

ACTA: GRUP DE TREBALL DE MOBILITAT DE LES PLANES

Data: 14 de juliol de 2021

Hora: 18.30 h

Lloc: Sessió per videoconferència per Zoom

Hi assisteixen:

En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:

Sra. Alba Gordó Vilaseca, regidora de Sostenibilitat i Joventut

Sr. Albert Muratet Casadevall, cap del servei de Mobilitat

Sr. Isaac Villa López, tècnic d'Acció als barris

Sra. Olga Sentís Barja, administrativa Participació ciutadana i Acció als barris

En representació dels grups polítics:

Sra. Núria Fernández, JuntsxStCugat

En representació de les entitats:

Sra. Moni Garcia, Espai Familiar de les Planes

Sra. Jessica Piera, Associació La Rabassa del Pi de les Planes

Sr. Quim Prats, Associació Soci Cultural Nostre Club

Sra. Begoña Parareda, Agrupació cultural i musical de Les Planes

Sra. Eva Puigjaner, Sots presidenta Consell de Barri

Persones no vocals del consell:

Sr. Juanma Cayuelas, veí

Excusen la seva assistència:

Sr. Pere Aguilar Soldevila, cap secció de Transport públic

Ordre del dia previst:

1. Senyalitzar la prohibició de pujada pel carrer Calvari per camions i furgonetes grans.
2. Revisió i més inversió al bus del barri (Fa uns mesos que si no es la L5, és el bus a demanda que estan sempre espatllats).
3. Marquesines, sol·licitades des de fa més de 10 anys, les respostes donades no complides.
4. Rotonda al carrer Ntra. Sra. de l'Estrada amb passeig Desert.
5. Senyalització de la font del Rabassalet.

Desenvolupament de la sessió

La regidora Sra. Alba Gordó obre la sessió del grup de treball i comenta que valdria la pena fer un grup específic d'autobusos i transport.

La Sra. Gordó comenta el tema de les marquesines amb els següents punts:

- 1. L'AMB està fent un concurs per adquirir diverses marquesines per a diversos municipis i quan es tinguin a Sant Cugat es distribuiran i s'informarà
- 2. S'han recuperat marquesines, entorn a una dotzena i tres d'elles anirien a Les Planes.

La Sra. Agustina pregunta on aniran aquestes tres marquesines

La Sra. Gordó respon que desconeix el lloc però que a la propera reunió es dirà on i quan.

La Sra. Agustina informa que porta quinze anys demanant les marquesines.

La Sra. Gordó comenta que ja s'ho van trobar així i hi ha voluntat de posar-les i que fa temps que s'hi està treballant.

El Sr. Isaac Villa emplaça a la reunió específica d'autobusos, marquesines i canvi de contracte.

La Sra. Gordó fa una llanç a favor de l'equip tècnic i s'acomiada de la reunió.

El Sr. Villa, inicia la reunió.

La Sra. Jessica opina que la marquesina que hi ha a la carretera de Vallvidrera a Sant Cugat ocupa un espai i no s'usen tant i en canvi falten places d'aparcament.

El Sr. Villa informa que la idea era parlar-ho aquí però que el Sr. Pere Aguilar no ha pogut venir. Es buscarà una data per parlar del transport, les marquesines i la línia 5.

1. Senyalitzar la prohibició de pujada pel carrer Calvari per camions i furgonetes grans.

Es dona la paraula al Sr. Albert Muratet. Es parla del carrer Calvari. Hi intervenen la Sra. Moni i el Sr. Cayuelas per aclarir quin és el punt en el mapa de carrers on els vehicles grans es queden travats i és: pujada del carrer Calvari, després de fer la corba del Rosendo, i en seguir pujant es queden travats. El GPS envia els vehicles per aquest camí i es queden travats.

La Sra. Moni demana que es posi un senyal al principi del carrer perquè no pugin.

Davant del dubte de què passa amb els camions de repartiment i furgonetes, s'acorda que es pot posar una limitació de llargada i pes. Ja hi ha un cartell que avisa que la pendent és del 20%.

El Sr. Villa informa que el carrer és de doble sentit.

S'inicia el debat sobre que el carrer hauria de ser de sentit únic.

El Sr. Muratet pregunta als presents si es fes de direcció única, si es trobaria amb oposició del veïnat per poder dur a bon port.

La Sra. Agustina i la Sra. Puigjaner comenten que l'Ajuntament hauria de tirar pel dret perquè és una qüestió de seguretat, que els carrers de Les Planes són perillosos per les pendents i perquè els vehicles patinen.

El Sr. Muratet adquireix el compromís de trobar una solució al carrer Calvari.

La Sra. Moni demana que si de moment es pot posar un senyal.

El Sr. Muratet aporta que es podria posar un prohibir per pes de camió. S'analitzarà i es farà una proposta.

4. Rotonda al carrer Ntra. Sra. de l'Estrada amb passeig Desert.

El Sr. Muratet informa que cal fer unes inversions i ordenació del trànsit: a la rotonda dels contenidors cal fer una actuació i hi ha consens que sigui sentit únic en algun carrer. Comenta que es podria lligar amb els processos participatius ja que s'hi ha mostrat interès i es podrien destinar aquests diners.

El Sr. Villa comenta que cal fer pedagogia en aquest sentit perquè la gent en vegi els beneficis.

La Sra. Agustina afegeix que cal que hi hagi més normes perquè la gent sigui més cívica.

El Sr. Villa opina que l'important és que es faci espai per als vianants.

La Sra. Puigjaner demana poder participar en aquest estudi per decidir els carrers a fer canvis de sentit.

El Sr. Villa diu que ho tindrà en compte.

5. Senyalització de la font del Rabassalet.

El Sr. Muratet informa que no sap si és de mobilitat, ja que no cal anar en cotxe, o de medi ambient.

La Sra. Puigjaner explica la situació: es va fer un concert i alguns veïns no hi van saber arribar. Caldria posar-hi uns indicadors des de la plaça Creu d'en Blau, passant pel carrer de Magarola, per Can Cortés fins arribar a la font.

El Sr. Muratet comenta que cal diferenciar els senyals de cotxes i els dels caminants. Ho mourà.

La Sra. Agustina i Sra. Puigjaner valoren la feina feta sobre la font per part del Sr. Villa.

S'obre un torn de paraules:

El Sr. Cayuelas comenta que al final del carrer Sant Ignasi de Loiola hi ha un problema amb els cotxes que pugeni i els que baixen. Suggereix de fer una rotonda.

El Sr. Muratet informa que hi ha molta pendent i poc espai.

El Sr. Cayuelas afegeix que una possible solució seria que els camions de més de 10 metres de llarg no pugessin. Es podria obrir un camí per als vehicles grans des de la baixada del Desert o la corba del "Gurugú" fins al carrer Font de la Mata a través de la muntanya.

El Sr. Villa comenta que és zona 27, és zona forestal de Collserola.

El Sr. Muratet afegeix que sí, que és complicat, però que per al barri aniria bé. Però si es fa, s'ha de fer bé. Les Planes necessita obertura de nous carrers.

La Sra. Moni pregunta si no seria més fàcil que a la baixada del carrer Desert hi hagués un cediú el pas i no al carrer Sant Ignasi de Loiola.

El Sr. Cayuelas informa que qui baixa ha de cedir el pas a qui puja.

El Sr. Muratet es compromet a estudiar-ho.

La Sra. Puigjaner comenta el tema dels coixins berlinesos. Vol saber què s'ha de fer per aconseguir-los.

El Sr. Muratet explica que no s'està fent enlloc perquè es va aturar el concurs. La voluntat és que al 2021, si hi ha una partida, poder fer el concurs. A més, la nova llei de trànsit posa el màxim de velocitat a 30km/h. Li agradaria no haver de posar coixins berlinesos. L'opció és potenciar indicadors de velocitat pedagògics que no multen però avisen. Cal fer pedagogia per tot Sant Cugat.

La Sra. Puigjaner informa que en no haver voreres hi ha més risc i hi ha zones on la gent va "a tota castanya".

El Sr. Muratet demana que se li faci arribar una llista d'aquests carrers i hi ha la intenció de posar radars de portàtils que detecten l'excés de velocitat però no multen.

El Sr. Villa informa que la velocitat màxima és de 20 km/h als carrers de calçada compartida o plataforma única.

El Sr. Cayuelas aporta que cal estudiar on els cotxes corren més, pintar al terra el 20 i posar radars i conscienciar la gent. Li sembla contradictori que un cop asfaltats els carrers i trets els bonys, es posin coixins berlinesos.

La Sra. Puigjaner diu que li sembla bé el tema dels radars. Cal augmentar la seguretat del caminant.

El Sr. Villa informa que a Can Borrull també s'han sol·licitat els radars pedagògics que indiquin la velocitat com s'ha fet a la Floresta.

El Sr. Muratet adverteix que cal tenir en compte els titulars de les vies.

La Sra. Moni pregunta què són els radars.

El Sr. Muratet li respon que informen de la velocitat a què va el vehicle.

La Sra. Moni adverteix que pot servir per fer curses.

El Sr. Muratet afirma que sí, que s'ha pensat en això i per tant es pot posar un limitador que indiqui que es circula a més de la velocitat que correspon per aquella via però que no indica la velocitat.

La Sra. Parareda pregunta si n'hi ha en dos carrers.

El Sr. Muratet respon que sí. Una altra solució són els radars de multa policial.

El Sr. Prats proposa fer pedagogia inversa. Pregunta si es detecta la matrícula; seria interessant.

El Sr. Muratet informa que no, que s'hauria de complementar amb una càmera.

El Sr. Prats afegeix un argument per fer el nou camí esmentat abans: seria bo per al tema forestal ja que seria un tallafoc i un accés per als bombers. Caldria argumentar-ho així.

El Sr. Muratet agraeix totes les participacions i comenta que se seguirà en contacte i treballant.

El tècnic agraeix l'assistència a la sessió a les 19.40 hores, de la qual s'estén aquesta acta.