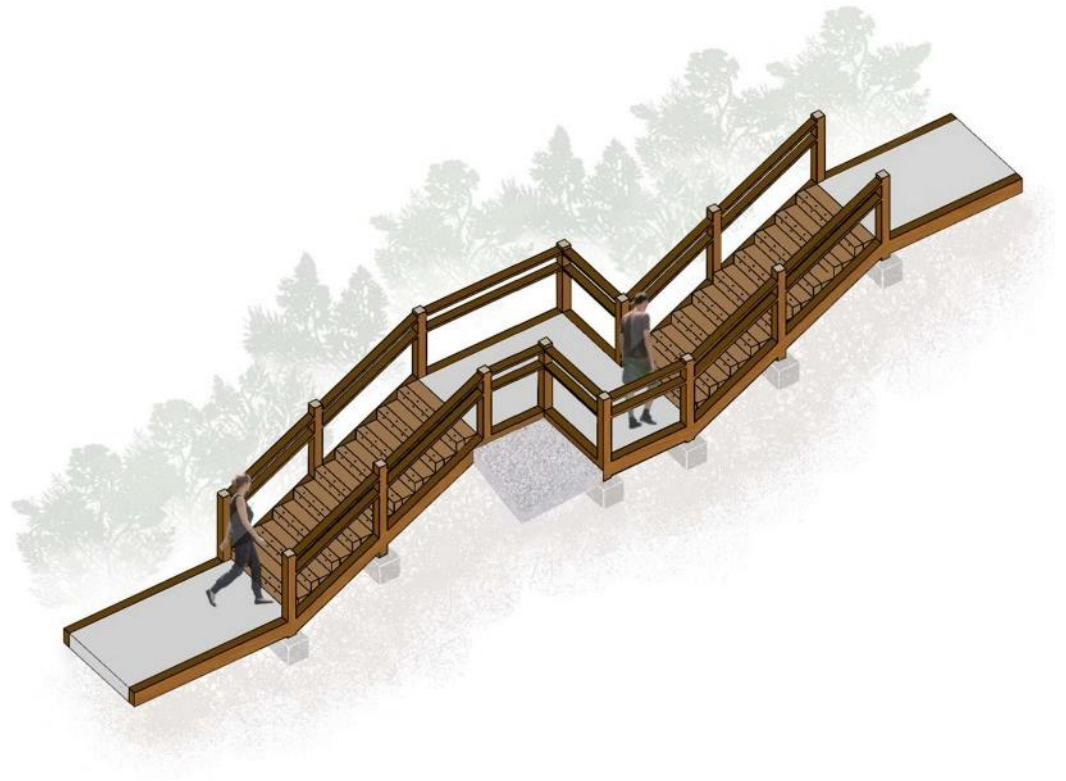
PROJETE

PROJECTE

TRAM 11 : PASSATGE AV. CAN CORTÉS AMB C. MAGAROLA (CAN CORTÉS)

Tram de 73 metres de llarg, amb un desnivell de 23 metres.

Es posaran **travesses de fusta, barana i replans de formigó a mig camí** per poder aturar-se.





AJUNTAMENT DE
SantCugat



santcugat.cat