

ACTA: GRUP DE TREBALL DE MOBILITAT

Data: 16 de març de 2021

Hora: 18:00

Lloc: Virtual

Hi assisteixen:

Persones vocals del consell

En representació dels grups municipals:

(JuntsxStCugat) Núria Fernandez

En representació de les entitats:

(Sots presidenta Consell de Barri) Sra. Eva Puigjaner

(Secretària Consell de Barri) Sra. Agustina Alonso

(Associació de Veïns Can Cortès) Sra. Esther González

(Comissió de Festes) Sra. Emilia Cruz

(Espai Familiar de Les Planes) Sra. Moni García

(Espai Familiar de Les Planes) Sra. Diana Otero

(Associació de propietaris i veïns de Les Planes) Sr. Marcia Villarraso

Persones no vocals del consell

(Veí c. Sanatori) Sr. Agustín González

(Veïna c. Sanatori) Sra. Amalia Fernández

(Veïna c. Sanatori) Sra. Diana Boix

(Veí c. Sanatori) Sr. Francesc Esteban

(Veïna c. Miralluny) Sr. Elvira Granado

(Veïna c. Sanatori) Sra. Judit Ventura

(Veïna c. Sanatori) Sra. Julie Vinson

(Veí c. Sanatori) Sr. Ivan

(Veí c. Sanatori) Sr. Juanma Cayuelas

(Veí c. Sanatori) Sr. Gabri

(Veïna c. Sanatori) Sra. Maria Angeles

(Veïna c. Sanatori) Sra. Gemma Cuatrecasas

(Veí de Can Cortès) Sr. Ignasi Domènech

(Espai ECO les Planes) Sr. Ignasi López

(Associació de festes de Can Cortès) Sra. Mabel Ruiz

En representació de l'Ajuntament de Sant Cugat:

(Presidenta Consell de Barri) Sra. Alba Gordó

(Director Àmbit de Gestió de Qualitat Urbana i Mobilitat) Sr. Victor Martínez

(Tècnic de Barris) Sr. Isaac Villa

Ordre del dia previst:

1. Proposta de Mobilitat al sector de Can Cortès i la connexió amb la plaça Creu d'en Blau.

Desenvolupament de la sessió

Inicia la sessió el Sr. Víctor Martínez, director de l'Àmbit de Gestió de Qualitat Urbana i Mobilitat, explicant la proposta presentada pel Servei de Mobilitat a l'anterior Grup de Treball, en data 10 de novembre de 2020.

Exposa que aquesta proposta sorgeix a petició de diverses entitats als grups de treball del Consell de Barri de les Planes i es va prioritzar. A partir d'aquí, es va començar a treballar fins que es van fer dues propostes, poder anar amb seguretat als vianants des del sector de Can Cortès a la plaça de la Creu d'en Blau i, per altra banda, guanyar més espai als vianants al sector de Can Cortès. Comparteix pantalla per mostrar la proposta que es va fer.

La primera part és crear un camí pacificat de vianants al camí de Can Cases. Aprofitar el carrer Sanatori per la circulació de vehicles amb doble sentit de circulació i el camí de Can Cases des de l'avinguda Can Cortès fins a la plaça Creu d'en Blau en un sol sentit de circulació. En haver-hi un únic carril de circulació, es podria destinar més espai reservat per vianants i bicicletes. L'actuació, que podria fer directament la Brigada Municipal, seria la senyalització horitzontal, amb pintura, i vertical amb senyals.

En anteriors reunions i grups de treballs, es va descartar l'opció d'habilitar el pas reservat per vianants i bicicletes pel carrer Sanatori pel desnivell i el pendent del mateix carrer.

La segona part per l'ordenació de mobilitat al sector de Can Cortès i per millorar l'accessibilitat, tractaria d'ampliar la zona de vianants amb senyalització amb pintura a la calçada. L'actuació implicaria canvis vers la circulació actual. El carrer de Magarola passaria a tenir un sol sentit de circulació des de l'av. Can Cortès fins al carrer Joaquim Blume. El carrer Hípica també seria d'un sol sentit. El carrer Joaquim Blume, entre el carrer de Magarola i el final del carrer, seria de doble sentit. El tram del carrer Joaquim Blume, des del carrer de Magarola fins a l'av. Can Cortès, seria d'un únic sentit de circulació. Referent a aquesta actuació, es podrà fer una nova reunió amb les associacions del sector de Can Cortès per tractar a fons la proposta concreta, incloent-hi la regulació de l'aparcament.

Aportacions per part dels assistents sobre el carrer Sanatori:

- El paviment està en molt mal estat per incrementar la circulació dels vehicles, per ser un carrer sense asfaltar.
- L'amplada és insuficient per tenir doble sentit de circulació.
- Al carrer Sanatori hi ha molt més habitatges que al camí de Can Cases.
- No hi ha voreres.
- La forta pendent del carrer farà que rellisquin els vehicles.
- Manca d'anàlisi profunda (quants vianants i quants vehicles circulen).
- L'autobús o vehicles de grans dimensions i tonatge tindrien dificultats per circular.
- Proposen que sigui un carrer totalment vianantitzat i d'ús exclusiu per veïns i el camí de Can Cases exclusiu per vehicles.



- Proposen habilitar el carrer Sanatori per vianants, de forma provisional fins a tenir pressupost per realitzar l'ampliació del camí de Can Cases per habilitar una zona de vianants i mantenir la circulació actual.
- Proposen que el camí de Can Cases sigui zona 10 per reduir la velocitat de circulació.
- Proposen la instal·lació d'elements per reduir la velocitat dels vehicles al camí de Can Cases, com podrien ser coixins berlinesos, senyalització, etc.

El Sr. Victor Martínez exposa que al no haver-hi cap assistent que estigui d'acord amb la proposta, queda anul·lada qualsevol actuació referent a la connexió entre el sector de Can Cortès i la plaça Creu d'en Blau.

Sent les 19.05 h i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.